



EURÓPSKA ÚNIA
Európske štrukturálne a investičné fondy
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra
Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
Sprostredkovateľský orgán
pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0)
v súvislosti s úpravou vybraných prioritných osí*

Bratislava, december 2018

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

2. Identifikačné číslo:

30416094

3. Adresa sídla:

Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Slovenská republika

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:

Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
tel.: +421 2 5949 4645
e-mail: juraj.mery@mindop.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:

PhDr. Pavol Bžán, MA.
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
tel.: +421 2 5949 4629
mobil: +421 908 123 138
e-mail: