



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Deloitte.
EUROTARGET



Primerané posúdenie vplyvov Zmeny Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0) na územia sústavy Natura 2000

Príloha č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu

3. júna 2019

Spracovateľ

Primerané posúdenie vplyvov Zmeny Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0) na územia sústavy Natura 2000 spracoval Mgr. Rastislav Rybanič.

Dôležité upozornenie poradcu

Tento dokument bol vypracovaný v súlade so Zmluvou o poskytnutí komplexnej poradenskej činnosti č. 536/AE00/2018 v znení Dodatku č. 1 č. 565/AE00/2018. Je určený výlučne pre použitie sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy a výstavby SR za účelom postupu posudzovania vplyvov zmeny Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na životné prostredie.

Kedže dokument bol pripravený výlučne pre použitie zo strany sekcie riadenia projektov Ministerstva dopravy a výstavby SR na dohodnutý účel, nemusí nevyhnutne zohľadňovať iný účel použitia zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR ani účely a potreby tretích strán. Bez predchádzajúceho písomného súhlasu Deloitte Advisory s.r.o. nesmie byť tento dokument použitý na žiaden iný účel ani žiadnou treťou stranou. Takisto, bez predchádzajúceho písomného súhlasu Deloitte Advisory s.r.o. sa tento dokument ani jeho časti nesmú citovať ani sa na ňu ako celok alebo na jednotlivé časti odvolávať. V prípade použitia tohto dokumentu na iný účel než bol dohodnutý, resp. určený, alebo na účel použitia treťou stranou nenesie Deloitte Advisory s.r.o. žiadnu zodpovednosť za spôsobenú škodu.

Záveru alebo odporúčania vyjadrené v tomto dokumente predstavujú len názory Deloitte Advisory s.r.o. a nepredstavujú oficiálne názory príslušných orgánov alebo verejných inštitúcií. Implementácia akéhokoľvek záveru alebo odporúčania je výlučnou zodpovednosťou príslušných orgánov alebo verejných inštitúcií.

Obsah

1. ÚVOD	4
2. OPIS POSTUPU PRI SPRACOVANÍ PRIMERANÉHO POSÚDENIA	5
2.1. Dotknuté územia sústavy Natura 2000	5
2.2. Dotknuté predmety ochrany území	6
2.3. Analýzy vplyvov na dotknuté predmety ochrany	6
2.4. Vyhodnotenie vplyvu	6
3. INFORMÁCIA O PLÁNE	9
3.1. <i>Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)</i>	9
3.1.1. Úprava názvu špecifického cieľa 4.1 vrátane úpravy a rozšírenia jeho obsahovej náplne	9
3.1.2. Doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z prostriedkov OPII	9
3.1.3. Úprava oprávnených prijímateľov	10
3.1.4. Úprava názvu aktivity „A.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne	10
3.1.5. Úprava názvu aktivity „B.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne	11
3.1.6. Rozšírenie zamerania aktivity „C. Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky“	12
3.1.7. Doplnenie novej oprávnenej aktivity „D. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)“	12
3.2. <i>Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov</i>	13
3.2.1. Úprava názvu prioritnej osi 5 a doplnenie nového špecifického cieľa 5.3	14
3.2.2. Doplnenie novej aktivity „I. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“	14
3.2.3. Doplnenie novej aktivity na budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR	14
3.2.4. Úprava názvu aktivity „C.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne	14
3.3. <i>Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)</i>	14
3.3.1. Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4	14
3.3.2. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave	16
3.4. <i>Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť</i>	17
3.4.1. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov prostredníctvom IKT	17
3.4.2. Podpora inovatívnych riešení MSP využívajúcich údaje a služby poskytované verejnou správou	17
4. IDENTIFIKÁCIA DOTKNUTÝCH ÚZEMÍ SÚSTAVY NATURA 2000	18
4.1. <i>Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy</i>	18
4.1.1. Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov	18
4.1.2. Modernizácia a výstavba verejných prístavov	18
4.1.3. Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na Dunaji	19

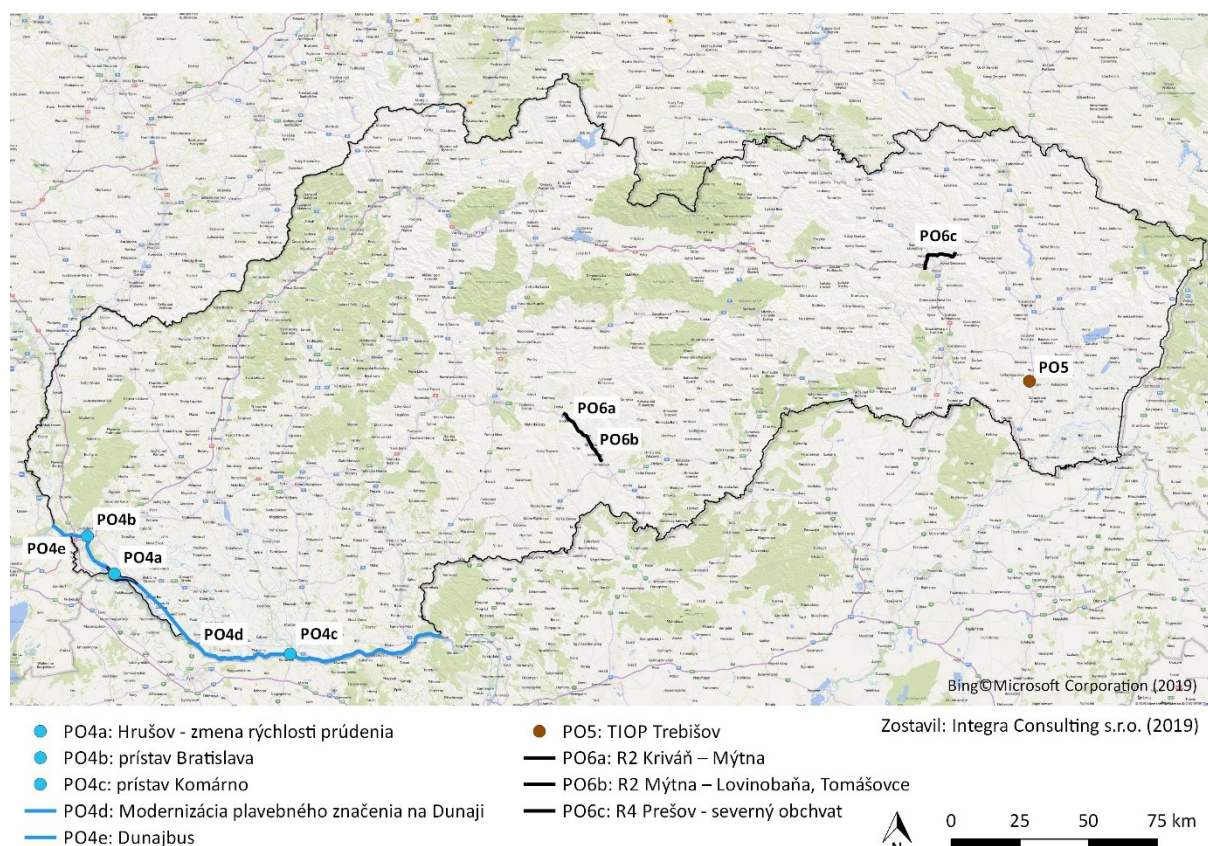
4.1.4.	Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)	19
4.2.	<i>Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov</i>	21
4.2.1.	Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR	21
4.2.2.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov	21
4.3.	<i>Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)</i>	21
4.3.1.	Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4	21
4.3.2.	Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave	25
5.	HODNOTENIE VPLYVOV ZMENY OPII NA DOTKNUTÉ ÚZEMIA SÚSTAVY NATURA 2000	26
5.1.	<i>Hodnotenie vplyvu jednotlivých aktivít a opatrení na dotknuté územia sústavy Natura 2000</i>	26
5.1.1.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov	26
5.1.2.	Modernizácia a výstavba verejných prístavov	26
5.1.3.	Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na Dunaji	27
5.1.4.	Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)	27
5.1.5.	Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR	28
5.1.6.	Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR	28
5.1.7.	Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4	28
5.1.8.	Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave	30
5.2.	<i>Hodnotenie kumulatívnych vplyvov</i>	30
6.	ZÁVER	31
7.	POUŽITÉ ZDROJE ÚDAJOV	33
7.1.	<i>Použité podklady</i>	33
7.2.	<i>Použitá literatúra</i>	33
7.3.	<i>Použité informačné zdroje</i>	33

1. Úvod

Potreba spracovania primeraného posúdenia pre aktualizovaný Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 verzia 6.0 (OPII) vyplynula z potreby strategického posúdenia jeho aktualizácie. V rámci predkladaného primeraného posúdenia sa hodnotenie vplyvov na sústavu území Natura 2000 sústredilo len na zmeny operačného programu uplatnené pre verziu 6.0.

Primerané posúdenie je spracované v rozsahu a štruktúre podľa metodiky „Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike“ (ŠOP SR, 2014, aktualizácia 2016, ďalej len Metodika ŠOP SR 2014), ktorá v osobitnej časti stanovuje postup pre primerané posúdenia plánov.

Na obrázku 1 nižšie je prehľad zmenou OPII novo doplnených územne špecifikovaných zámerov OPII v oblasti vodnej dopravy (Prioritná os 4)¹, železničnej dopravy (Prioritná os 5) a cestnej infraštruktúry (Prioritná os 6).



Obr. 1 Územná špecifikácia zmien OPII

¹ V prípade prístavu Bratislava nejde o nový zámer v novej lokalite, ale o zmeny rozsahu a typu aktivít v rámci prístavu

2. Opis postupu pri spracovaní primeraného posúdenia

Primerané posúdenie vplyvu Operačného programu integrovaná infraštruktúra (v. 6.0) na lokality Natura 2000 bolo spracované ako príloha správy o hodnotení strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a v súlade s § 28 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v rozsahu a štruktúre podľa metodiky "Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike" (ŠOP SR, 2014, aktualizácia 2016, ďalej len Metodika ŠOP SR 2014, 2016). Primerané posúdenie je tiež vykonané v súlade s čl. 6.3 Smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, v znení neskorších predpisov a v súlade s usmerneniami EK o ustanoveniach čl. 6.3 a 6.4 smernice o biotopoch „Hodnotenie plánov a projektov významne ovplyvňujúcich lokality Natura 2000“. Primerané posúdenie sa sústredilo na tie časti plánu, ktoré sú zmenou oproti pôvodne posúdenej a schválenej verzii OPII.

2.1. Dotknuté územia sústavy Natura 2000

Správna identifikácia všetkých území Natura 2000 potenciálne dotknutých posudzovaným plánom je podľa Metodiky ŠOP SR (2014, 2016) kľúčovým krokom pri správnom vykonaní primeraného posúdenia.

Za dotknuté boli v zmysle Metodiky ŠOP SR (2014, 2016) považované územia sústavy Natura 2000, ktoré:

- sú priamo územne dotknuté plánom a akciou/projektom ktoré plán predpokladá (plánovaný projekt/aktivita zasahuje priamo do území sústavy Natura 2000, alebo sa nachádza v ich bezprostrednej blízkosti a vplyv je možné predpokladať),
- existuje predpoklad, že budú ovplyvnené v súvislosti so vstupmi (zvýšenie ťažby surovín, odbery vody, dopravné koridory, technológie) počas implementácie plánu, alebo počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie projektov ktoré plán predpokladá,
- existuje predpoklad, že budú ovplyvnené výstupmi (zvýšená tvorba odpadov, odpadových vôd, emisií, hluku) počas implementácie plánu, alebo počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie projektov ktoré plán predpokladá (je vhodné použiť kvantitatívne údaje, štúdie, modelovanie, a pod.),
- aspoň jeden z predmetov ich ochrany môže byť dotknutý počas implementácie plánu, alebo počas prípravy, realizácie, prípadne likvidácie projektov ktoré plán predpokladá, čo i len v určitej fáze životného cyklu.

Predpokladané ovplyvnenie území Natura 2000 bolo pri analýze v zmysle Metodiky ŠOP SR (2014, 2016) vyhodnotené prostredníctvom viacerých faktorov:

- typ, rozsah a dosahy plánu počas realizácie,
- citlivosť predmetov ochrany na vplyvy plánu (napr. väzba na hydrológiu, citlivosť na fragmentáciu biotopov, prašnosť, hlučnosť),
- veľkosť domovských okrskov (tzv. domovský okrsk), lokomočná a migračná schopnosť druhov, ktoré sú predmetmi ochrany ÚEV alebo CHVÚ; územie vzdialené niekoľko (aj desiatky) kilometrov môže byť tiež dotknuté plánom alebo projektom, ktorý má vzdialené dosahy a dopady alebo tu existujú napr. migračné trasy druhov, ktoré sú predmetom ochrany okolitých území sústavy Natura 2000.

Identifikácia dotknutých území bola vyhodnotená aj v kontexte s možnými kumulatívnymi vplyvmi iných navrhovaných, schválených alebo už realizovaných plánov alebo projektov.

2.2. Dotknuté predmety ochrany území

Identifikácia dotknutých predmetov ochrany v územiach Natura 2000, ktoré by mohli byť dotknuté strategickým dokumentom prebehla v ďalšom kroku analýz. Každý predmet ochrany v rámci identifikovaných území bol posúdený v súvislosti s priamymi alebo nepriamymi vplyvmi plánu, jeho predpokladanými vstupmi, výstupmi alebo kumulatívnymi a synergickými vplyvmi iných plánov a projektov. Pritom boli zbrané do úvahy ekologické a biologické nároky druhov a biotopov, ich pohyblivosť a migračná schopnosť, charakter výskytu v širšom okolí, vzácnosť, ohrozenosť a citlivosť, a podobne tak, aby bolo čo najpresnejšie odhadnuté budúce pôsobenie a intenzita vplyvov strategického dokumentu.

2.3. Analýzy vplyvov na dotknuté predmety ochrany

Pre každý identifikovaný predmet ochrany v identifikovaných územiach Natura 2000 bola v zmysle Metodiky ŠOP SR (2014, 2016) spracovaná analýza predpokladaného vplyvu plánu a prípadne spolupôsobenie kumulatívnych a synergických vplyvov s inými plánmi a projektami.

Do úvahy boli zbrané najmä informácie a údaje o:

- ekologických nárokoch druhov a biotopov vo všetkých fázach ich životného cyklu (rozmnožovanie, zber potravy, oddych, migrácia) kvality ich biotopov (v prípade, že išlo o druhy),
- výskyte na Slovensku, celkovej populácii alebo rozlohe výskytu, areáli a trendoch vývoja populácií alebo areálu,
- charaktere výskytu v rámci posudzovaného územia (konkrétneho územia Natura 2000),
- populácii, ploche výskytu v danom území a o pôsobení identifikovaných vplyvov na daný predmet ochrany (strata jedincov, biotopov, identifikované riziká).

2.4. Vyhodnotenie vplyvu

Intenzita očakávaného vplyvu bola vyhodnotená podľa stupnice uvedenej v tabuľke nižšie tak, aby mohli byť vplyvy štandardizovaným spôsobom porovnávané.

Tabuľka 1 Stupnica významnosti vplyvov plánov

Hodnota	Významnosť vplyvu	Popis významnosti vplyvu
-2	významný negatívny vplyv	Nepriaznivý vplyv na integritu územia podľa čl. 6.3 smernice o biotopoch. Významný rušivý až likvidačný vplyv na biotop alebo populáciu druhu alebo ich podstatnú časť; významné narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Plán je možné schváliť len za splnenia podmienok stanovených v odsekoch 6 až 8 § 28 zákona o ochrane prírody.

-1	mierne negatívny vplyv	Obmedzený (mierny) nevýznamný negatívny vplyv. Mierny rušivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu; mierny narušenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, okrajový zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu. Možno ho zmierniť alebo vylúčiť navrhnutými zmierňujúcimi opatreniami. Nevylučuje schválenie plánu.
0	nulový vplyv	Žiadny preukázateľný vplyv.
1	mierne pozitívny vplyv	Mierny priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, mierny zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, mierny priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
2	významný pozitívny vplyv	Významný priaznivý vplyv na biotop alebo populáciu druhu, významné zlepšenie ekologických podmienok biotopu alebo druhu, významný priaznivý zásah do biotopu alebo do prirodzeného vývoja druhu.
?	nevyhodnotiteľný vplyv	Vzhľadom na všeobecné zadanie nie je možné vyhodnotiť vplyv celého plánu alebo určitých častí (projektov) v ňom obsiahnutých.

Zdroj: Metodika ŠOP SR, 2014, 2016

Pri analýzach bola rozlíšená nevyhodnotiteľnosť plánu a nedostatočnosť podkladov poskytnutých obstarávateľom, kedy bol uplatnený princíp predbežnej opatrnosti.

Časti plánu/aktivity, ktoré nebolo možné vyhodnotiť (nevyhodnotiteľné alebo nebol dostatok informácií o podrobnostiach lokalizovaného projektu/aktivity plánu) je potrebné primerane posúdiť na úrovni projektu. Pokiaľ k takejto situácii došlo, primerané posúdenie to odporúča vo svojich záveroch.

Očakávané vplyvy boli vyhodnocované, pokiaľ možno v čo najväčšej miere kvantitatívne s ohľadom na postihnuté % populácie druhu alebo plochu biotopu v danom území Natura 2000. Ak by bol predpoklad negatívneho postihnutia populácie alebo plochy viac ako 1 % pokrytia daného predmetu ochrany, vplyvy by boli považované za významne negatívne.

V prípade, že by bol identifikovaný významný negatívny vplyv (-2) aspoň na jeden predmet ochrany v určitom území Natura 2000 bolo by hodnotenie vplyvu plánu na celé územie Natura 2000 vyhodnotené ako významne negatívne. A plán by bolo potrebné náležite upraviť.

Pokiaľ boli k dispozícii detailnejšie vyhodnotenia vplyvov na druh alebo biotop u tých projektov, ktoré sú súčasťou plánu a prešli už primeraným posúdením, boli použité tieto podrobnejšie a detailnejšie podklady.

Druhy a biotopy sú v primeranom posúdení uvádzané v zmysle štandardných katalógov a názvosloví. Biotopy sú hodnotené a uvádzané podľa Katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič a kol., 2002), názvoslovie rastlín je uvádzané podľa práce Zoznam nižších a vyšších rastlín Slovenska (Marhold, Hindák, 1998). Názvoslovie cicavcov je použité podľa práce Krištofíka a Danka (2012) a

názvoslovie vtákov podľa Kovalíka a kol. (2010). V prípade, že sa názvoslovie v týchto zdrojoch odlišuje od názvoslovía druhov použitých v právnych predpisoch alebo oficiálnych dokumentoch ktoré ustanovili predmetné územia Natura 2000 (vyhlášky CHVÚ, Národný zoznam ÚEV), sú uvedené oba názvy.

3. Informácia o pláne

Zmena OPII verzia 6.0 je zameraná na úpravu a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí operačného programu. Nakoľko sú jednotlivé úpravy a doplnenia OPII formulované pomerne všeobecne, existujú návrhy konkrétnych aktivít, ktorými bude zmena OPII implementovaná. Pri hodnotení možných vplyvov zmeny OPII sú tieto konkrétne aktivity brané do úvahy (pozri kapitola IV. Správy o hodnotení), preto je ich stručný opis uvedený nižšie v rámci opisu úprav a doplnení prioritných osí. Je tiež nutné poznamenať, že napriek tomu, že v súčasnosti je predmetom konkrétnych aktivít spracovanie projektovej dokumentácie a/alebo súvisiacich podkladov (napríklad štúdie realizovateľnosti), predpokladá sa – v prípade schválenia pripravovaných dokumentov a štúdií – že z OPII bude financovaná aj samotná realizácia týchto aktivít.

Obrázok 1 v Kapitole 1 prezentuje prehľad zmenou OPII novo doplnených územne špecifikovaných zámerov OPII.

Zmeny OPII sú navrhované v štyroch oblastiach:

- Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 4,
- Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 5,
- Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 6.
- Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 7.

Každá zo zmien je opísaná v nasledujúcich podkapitolách, pričom je špecifikované, či sa zmena prejaví v konkrétnej územne lokalizovanej podobe, ktorá by mohla mať vplyv na územia sústavy Natura 2000.

3.1. Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

3.1.1. Úprava názvu špecifického cieľa 4.1 vrátane úpravy a rozšírenia jeho obsahovej náplne

V rámci zmeny OPII na verziu 6.0 RO OPII navrhuje úpravu názvu Špecifického cieľa 4.1. Nový názov znie: „Špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste“. RO OPII v rámci špecifického cieľa vytvára priestor pre realizáciu aktivít s prioritnou orientáciou na spracovanie pred-projektovej a projektovej prípravy, ako aj realizáciu konkrétnych projektov v oblasti zlepšovania splavnosti dunajskej vodnej cesty. Súčasťou intervencií na vodnej ceste Dunaj sú aj projekty, ktoré sa týkajú modernizácie a výstavby verejných prístavov v Bratislave a Komárne. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, konkrétne zmeny v aktivitách, ktoré z nej vyplývajú sú opísané nižšie, preto nie je potrebné ju osobitne v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.1.2. Doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z prostriedkov OPII

Aj napriek skutočnosti, že postavenie verejného prístavu v Bratislave ako hlavného prístavu SR ostáva nespochybniteľné a jeho modernizácia je jednou z hlavných priorit v rámci vnútrozemskej vodnej dopravy, cieľom MDV SR je smerovať zdroje taktiež na modernizáciu verejného prístavu v Komárne. Verejný prístav Komárno je druhým najväčším prístavom SR nachádzajúci sa na sútoku rieky Váh a medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, ktorý je súčasťou TEN-T koridoru Rýn – Dunaj. Verejný prístav Komárno zohráva dôležitú úlohu pri preprave tovaru pochádzajúceho zo Žitného ostrova. Plánované intervencie z OPII vo verejnom prístave Komárno komplementárne doplnia projekty financované z Nástroja na prepájanie Európy - obstaranie Masterplánu prístavu a štúdie realizovateľnosti, cieľom ktorých je posúdiť alternatívy modernizácie verejného prístavu. V nadväznosti na rozvojové možnosti sa predpokladá taktiež obstaranie projektovej dokumentácie, ako aj samotná modernizácia prístavnej infraštruktúry v odporúčanom variante. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, samotné opatrenia v

prístave Komárno sú špecifikované nižšie, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.1.3. Úprava oprávnených prijímateľov

Úprava a doplnenie obsahovej náplne PO 4 si vyžaduje úpravu prijímateľov v zozname oprávnených prijímateľov prioritnej osi. Očakáva sa, že zapojením nových subjektov a najmä realizáciou nimi navrhovaných projektových zámerov dôjde k zlepšeniu stavu plavebných parametrov medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, a tým aj k zatraktívneniu vodnej dopravy pre potenciálnych dopravcov/prepravcov a k zvýšeniu podielu vodnej dopravy na prepravných výkonoch v SR. Prehľad subjektov, ktorých doplnenie ako oprávnených prijímateľov PO 4 navrhuje RO OPII:

- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik,
- Vodohospodárska výstavba, štátny podnik,
- Slovenská technická univerzita v Bratislave,
- Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji,
- Dopravný úrad.

Zároveň sa v nadväznosti na prijatie zákona č. 284/2018, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony navrhuje vyradenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy zo zoznamu oprávnených prijímateľov PO 4. Prijatím predmetného zákona došlo od 1. novembra 2018 k zrušeniu Agentúry rozvoja vodnej dopravy, ktorej úlohy bude po novom vykonávať Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako právny nástupca agentúry. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.1.4. Úprava názvu aktivity „A.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne

V nadväznosti na zámer obstaráť príslušné stupne projektovej dokumentácie, ako aj samotnej realizácie projektov zameraných na zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy dunajskej vodnej cesty, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „A.“ na „A. Zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty“. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti pre projekty v rámci tejto aktivity, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude z OPII financovaná.

Pre implementáciu tejto úpravy bol spracovaný návrh projektového zámeru „Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava“. Hlavným cieľom tohto národného projektu je navrhnuť technické riešenie zabezpečujúce zvýšenie rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov, a tým zamedziť jej zanášaniu a zvýšiť tak bezpečnosť vodnej dopravy a vytvárať predpoklady pre odstránenie úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy TEN-T a vytvoriť predpoklady pre zatraktívnenie tohto spôsobu prepravy pre prepravcov a operátorov v oblasti vodnej dopravy. Podľa výsledkov doteraz vykonaných monitoringov prírodného prostredia v oblasti vplyvu VD Gabčíkovo dochádza neustále k zhoršovaniu plavebných podmienok v dolnej časti zdrže Hrušov. Intenzívne zanášanie priestoru plavebnej kynety v dolnej časti zdrže Hrušov predstavuje riziká predovšetkým z hľadiska vplyvov na plavbu a spôsobuje, že v tomto úseku nie je zabezpečená požadovaná hĺbka vody pre plavbu pri minimálnej prevádzkovej hladine. Z posúdenia dostupných monitoringov a meraní, ako i z posúdenia prebiehajúcich procesov sedimentácie a kolmatácie dna vyplýva, že doteraz realizované opatrenia vo forme odťažovania sedimentov sú nepostačujúce a je potrebné ich doplniť novými opatreniami zameranými na zvýšenie rýchlosti v dolnej časti zdrže Hrušov a tým dospieť k zníženiu množstva ukladaných sedimentov.

Pre technické riešenie bude vypracovaná cost-benefit analýza (CBA) a štúdia uskutočniteľnosti a následne dokumentácia stavebného zámeru, ktorá bude podkladom pre posúdenie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. U

rámci predprojektovej prípravy je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť, a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.1.5. Úprava názvu aktivity „B.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne

V nadväznosti na doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z prostriedkov OPII, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „B.“ na „*B. Modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne*“.

V nadväznosti na existujúci stav bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vo verejných prístavoch je žiaduce prijať náležité kroky (zavedenie monitorovacieho systému prístavov) s cieľom zabezpečiť rýchlu identifikáciu havarijných situácií a skrátenie reakčnej doby záchranných a zásahových zložiek. Zároveň je potrebné zabezpečiť implementáciu zodpovedajúcich havarijných opatrení, ktoré by v prípade vzniku havarijných situácií zaistili minimalizáciu škôd a záchranu osôb. Realizácia uvedených bezpečnostných opatrení sa plánuje v oboch verejných prístavoch (Bratislava, Komárno).²

Po úprave aktivity „B.“ budú intervencie vo verejnom prístave Bratislava oprávnené taktiež na podporu rozvoja alternatívnych palív vedúcich k ekologizácii vodnej dopravy v zmysle odporúčaní EK (vybudovanie terminálu LNG), zabezpečenie podmienok pre ekologické dopĺňanie prevádzkových kvapalín do plavidiel a efektívne nakladanie s prevádzkovými odpadmi vznikajúcimi vo vodnej doprave a ich likvidáciu (vybudovanie zázemia pre plavidlá). Zároveň v rámci existujúceho textu OPII boli odstránené aktivity zamerané na modernizáciu príslušnej prístavnej infraštruktúry – vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení atď., keďže tieto zásahy sa neplánujú realizovať.

Pre implementáciu tejto úpravy boli spracované návrhy nasledujúcich projektových zámerov:

- Zázemie pre plavidlá (Bratislava)

Cieľom projektu je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – pred-projektová príprava“, ktorá identifikuje najvhodnejšiu technológiu pre služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber odpadu (odčerpávanie fekálnych vôd, drenážnych vôd, zber použitého oleja, zber komunálneho odpadu, zber a odstraňovanie nebezpečného odpadu a iné), úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz, resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody.

- Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – pred-projektová príprava

Terminál LNG je plánovaný v nadväznosti na širšie vzťahy distribučného reťazca, kde dodávateľ zemného plynu prostredníctvom potrubia zabezpečí dodanie do terminálu v prístave Bratislava, ktorý bude následne spracovaný a distribuovaný vodnou cestou ku konečnému užívateľovi – ostatné prístavy na Dunaji, a podobne. Nakoľko je LNG nielen obchodovanou komoditou, ale aj palivom, predpokladá sa využitie terminálu LNG aj ako čerpacej stanice LNG. Štúdia realizovateľnosti má za cieľ identifikovať technológie na výrobu a distribúciu LNG, porovnať ich z pohľadu environmentálneho, ekonomického a bezpečnostného, a odporučiť technológiu, ktorá bude vzhľadom na špecifiká verejného prístavu Bratislava najvhodnejšia. Štúdia realizovateľnosti bude spracovaná v nasledovnom rozsahu: Technická štúdia, Bezpečnostná dokumentácia k vybranej technológii, CBA, Dokumentácia EIA.

² Celkový rozvoj oboch verejných prístavov je riešený v rámci spracovania tzv. master plánov. Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plan II) je predmetom posudzovania SEA, rozhodnutie o posudzovaní bolo vydané v januári 2019 <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/strategia-rozvoja-verejneho-pristavu-bratislava-faza-ii-master-plan-ii>. Oznámenie o strategickom dokumente pre Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno (Master Plan) bolo podané v decembri 2018.

- Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava

Cieľom je navrhnuť systém za účelom skrátenia reakčnej doby v prípade havarijnej situácie, ktorú inštalovaný monitorovací systém identifikuje. Inštalácia systému sa predpokladá v celom vymedzenom území verejných prístavov základnej siete TEN-T Core. Požadovanou súčasťou monitorovacieho systému je poskytovanie informácií o vzniknutých havarijných situáciách v bazénoch nákladného prístavu, navigácia plavidiel počas havarijnej situácie do a z prístavu a výmena informácií z hľadiska bezpečnostných podmienok v územných obvodoch prístavov v prípade havarijnej situácie, čím bude zabezpečená ochrana prístavu, plavidiel a zariadení v prístave. Systém zároveň zabezpečí rýchlu identifikáciu havarijnej situácie a v prípade potreby privolanie záchranných a zásahových zložiek, čím sa prispeje k zmierneniu negatívnych dopadov havarijných situácií na životné prostredie vo verejných prístavoch základnej siete TEN-T Core. Monitorovací systém využije pri svojom fungovaní už dostupné informácie o plavebných údajoch z jednotlivých systémov ako napr. RIS.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych aktivít v rámci prístavov Bratislava a Komárno je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť, a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.1.6. Rozšírenie zamerania aktivity „C. Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky“

Pôvodné zameranie predmetnej aktivity bolo smerované len na podporu Riečnych informačných služieb (RIS). Keďže tieto aktivity sú t. č. predmetom spolufinancovania z Nástroja na prepájanie Európy (CEF), RO OPII navrhuje rozšíriť zameranie aktivity o modernizáciu plavebného značenia, ktoré synergicky doplní oblasť RIS. Aplikácia RIS a realizácia súvisiacich technických opatrení na dunajskej vodnej ceste umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti lodnej a prístavnej prevádzky. Zároveň sa v tejto časti navrhuje možnosť zakúpenia vytyčovacích plavidiel pre obsluhu dunajskej vodnej cesty v úseku od VD Gabčíkovo po mesto Štúrovo, v prípade, ak to potvrdí štúdia realizovateľnosti.

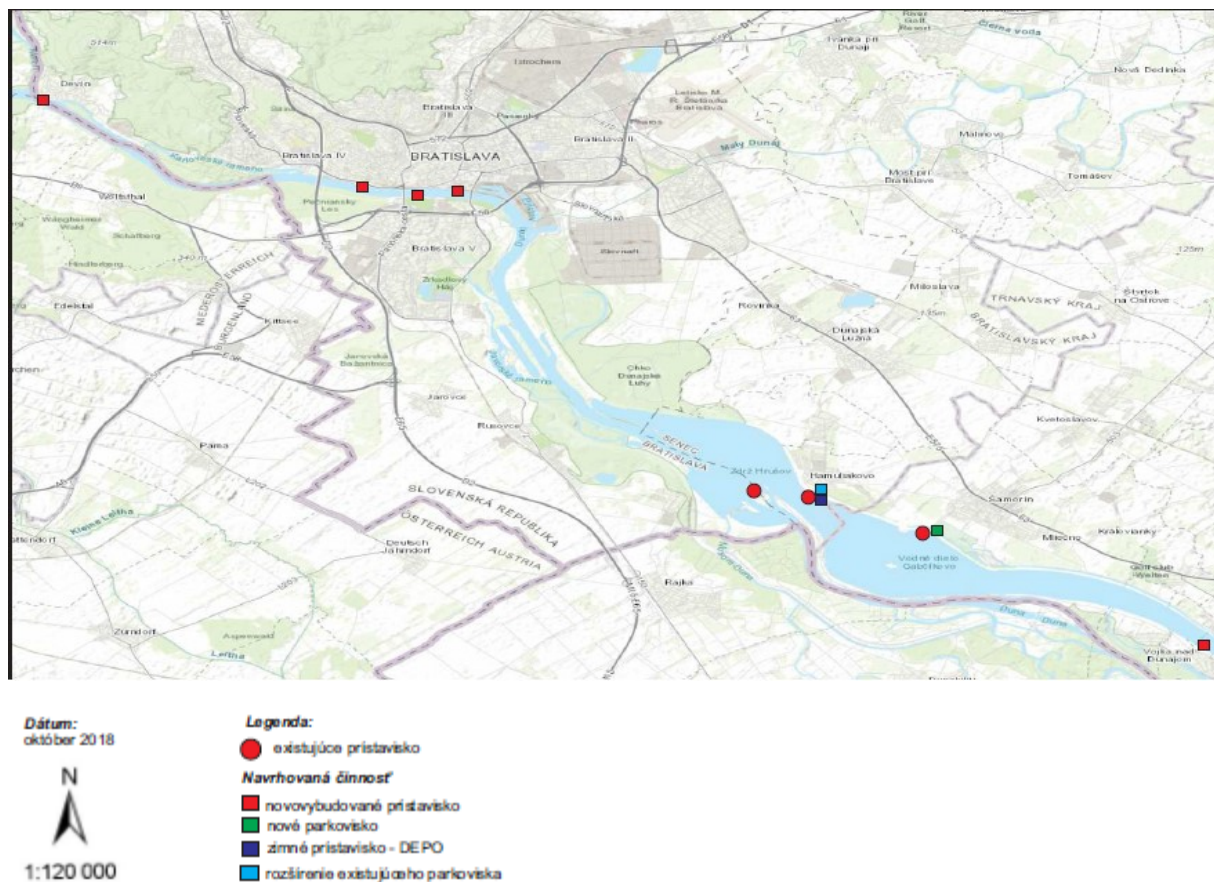
Pre implementáciu tejto úpravy bol spracovaný návrh projektového zámeru „Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“. Tento projekt bude zameraný na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj v úseku od štátnej slovensko-rakúskej hranice (r.km 1880,26) po štátnu slovensko-maďarskú hranicu (r.km 1708,20). Súčasťou štúdie bude zhodnotenie stavu existujúcich plavebných znakov a používanej techniky, návrh osadenia a modernizácie signalizačných plavebných znakov, resp. vytyčovacích zariadení, návrh modernizácie signalizačných znakov (inteligentné AIS AtoNs bóje, systém ich sledovania a prevádzky), návrh integrácie systému inteligentných bóji a virtuálnych bóji do systému riečnych informačných služieb, návrh optimálneho riešenia vytyčovania plavebnej dráhy s ohľadom na existujúcu flotilu Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych opatrení, zatiaľ bez presnej lokalizácie a špecifikácie v tejto aktivite je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť, a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.1.7. Doplnenie novej oprávnenej aktivity „D. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)“

Cieľom aktivity je predovšetkým využiť vnútrozemskú vodnú cesty ako prostriedok na zlepšenie dopravnej obsluhy bratislavskej aglomerácie. Predmetom aktivity je realizácia komplexného zámeru vybudovania systému pravidelnej osobnej lodnej dopravy na dunajskej vodnej ceste v úseku Šamorín – Bratislava. Účelom navrhovanej činnosti je na cca 50 km trase Dunaja zriadiť osobnú vodnú kyvadlovú dopravu medzi MČ Bratislava – Devín a obcou Vojka nad Dunajom. Zámer sa bude realizovať vybudovaním nových plávajúcich prístavísk (Bratislava – Devín, Bratislava – Petržalka, Vojka nad Dunajom), zastávok s občerstvením (Bratislava – River Park a Bratislava - Eurovea) a začlenením existujúcich prístavísk v Čunove, Hamuliakove a Šamoríne, čím vznikne na Dunaji osem zastávok pre lode (viď obrázok 2 nižšie). Plynulosť premávky osobnej vodnej dopravy bude

zabezpečená 7 plavidlami typu katamaran s výtlakom lode 40 t bez zaťaženia a 50 t pri úplnom zaťažení. Neďaleko od prístaviska v Hamuliakove bude zriadené DEPO/zimný prístav. V rámci navrhovanej činnosti dôjde aj k rozšíreniu pôvodného parkoviska a výstavbe nového parkoviska.³



Obr. 2: Mapa širších vzťahov pre zámer Dunajbus.

Zdroj: Dokumentácia zámeru EIA, október 2018, EKOJET, s.r.o., priemyselná a krajinná ekológia

Zdroje PO 4 budú smerované prioritne na obstaranie štúdie realizovateľnosti za účelom preukázania potenciálu zavedenia pravidelnej osobnej lodnej dopravy v bratislavskej aglomerácii a v prípade opodstatnenia projektu aj na obstaranie projektovej dokumentácie. Predpokladá sa, že realizačná fáza projektu si bude vyžadovať najmä výstavbu kotvísk pre plavidlá, parkovísk Park&Ride a vlnolamov na ochranu kotvísk, ako aj nákup samotných plavidiel, ktorými bude zabezpečovaná preprava cestujúcich. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdie realizovateľnosti, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry, ani nákup plavidiel nebudú z OPII financované.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych opatrení v rámci tejto aktivity je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť a preto je vplyv aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.2. Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Riadiaci orgán OPII v PO 5 navrhuje doplniť nové aktivity a detailnejšie špecifikovať existujúce znenie prioritnej osi. Navrhované zmeny sú popísané nižšie.

³ Zámer bol predložený v januári 2019, pozri <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-pravidelna-osobna-vodna-doprava-po-dunaji-dunajbus->

3.2.1. Úprava názvu prioritnej osi 5 a doplnenie nového špecifického cieľa 5.3

RO OPII navrhuje úpravu názvu PO 5, a to na „Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov“. Zároveň RO OPII v rámci prioritnej osi 5 navrhuje doplnenie nového špecifického cieľa „Špecifický cieľ 5.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov“. Cieľom týchto modifikácií je vytvorenie priestoru pre obnovu parku koľajových vozidiel zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.2.2. Doplnenie novej aktivity „I. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“

Z dôvodu rastúceho záujmu cestujúcich o železničnú osobnú dopravu, MDV SR vidí priestor pre rozšírenie projektov tohto typu aj v ďalších regiónoch Slovenska. Z tohto dôvodu navrhuje v oblasti podpory segmentu prímestskej a regionálnej dopravy doplniť do PO 5 možnosť obstaráť nové vlakové súpravy primárne v Prešovskom kraji.

Keďže zavedenie nových vlakových súprav a ich používanie na existujúcich železničných tratiach nebude mať vplyv na územia Natura 2000, táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.2.3. Doplnenie novej aktivity na budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR

RO OPII navrhuje v rámci aktivity „B. Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí)“ detailnejšie špecifikovať zámer budovania kontrolných bodov manažéra infraštruktúry (tzv. checkpoints). Budovanie týchto bodov môže predstavovať významný príspevok k znižovaniu počtu bezpečnostných incidentov a dopravných nehôd na sieti ŽSR. Sieťové umiestnenie a technické vybavenie konkrétnych bodov vrátane spôsobu dátovej integrácie do siete ŽSR bude realizované v súlade so štúdiou realizovateľnosti a koncepciou budovania kontrolných bodov na sieti ŽSR.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych, zatiaľ presnejšie nešpecifikovaných aktivít, je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť, a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.2.4. Úprava názvu aktivity „C.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne

V nadväznosti na zámer vybudovať zo zdrojov PO 5 prestupný terminál v Trebišove, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „C.“ na „C. Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich napojení na cestnú sieť“. RO OPII navrhuje predmetnú úpravu z dôvodu, že hlavnou charakteristikou stavby v Trebišove je integrácia dopravných systémov pri budovaní integrovaného dopravného systému (IDS) v rámci VÚC KSK - integrácia osobnej individuálnej dopravy (automobilovej, cyklistickej) a hromadnej osobnej dopravy (autobusovej a železničnej) a zároveň združovanie vybavenosti na komerčnej báze pre cestujúcich využívajúcich jednotlivé IDS.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych opatrení v rámci aktivity „C.“ je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť, a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.3. Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Riadiaci orgán OPII navrhuje detailnejšiu špecifikáciu existujúceho znenia PO 6, a to konkrétne:

3.3.1. Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4

V oblasti výstavby rýchlostných ciest navrhuje RO OPII doplniť ďalšie úseky rýchlostných ciest R2 a R4, ktoré v prípade navýšenia finančného rámca OPII môžu byť financované zo zdrojov operačného programu. Prehľad úsekov, ktorých doplnenie do PO 6 navrhuje RO OPII:

- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce.

Predmetná stavba (zahrňujúca oba úseky vyššie) bola posudzovaná MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa predtým spomínaný zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces EIA bol ukončený záverečnými stanoviskami: záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa" z posudzovania vplyvov na životné prostredie vydané MŽP SR dňa 17.02.2006 (4366/04-1.6) a záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Lovinobaňa – Ožďany" z posudzovania vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 18.12.2007 (2329/07-3.4/ml.).

Následne bolo na stupni dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce", ktoré bolo predložené na MŽP SR, ktoré na základe oznámenia dňa 13.02.2017 rozhodlo, že sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1, písm. e.) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Dňa 07.06.2017 Národná diaľničná spoločnosť, a.s. podala druhé Oznámenie o zmene „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce, I úsek Kriváň – Mýtna". MŽP SR začalo konanie v zisťovacom konaní. Dňa 23.08.2017 vydalo MŽP SR rozhodnutie (č. 6260/2017-1.7/dj R), v ktorom nepožaduje ďalej posudzovať navrhované zmeny projektu. Dňa 25.09.2017 bol na MŽP SR podaný rozklad proti rozhodnutiu MŽP SR č. 6260/2017-1.7/dj R účastníkom konania. O rozklade zatiaľ nebolo rozhodnuté.

Pre oba úseky bolo v roku 2018 spracované spoločné oznámenie o zmene, avšak každý úsek sa nachádza v rozdielnej fáze projektovej prípravy. Pre úsek Kriváň – Mýtna sú spracované „Technické požiadavky pre realizáciu stavebných prác" (vo forme súťažných podkladov), pre úsek Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce je spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie.



Obr. 3 Trasa rýchlostnej cesty R2 v úseku Kriváň – Lovinobaňa.

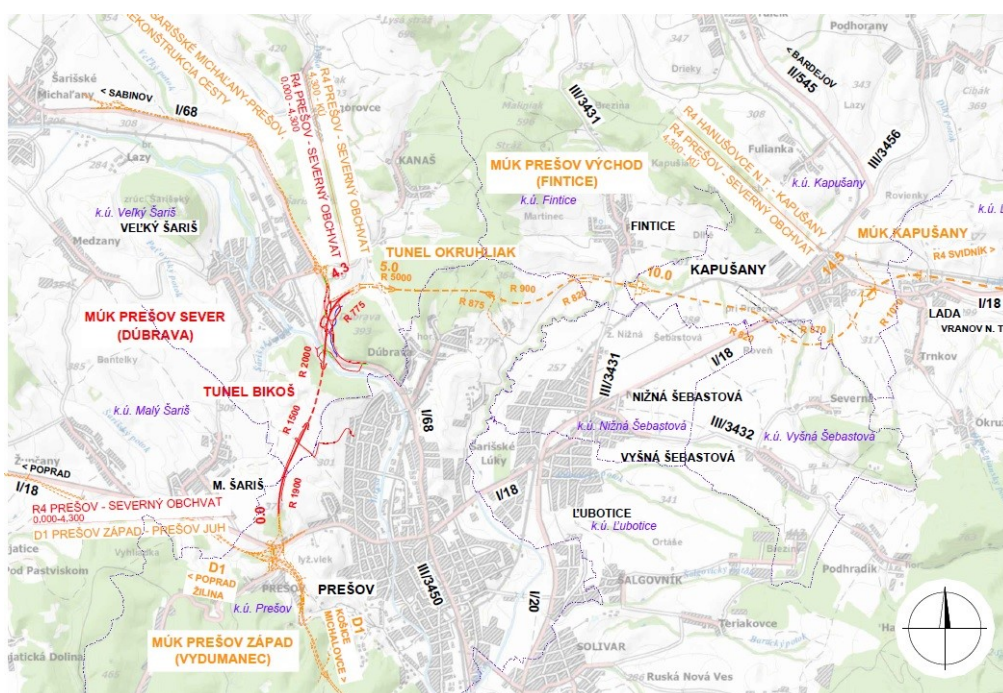
Zdroj: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z. z. (Integra Consulting, 2018).

Ďalším úsekom, ktorého doplnenie do PO 6 sa navrhuje, je:

- R4 Prešov - severný obchvat.

Ide o stavbu rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov v navrhovanej kategórii R 24,5/100 s funkciou vylúčenia tranzitnej dopravy vedenej v súčasnosti v prieťahu Prešovom. Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovcie tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vloženie mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy. Križovatka Prešov - sever zabezpečí vylúčenie tranzitnej dopravy z cesty I/68 z centrálnej mestskej zóny, ako aj priame napojenie cesty I/68 na D1 a R4.

V roku 2004 bola vypracovaná správa o hodnotení zámeru "Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat" (Dopravoprojekt, a.s. Bratislava), ktorá bola následne predložená na MŽP SR ako príslušnému orgánu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko o hodnotení vplyvov na životné prostredie dňa 17.02.2006. V roku 2009 bola vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), ktorá z hľadiska faktorov podstatných pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie predstavovala významné zmeny tunelov, mostov, ochranných stien a veľkosti záberu pôdy. V priebehu prípravy stavby došlo k ďalším zmenám, ktoré boli v roku 2014 premietnuté v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) a následne vo dvoch oznámeniach o zmene navrhovanej činnosti (2015 a 2017).



Obr. 4 Prehľadná situácia úseku R4 Prešov – severný obchvat.

Zdroj: R4 Prešov – severný obchvat, Dokumentácia na realizáciu stavby. HBH Projekt spol. s r.o., 2017.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych opatrení v rámci doplnenia nových úsekov rýchlostných ciest do OPII je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.3.2. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave

Cieľom tejto novej aktivity je podporiť rozvoj trhu alternatívnych palív v cestnej doprave, vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry. Relevantné opatrenia na podporu alternatívnych palív budú implementované prostredníctvom finančných nástrojov, ktoré sú zriadené na národnej úrovni a súčasťou ktorých je OPII. Vybrané opatrenia budú rešpektovať národný politický rámec a národnú politiku zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktoré boli schválené vládou SR v roku 2016 v nadväznosti na ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra

2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá. Najperspektívnejšou oblasťou podpory z OPII sa v súlade s Akčným plánom rozvoja elektromobility v Slovenskej republike javí podpora rozširovania nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily.

Vzhľadom na plánovanú realizáciu konkrétnych opatrení v rámci tejto novej aktivity je nutné vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotiť a preto je vplyv tejto aktivity rozpracovaný v kapitolách 4. a 5. tohto primeraného posúdenia.

3.4. Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

3.4.1. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov prostredníctvom IKT

Informačno – komunikačné technológie (IKT) zohrávajú významnú úlohu pri premene miest, znižovaní ich tzv. uhlíkovej stopy, efektívnejšom využívaní zdrojov energie a poskytovaní lepších služieb občanom. IKT sú integrálnou súčasťou a základom konceptov inteligentných miest, keďže umožňujú integráciu rôznorodých mestských systémov a procesov. Cieľom tejto novej aktivity je podporiť zavádzanie IKT do miest. Prijímateľmi národných projektov budú pilotné mestá, pričom sa počíta s významným zapojením Európskej komisie a Svetovej banky, ktoré už dnes spolupracujú s Prešovským samosprávnym krajom a Banskobystrickým samosprávnym krajom v rámci iniciatívy „Catching-up regions“. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

3.4.2. Podpora inovatívnych riešení MSP využívajúcich údaje a služby poskytované verejnou správou

Cieľom tejto novej aktivity je vytvorenie Fondu malých projektov, ktorý by prostredníctvom mechanizmu voucherov podporil inovatívne malé a stredné podniky (MSP), ktoré využijú otvorené údaje verejnej správy pre vytvorenie nových aplikácií a služieb. Fond malých projektov bude v praxi realizovaný prostredníctvom národného projektu, ktorého prijímateľ bude následne príjemcom pomoci prideľovať vouchre slúžiace na financovanie vzniku inovatívnych aplikácií využívajúcich otvorené údaje verejnej správy. Prijímateľom národného projektu bude Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. Prijímateľmi pomoci budú fyzické osoby alebo právnické osoby podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka, ktoré sú registrované na území Slovenskej republiky a vykonávajú podnikateľskú činnosť na území Slovenskej republiky. Táto zmena nepredstavuje zmenu, ktorá bude mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, preto nie je potrebné ju v primeranom posúdení vyhodnocovať.

4. Identifikácia dotknutých území sústavy Natura 2000

Z navrhovaných zmien strategického dokumentu sa v analýze možných vplyvov na prírodu a krajinu vrátane možných vplyvov na chránené územia a územia sústavy Natura 2000 venujeme tým zmenám, ktoré môžu mať prostredníctvom realizácie projektov priamy vplyv na záujmy ochrany prírody. To znamená, že pri zmene strategického dokumentu, ktoré smerujú k zmenám prijímateľov alebo k nákupu nových dopravných prostriedkov, nepredpokladáme vplyv na ochranu prírody.

Zmeny OPII, pri ktorých bol identifikovaný možný vplyv na územia Natura 2000, sú podrobnejšie analyzované v kapitolách 4. a 5.

4.1. Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy

4.1.1. Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov

Projekt zmeny rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov sa má realizovať v území s väčšou koncentráciou záujmov ochrany prírody a je zameraný najmä na predprojektovú a projektovú prípravu tejto aktivity. Samotná stavebná realizácia projektu sa z prostriedkov OPII nepredpokladá.

Pri spracovávaní projektových podkladov je potrebné vziať do úvahy fakt, že samotná aktivita sa plánuje realizovať v území CHVÚ Dunajské luhy a kde sa v okolí nachádza viacero národne a medzinárodne chránených území. Výsledný projekt by mohol mať vplyv na územia sústavy Natura 2000, najmä:

- CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007),
- ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064, SKUEV2064),
- ÚEV Biskupické luhy (SKUEV0295),
- ÚEV Hrušov (SKUEV0270).

Preto je potrebné pre projekt vypracovať primerané posúdenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000 tak, ako to bolo požadované v Rozsahu hodnotenia, vydanom MŽP SR dňa v 06.07.2016 (č.: 4421/2016-1.7/mv) v bode 2-2-19. Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na vyššie uvedené územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a dokončení procesu EIA môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

4.1.2. Modernizácia a výstavba verejných prístavov

4.1.2.1. Prístav Bratislava

Z hľadiska záujmov ochrany prírody by nemali mať aktivity plánované v prístave Bratislava významný vplyv na záujmy ochrany prírody. Pri povoľovaní jednotlivých projektov je potrebné preveriť, či nebudú mať vplyv na územia Natura 2000 v okolí, ktoré sú potenciálne dotknutými územiami:

- CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007)
- ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064, SKUEV2064)
- ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822)

CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Bratislavské luhy sa nachádzajú v blízkosti Prístavu Bratislava a ÚEV Malý Dunaj má vtok do toku Malého Dunaja v oblasti prístavu.

Preto je potrebné počítať s tým, že vplyvy na územia Natura 2000 bude potrebné podrobnejšie preskúmať na projektovej úrovni a vypracovať pre ne primerané posúdenie/posúdenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000.

4.1.2.2. Prístav Komárno

Z hľadiska záujmov ochrany prírody by nemali mať aktivity plánované v prístave Komárno významný vplyv na záujmy ochrany prírody. Pri povoľovaní jednotlivých projektov je potrebné preveriť, či nebudú mať vplyv na územia Natura 2000 v okolí, ktoré sú potenciálne dotknutými územiaми::

- ÚEV Dunaj (SKUEV2393)
- ÚEV Vážsky Dunaj (SKUEV0819)

Preto je potrebné počítať s tým, že vplyvy na územia Natura 2000 bude potrebné podrobnejšie preskúmať na projektovej úrovni a vypracovať pre ne primerané posúdenie/posúdenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000.

4.1.3. Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na Dunaji

Presná lokalizácia realizácie tejto aktivity, okrem jej lokalizácii na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj, nie je zo strategického dokumentu známa a bude závisieť na návrhoch konkrétnych realizačných projektov. Je potrebné podotknúť, že v rámci toku Dunaja a v jeho okolí sa nachádza viacero území Natura 2000. Na druhej strane, z povahy aktivity sa dá predpokladať, že tieto konkrétne projekty budú realizované bodovo a integráciou jednotlivých vyznačovacích prvkov do funkčného celku. Pri umiestňovaní prvkov je potrebné vyhnúť sa miestam, ktoré sú dôležité pre jednotlivé predmety ochrany okolitých území Natura 2000, niekedy to však nebude možné. Napríklad v rámci zdrže Hrušov (CHVÚ Dunajské luhy) hniezdi podstatná časť výberového druhu CHVÚ rybár riečny (*Sterna hirundo*) práve na smerovníkoch, kde sú umiestnené prvky vyznačujúce plavebnú dráhu.

Preto bude potrebné pre každý realizačný projekt preveriť jeho reálne vplyvy na v okolí sa nachádzajúce územia Natura 2000 aj v súvislosti s konkrétnou činnosťou projektu (vrátane napojenia zariadení na rozvody energie, a pod.). V rámci takéhoto preverenia je potrebné identifikovať dotknuté územia. K prevereniu možných vplyvov musí dôjsť aj vtedy, ak projekt nebude svojím rozsahom a charakterom podliehať procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Aktivity v spojitosti udržiavaním dunajskej vodnej cesty by pri dodržaní všetkých predpisov pri projektovaní a povoľovaní týchto aktivít nemali mať negatívny vplyv na ochranu prírody a Natura 2000. Napriek tomu je pri príprave predprojektovej a projektovej dokumentácie potrebné dôsledne vyhodnotiť možnosť ovplyvnenia a pôsobenia vplyvov na sústavu Natura 2000. V prípade identifikácie možnosti ovplyvnenia území sústavy Natura 2000 konkrétnymi časťami projektu je potrebné vypracovať primerané posúdenie na úrovni projektu.

4.1.4. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)

Projekt Dunajbus sa bude spolu so svojou infraštruktúrou realizovať v oblasti, kde je situovaných viacero území Natura 2000. Pre projekt bolo v rámci procesu EIA vypracované primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 (SOS/BirdLife, 10/2018). Analýza území Natura 2000, ktoré budú projektom dotknuté, je zosumarizovaná v tabuľke 2 nižšie.

Tabuľka 2 Územia Natura 2000 dotknuté projektom Dunajbus

Územie	Kód	Vzdialenosť od projektu	Komentár
CHVÚ Dunajské luhy	SKCHVU007	aktivita sa bude vykonávať v území	Územie bude priamo plošne dotknuté v rámci vodných plôch zdrže Hrušov.

ÚEV Bratislavské luhy	SKUEV2064	plavba v území, prístavisko 50 m	Územie bude dotknuté projektom. Dôjde k nárastu intenzity plavby v medzinárodnej plavebnej dráhe, dôjde k zvýšeniu miery rušivého hluku a frekvencii nepriaznivých dopadov vlnobitia na predmety ochrany - ryby
ÚEV Bratislavské luhy	SKUEV0064	plavba 120 m	Územie nie je dotknuté projektom. Zámer nezasahuje priamo do ÚEV. Nedôjde ku priamemu záberu biotopov a biotopov druhov v samotnom ÚEV.
ÚEV Biskupické luhy	SKUEV0295	400 m plavba, 2000 m prístavisko	Územie nie je dotknuté projektom. Vzhľadom k umiestneniu projektu vo veľkej vzdialenosti a faktu, že nedôjde k priamemu záberu biotopov alebo ich nepriamemu ovplyvneniu kvality, nedôjde k žiadnemu dopadu na dotknuté predmety ochrany.
ÚEV Hrušov	SKUEV0270	150 m plavba, 500 m prístavisko	Územie nie je dotknuté projektom. Nedôjde ku priamemu záberu biotopov a biotopov druhov v samotnom ÚEV. Vzhľadom ku použitej technológii (katamaran) sa nepredpokladá ani mortalita predmetov ochrany (napr. rýb)

<p>ÚEV Ostrovné lúčky</p>	<p>SKUEV0269</p>	<p>150 m plavba, 1500 m prístavisko</p>	<p>Územie nie je dotknuté projektom. Aktivity nezasiahnu ÚEV, vody Dunaja, kde bude plavba prebiehať, sú oddelené od ramennej sústavy. ÚEV Ostrovné lúčky, preto nebude plavbou dotknuté, rovnako ako ani predmety ochrany tohto územia.</p>
---------------------------	------------------	---	---

Zdroj: BirdLife, 10/2018

Na základe spracovaného primeraného posúdenia (SOS/BirdLife, 10/2018) budú realizáciou a prevádzkou projektu Dunajbus dotknuté tieto územia: CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007) a ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV2064).

4.2. Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

4.2.1. Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR

Presná lokalizácia realizácie tejto aktivity nie je zo strategického dokumentu známa a bude závisieť na návrhoch konkrétnych projektov. Z povahy aktivity sa dá predpokladať, že tieto konkrétne projekty budú realizované v rámci už existujúcej železničnej infraštruktúry (stanice, riadiace body, existujúce budovy). Preto sa dá predpokladať, že možné vplyvy na územia sústavy Natura 2000 nebudú pravdepodobne významné.

Napriek tomu, bude potrebné pre každý realizačný projekt preveriť jeho reálne vplyvy na prípadné v okolí sa nachádzajúce územia Natura 2000 aj v súvislosti s konkrétnou čnosťou projektu. V rámci takéhoto preverenia je potrebné identifikovať dotknuté územia. K prevereniu možných vplyvov musí dôjsť aj vtedy ak projekt nebude svojim rozsahom a charakterom podliehať procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

4.2.2. Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov

Pre projekt Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov (TIOP Trebišov) bola spracovaná dokumentácia EIA a boli vyhodnotené predpokladané vplyvy na záujmy ochrany prírody a krajiny. Realizácia projektu sa plánuje vo vzdialenosti cca 930 m severozápadne od CHVÚ Ondavská rovina (SKCUV037).

V rámci EIA procesu bolo vyhodnotené, že výstavba a prevádzka TIOP Trebišov nebude mať vplyv na CHVÚ Ondavská rovina (SKCHVU037), a že územie nie je dotknuté projektom TIOP Trebišov.

4.3. Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

4.3.1. Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4

4.3.1.1. R2 Kriváň – Mýtina a R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce

Pre projekt „R2 Kriváň – Lovinobaňa – Mýtina, Tomášovce“ bola v roku 2018 spracovaná v rámci oznámenia o zmene osobitná štúdia venujúca sa ochrane prírody a vplyvu projektu na územia Natura 2000 (Integra Consulting, 2018, Príloha 7).

V rámci tejto štúdie bol preverený vplyv posudzovaného úseku R2 na územia sústavy Natura 2000 a výsledky tejto analýzy sú uvedené v tabuľke 3 nižšie.

Tabuľka 3 Identifikácia možných vplyvov R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce na územia Natura 2000 v okolí projektu

Názov územia	Kód	vzdialenosť územia a smer	Vyhodnotenie vplyvu a odôvodnenie
CHVÚ Poľana	SKCHVU02 2	1 km na JZ 2,8 km na SV	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované</p> <p><i>Predmetom ochrany CHVÚ je 16 výberových druhov vtákov (Bonasa bonasia, Coturnix coturnix, Crex crex, Dendrocopos leucotos, Dendrocopos syriacus, Dryocopus martius, Ficedula albicollis, Ficedula parva, Jynx torquilla, Lanius minor, Lullula arborea, Pernis apivorus, Picoides tridactylus, Picus canus, Saxicola torquatus, Tetrao urogallus).</i></p> <p>Všetky druhy sú viazané na lesné, lúčne biotopy a prostredie mozaikovitej poľnohospodárskej krajiny laznického osídlenia Podpoľania. Do priestoru posudzovaného úseku R2 ich teritóriá nezasahujú a predpokladáme, že ani jedince hniezdiace v CHVÚ do priestoru budúcej trasy nezalietajú.</p>
ÚEV Poľana	SKUEV0319	11,2 km na S	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lesné, lúčne a mokradové biotopy, rastliny (<i>Campanula serrata, Buxbaumia viridis</i>) bezstavovce (<i>Carabus variolosus, Cucujus cinnaberinus, Pseudogaurotina excellens, Rosalia alpina</i>), obojživelníky (<i>Bombina variegata, Triturus montandoni</i>), netopiere (<i>Barbastella barbastellus, Myotis bechsteinii</i>) a veľké šelmy (<i>Canis lupus, Lynx lynx a Ursus arctos</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na biotopy, rastliny, bezstavovce, obojživelníky a netopiere nepredpokladá. Migračná štúdia (Integra Consulting, 2018) potvrdila možnosť migrácie veľkých šeliem cez R2 prostredníctvom plánovaných migračných objektov. Preto nebude mať projekt negatívny vplyv ani na veľké šelmy v ÚEV.</p>

ÚEV Koryto	SKUEV0009	10 km na S	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lesné biotopy, Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.</p>
ÚEV Rohy	SKUEV0247	5,2 km na SZZ	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lesné, lúčne biotopy a bezstavovce (<i>Lucanus cervus</i>, <i>Cucujuscinnaberinus</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.</p>
ÚEV Hradné lúky	SKUEV0969	9,8 km na SZ	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lúčne biotopy a bezstavovce (<i>Lycaena dispar</i>, <i>Maculinea teleus</i>, <i>Thesium ebracteatum</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.</p>
ÚEV Močidlíanska skala	SKUEV0248	8,2 na SSZ	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lesné a lúčne biotopy, bezstavovce (<i>Rosalia alpina</i>) a obojživelníky (<i>Bombina variegata</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.</p>
ÚEV Kopa	SKUEV0045	7,8 km na S	<p>Negatívne vplyvy neboli identifikované.</p> <p>Predmetom ochrany ÚEV sú lesné a lúčne biotopy, obojživelníky (<i>Bombina variegata</i>), rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>) a medveď hnedý (<i>Ursus arctos</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a sa vplyv projektu na biotopy a obojživelníky nepredpokladá. Migračná štúdia (Integra Consulting, 2018) potvrdila možnosť migrácie veľkých šeliem cez R2 prostredníctvom plánovaných migračných objektov. Preto nebude mať projekt negatívny vplyv ani na veľké šelmy v ÚEV.</p>

ÚEV Detviansky potok	SKUEV0400	7,9 na SSZ	Negatívne vplyvy neboli identifikované. Predmetom ochrany ÚEV sú lesné, lúčne a mokraďové biotopy, bezstavovce (<i>Carabus variolosus</i>) a obojživelníky (<i>Bombina variegata Triturus montandoni</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.
ÚEV Javorinka	SKUEV0046	10 km na SSV	Negatívne vplyvy neboli identifikované. Predmetom ochrany ÚEV sú lúčne a rastliny (<i>Campanula serrata</i>). Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.
ÚEV Uderinky	SKUEV0957 (C etapa)	2 km na V	Negatívne vplyvy neboli identifikované. Predmetom ochrany ÚEV je biotop 9110 Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku Vzhľadom na vzdialenosť od projektu a predmety ochrany sa vplyv projektu na územie nepredpokladá.

Zdroj: Primerané posúdenie k zámeru „R2 Kriváň – Lovinobaňa – Mýtne, Tomášovce“ (Integra Consulting, 2018 Príloha 7)

Na základe informácií vo vyššie uvedenej štúdii nebude žiadne z okolitých území sústavy Natura 2000 dotknuté výstavbou rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtne a R2 Mýtne - Lovinobaňa, Tomášovce.

4.3.1.2. R4 Prešov – severný obchvat

Za účelom vyhodnotenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000 v okolí projektu R4 bolo vypracované Primerané posúdenie (HBH Projekt, 01/2014), v ktorom boli podrobne vyhodnotené vplyvy stavby Rýchlostná cesta R4, Prešov – severný obchvat na lokality sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany. Tabuľka 4 nižšie uvádza identifikované územia Natura 2000, ktoré sú dotknuté projektom.

Tabuľka 4 Identifikácia možných vplyvov R4 Prešov, severný obchvat na územia Natura 2000 v okolí projektu (spracované podľa HBH Projekt, 01/2014)

Názov územia	Kód	vzdialenosť územia a smer	Vyhodnotenie vplyvu a odôvodnenie
--------------	-----	---------------------------	-----------------------------------

CHVÚ Slanské vrchy	SKCHVU025	1700 m na J	Územie bude nepriamo dotknuté projektom. Záber biotopov predmetov ochrany v rámci CHVÚ nenastane. Predbežne identifikované nepriame možnosti ovplyvnenia predmetu ochrany: Vplyv nastane iba pri pohybe predmetov ochrany (vtákov) mimo územia sústavy Natura 2000 - hlukové a svetelné rušenie, strety s vozidlami.
ÚEV Fintické svahy	SKUEV0322	900 m na S	Územie bude nepriamo dotknuté projektom. Nedôjde k záberu biotopov ani predmetov ochrany v rámci ÚEV. Vplyv nastane iba pri pohybe predmetov ochrany mimo územia sústavy Natura 2000 - hlukové a svetelné rušenie, strety s vozidlami.

Zdroj: Primerané posúdenie spracované podľa HBH Projekt, 01/2014

Na základe informácií vo vyššie uvedenej štúdii budú výstavbou a prevádzkou rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat dotknuté 2 územia: CHVÚ Slanské vrchy (SKCHVU025) a ÚEV Fintické svahy (SKUEV0322).

4.3.2. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave

Presná lokalizácia realizácie tejto aktivity nie je zo strategického dokumentu známa a bude závisieť na návrhoch konkrétnych realizačných projektov. Z povahy aktivity sa dá predpokladať, že tieto konkrétne projekty budú realizované v rámci intravilánov (parkoviská, verejné budovy, čerpacie stanice pohonných hmôt) alebo v rámci už existujúcej dopravnej infraštruktúry (čerpacie stanice pohonných hmôt, odpočívadlá). Preto sa dá predpokladať, že možné vplyvy na územia sústavy Natura 2000 nebudú pravdepodobne významné.

Napriek tomu, bude potrebné pre každý realizačný projekt preveriť jeho reálne vplyvy na prípadné v okolí sa nachádzajúce územia Natura 2000 aj v súvislosti s konkrétnou činnosťou projektu (vrátane napojenia zariadení na rozvody energie, prípadne produktovody). V rámci takéhoto preverenia je potrebné identifikovať dotknuté územia. K prevereniu možných vplyvov musí dôjsť aj vtedy, ak projekt nebude svojim rozsahom a charakterom podliehať procesu EIA podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

5. Hodnotenie vplyvov Zmeny OPII na dotknuté územia sústavy Natura 2000

5.1. Hodnotenie vplyvu jednotlivých aktivít a opatrení na dotknuté územia sústavy Natura 2000

V nasledujúcej časti sú vyhodnotené vplyvy jednotlivých aktivít a opatrení na územia patriace do sústavy Natura 2000.

5.1.1. Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov

Pre projekt je potrebné vypracovať primerané posúdenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000, tak, ako to bolo požadované Rozsahu hodnotenia, vydanom MŽP SR dňa v 06.07.2016 (č.: 4421/2016-1.7/mv) v bode 2-2-19.

Primerané posúdenie na projektovej úrovni bude schopné analyzovať všetky potrebné detaily na určenie rozsahu a závažnosti vplyvov projektu na dotknuté územia Natura 2000. Vzhľadom na charakter aktivít, je možné predpokladať, že realizácia projektu môže byť naplánovaná tak, že negatívne vplyvy na druhy a biotopy okolitých území budú zmiernené alebo minimalizované.

Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a dokončení procesu EIA môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu tak, ako to bude požadované príslušnými orgánmi zodpovednými za posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

5.1.2. Modernizácia a výstavba verejných prístavov

5.1.2.1. Prístav Bratislava

Pri identifikácii území dotknutých projektov boli označené územia uvedené nižšie ako pravdepodobne dotknuté. Pri povoľovaní jednotlivých projektov je potrebné preveriť, či nebudú mať vplyv na územia Natura 2000 v okolí:

- CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007)
- ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064, SKUEV2064)
- ÚEV Malý Dunaj (SKUEV0822)

Pre jednotlivé realizačné projekty je potrebné vypracovať primerané posúdenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000, v súlade s budúcimi rozhodnutiami orgánov EIA a ochrany prírody. Primerané posúdenie na projektovej úrovni bude schopné analyzovať všetky potrebné detaily na určenie rozsahu a závažnosti vplyvov projektu na dotknuté územia Natura 2000. Vzhľadom na charakter aktivít, je možné predpokladať, že realizácia projektu môže byť naplánovaná tak, že negatívne vplyvy na druhy a biotopy okolitých území budú zmiernené alebo minimalizované.

Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a po dokončení procesu EIA môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver: Hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu.

5.1.2.2. Prístav Komárno

V kapitole 4. boli identifikované územia uvedené nižšie ako pravdepodobne dotknuté zámerom modernizácie prístavu Komárno. Pri povoľovaní jednotlivých projektov je potrebné preveriť, či nebudú mať vplyv na územia Natura 2000 v okolí:

- ÚEV Dunaj (SKUEV2393)
- ÚEV Vážsky Dunaj (SKUEV0819)

Pre jednotlivé realizačné projekty je potrebné vypracovať primerané posúdenie vplyvov na územia sústavy Natura 2000, v súlade s budúcimi rozhodnutiami orgánov EIA a ochrany prírody. Primerané posúdenie na projektovej úrovni bude schopné analyzovať všetky potrebné detaily na určenie rozsahu a závažnosti vplyvov projektu na dotknuté územia Natura 2000. Vzhľadom na charakter aktivít, je možné predpokladať, že realizácia projektu môže byť naplánovaná tak, že negatívne vplyvy na druhy a biotopy okolitých území budú zmiernené alebo minimalizované.

Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a dokončení procesu EIA môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu.

5.1.3. Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na Dunaji

Aktivity v spojitosti udržiavaním dunajskej vodnej cesty by pri dodržaní všetkých predpisov pri projektovaní a povoľovaní týchto aktivít nemali mať negatívny vplyv na územia Natura 2000. Napriek tomu je pri príprave predprojektovej a projektovej dokumentácie potrebné dôsledne vyhodnotiť možnosť pôsobenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000 v okolí medzinárodnej vodnej cesty Dunaj.

Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a po dokončení procesu EIA môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu.

5.1.4. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)

Pre projekt Dunajbus bolo na projektovej úrovni vypracované primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 (SOS/BirdLife, 10/2018) a identifikované 2 územia.

- CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007)
- ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064, SKUEV2064)

Primerané posúdenie vplyvov na územia Natura 2000 (SOS/BirdLife, 10/2018), konštatovalo:

Záver: -1

V rámci primeraného posúdenia vplyvu zámeru na sústavu Natura 2000 bol u posudzovaného zámeru Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - Dunajbus zistený mierne negatívny vplyv na viaceré predmety ochrany CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007) a ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV2064). Mierne negatívny vplyv bol zistený na 50 predmetov ochrany CHVÚ Dunajské luhy a 12 predmetov ochrany ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV2064). Významne negatívny vplyv na žiaden z predmetov ochrany zistený nebol. Preto nebude mať zaradenie projektu Dunajbus do OPII negatívny vplyv na integritu sústavy Natura 2000.

Na zmiernenie alebo vylúčenie negatívnych vplyvov na dotknuté predmety ochrany je navrhnutých 14 zmiernujúcich opatrení, ktoré je pri realizácii projektu potrebné dodržať. Opatrenia sú zamerané na minimalizáciu rizika kolízií vtáctva na presklených plochách, na minimalizáciu rušenia, záberu biotopov a dopadu na zabraté potravné a hniezdne biotopy a na minimalizáciu vyrušovania rizika havárií.

5.1.5. Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR

Jednotlivé realizačné projekty nie sú lokalizované a aj napriek predpokladanému charakteru týchto projektov nie je možné vylúčiť potenciálny vplyv na niektoré územie Natura 2000 v okolí realizácie. Preto v rámci uplatnenia princípu predbežnej opatrnosti je potrebné pri každej realizácii vykonať screening vplyvov na územia Natura 2000. Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a v prípade identifikácie možných vplyvov po dokončení procesu EIA vrátane primeraného posúdenia vplyvov na územia môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu.

5.1.6. Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR

Ako bolo vyhodnotené v procese EIA (SIRECO, 08/2014) pre tento projekt, TIOP Trebišov nebude mať vplyv na Chránené vtáčie územie Ondavská rovina (SKCHVU037), ktoré sa nachádza v jeho blízkosti.

Záver hodnotenia: 0

Projekt TIOP Trebišov nebude mať vplyv na územia Natura 2000 vo svojom okolí.

5.1.7. Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4

5.1.7.1. R2 Kriváň – Mýtina a R2 Mýtina – Lovinobaňa, Tomášovce

Pre projekt „R2 Kriváň - Lovinobaňa - Mýtina, Tomášovce“ bola v roku 2018 spracovaná v rámci oznámenia o zmene osobitná štúdia venujúca sa ochrane prírody a vplyvu projektu na územia Natura 2000 (Integra Consulting, 2018 Príloha 7).

V rámci tejto štúdie bol preverený vplyv posudzovaného úseku R2 na územia sústavy Natura 2000. Podrobnejší prehľad výsledku hodnotenia je v tabuľke nižšie.

Tabuľka 5. Zhrnutie vyhodnotenia vplyvu na územia Natura 2000 v okolí R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce

Názov územia	Kód	vzdialenosť územia a smer	Vyhodnotenie vplyvu
CHVÚ Poľana	SKCHVU022	1 km na JZ 2,8 km na SV	bez vplyvu
ÚEV Poľana	SKUEV0319	11,2 km na S	bez vplyvu
ÚEV Koryto	SKUEV0009	10 km na S	bez vplyvu

ÚEV Rohy	SKUEV0247	5,2 km na SZZ	bez vplyvu
ÚEV Hradné lúky	SKUEV0969	9,8 km na SZ	bez vplyvu
ÚEV Močidlíanska skala	SKUEV0248	8, 2 na SSZ	bez vplyvu
ÚEV Kopa	SKUEV0045	7,8 km na S	bez vplyvu
ÚEV Detviansky potok	SKUEV0400	7,9 na SSZ	bez vplyvu
ÚEV Javorinka	SKUEV0046	10 km na SSV	bez vplyvu
ÚEV Uderinky	SKUEV0957	2 km na V	bez vplyvu

Zdroj: Integra Consulting, 2018

Záver hodnotenia: 0

Preto sa dá konštatovať, že na základe záverov vyššie uvedenej štúdie nebude mať výstavba rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtina a R2 Mýtina - Lovinobaňa, Tomášovce negatívny vplyv na územia sústavy Natura 2000 v jej okolí.

5.1.7.2. R4 Prešov - severný obchvat

Za účelom vyhodnotenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000 v okolí projektu R4 bolo vypracované Primerané posúdenie (HBH Projekt, 01/2014), v ktorom boli podrobne vyhodnotené vplyvy stavby rýchlostná cesta R4, Prešov – severný obchvat na lokality sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany. Výsledok posúdenia vplyvu na integritu území sústavy Natura 2000 je uvedený v tabuľke 6 nižšie.

Tabuľka 6 Celkový prehľad vyhodnotenia vplyvu zámeru na celistvosť jednotlivých dotknutých území Natura 2000

Dotknutá lokalita sústavy Natura 2000	Vplyv na celistvosť lokalít
CHVÚ Slanské vrchy	-1
ÚEV Fintické svahy	-1
Celkové vyhodnotenie zámeru	-1

0 - bez vplyvu

-1 - mierny negatívny vplyv

-2 - významný negatívny vplyv

Zdroj: HBH Projekt, 01/2014

Na zmiernenie vzniknutých negatívnych vplyvov boli navrhnuté niektoré zmierňujúce opatrenia, ktoré by mali byť realizované pri výstavbe projektu.

Záver hodnotenia: - 1

Na základe vykonaného primeraného posúdenia je možné konštatovať, že rýchlostná cesta R4 v tomto úseku nemá významne negatívny vplyv na integritu sústavy Natura 2000.

5.1.8. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave

Jednotlivé realizačné projekty nie sú lokalizované a aj napriek predpokladanému charakteru týchto projektov, nie je možné vylúčiť potenciálny vplyv na niektoré územie Natura 2000 v okolí realizácie. Preto v rámci uplatnenia princípu predbežnej opatrnosti je potrebné pri každej realizácii vykonať screening vplyvov na územia Natura 2000. Len po dôslednom vyhodnotení vplyvov na dotknuté územia Natura 2000 a ich predmety ochrany a v prípade identifikácie možných vplyvov po dokončení procesu EIA vrátane primeraného posúdenia vplyvov na územia môže byť pristúpené k ďalším fázam prípravy projektu.

Záver hodnotenia: ?

Vplyvy nie je možné na tejto úrovni detailov projektu vyhodnotiť a bude potrebné spracovať primerané posúdenia na úrovni projektu.

5.2. Hodnotenie kumulatívnych vplyvov

Pre projektové aktivity a opatrenia, kde prebehlo primerané posúdenie na projektovej úrovni bola vykonaná analýza hodnotenia kumulatívnych vplyvov na tejto úrovni. Z hľadiska ostatných aktivít, kde odporúčame vypracovanie primeraného posúdenia na úrovni projektu z dôvodu možnosti detailnejšieho a presnejšieho posúdenia vplyvov, bude potrebné vykonať analýzu kumulovaných vplyvov tiež na úrovni jednotlivých lokalít.

Hodnotenie kumulatívnych vplyvov na úrovni strategického dokumentu veľkým počtom nelokalizovaných aktivít nie je presné.

Na strategickú a celoštátnu úroveň neboli pre OPII identifikované kumulatívne vplyvy s inými strategickými dokumentami, ktoré by bránili schváleniu zmeny OPII (verzia 6.0).

6. Záver

Na základe analýz vykonaní v kapitolách 4. a 5. je v tabuľke 7 nižšie vyhodnotenie vplyvov jednotlivých nových aktivít a opatrení v OPII (verzia 6.0) na územia sústavy Natura 2000. Pri 4 aktivitách na projektovej úrovni boli už vypracované samostatné hodnotenia vplyvov (primerané posúdenia alebo screening), ktoré hodnotili jednotlivé aktivity ako neutrálne alebo s mierne negatívnym vplyvom. Pri piatich aktivitách/opatreniach nebolo možné na úrovni strategického dokumentu vplyvy na územia Natura 200 vyhodnotiť, preto je potrebné ich hodnotenie na úrovni jednotlivých realizačných projektov.

Tabuľka 7 Celkový prehľad vyhodnotenia vplyvu aktivít a opatrení OPII na celistvosť dotknutých území Natura 2000

Aktivita opatrenie OPII (v 6.0)	Vplyv projektu na celistvosť lokalít na úrovni plánu	Potreba vypracovania primeraného posúdenia na projektovej úrovni
Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov	?	áno
Modernizácia - Prístav Bratislava	?	áno
Modernizácia - Prístav Komárno	?	áno
Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na Dunaji	?	áno
Dunajbus	-1	áno (bolo vypracované)
Budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR	?	áno
Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov	0	nie
R2 Kriváň – Mýtna a R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce	0	nie
Prešov - severný obchvat	-1	áno (bolo vypracované)

Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave	?	áno
---	---	-----

Pozn.: Hodnotené na základe metodiky ŠOP SR, 2014, 2016

Na základe hodnotenia vplyvov a jeho výsledkov prezentovaných v tabuľke 7 je možné konštatovať, že zmena OPII (verzia.6.0) nemá nepriaznivý vplyv na integritu analyzovaných území Natura 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany a je možné ju schváliť. Pre časť aktivít nebolo možné vyhodnotiť ich vplyv v dôsledku nedostatku detailných informácií o lokalizácii a charaktere aktivít, preto v súlade so závermi uvedenými v tabuľke 7 pre niektoré projekty, predmetom primeraného posúdenia budú až nižšie postavené plány alebo projekty rámcovo určené týmto plánom.

Spracovanie tohto primeraného posúdenia na úrovni strategického dokumentu nenahrádza povinnosť spracovať primerané posúdenie na úrovni jednotlivých projektov.

7. Použité zdroje údajov

7.1. Použité podklady

- Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (verzia 6.0, pracovný návrh)
- Primerané posúdenie Rýchlostná cesta R4 severný obchvat Prešov (HBH Projekt, 01/2014)
- PRAVIDELNÁ OSOBNÁ VODNÁ DOPRAVA PO DUNAJI - DUNAJBUS - Primerané posúdenie vplyvu zámeru na sústavu Natura 2000 (SOS/BirdLife, 10/2018)
- Oznámenie o zmene R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, príloha 7 (Integra Consulting, 2018)
- Terminál osobnej integrovanej prepravy Trebišov - Oznámenie o zmene (SIRECO, 08/2014)
- Štandardný dátový formulár o územiach Natura 2000 (ŠOP SR, 2017)

7.2. Použitá literatúra

- ŠOP SR, 2014 Metodika hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike. (aktualizovaná verzia 2016). Banská Bystrica, 38 pp.
- ŠOP SR 2013: Správa podľa článku 17. Smernice o biotopoch, zverejnená na https://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run_conversion?file=sk/eu/art17/envurbnznz/SK_species_reports-131217-132945.xml&conv=354&source=remote
- ŠOP SR 2014: Správa podľa článku 12. Smernice o vtákoch. zverejnená na http://cdr.eionet.europa.eu/Converters/run_conversion?file=sk/eu/art12/envuyluvw/SK_birds_reports-14314-132352.xml&conv=343&source=remote

7.3. Použité informačné zdroje

- www.biomonitoring.sk
- www.enviroportal.sk
- <http://aves.vtaky.sk/index/>

Deloitte označuje jednu, resp. viacero spoločností Deloitte Touche Tohmatsu Limited, britskej súkromnej spoločnosti s ručením obmedzeným zárukou (*UK private company limited by guarantee*), a jej členských firiem. Každá z týchto firiem predstavuje samostatný a nezávislý právny subjekt. Podrobný opis právnej štruktúry spoločnosti Deloitte Touche Tohmatsu Limited a jej členských firiem sa uvádza na adrese www.deloitte.com/sk/onas.

Deloitte poskytuje služby v oblasti auditu, daní, poradenstva a finančného poradenstva klientom v mnohých odvetviach verejného a súkromného sektora. Vďaka globálne prepojenej sieti členských firiem vo viac ako 150 krajinách má spoločnosť Deloitte svetové možnosti a svojim klientom poskytuje služby vysokej kvality, ktoré potrebujú na riešenie najzložitejších úloh pri ich podnikaní. Približne 200 000 odborníkov sa usiluje, aby sa Deloitte stal štandardom najvyššej kvality.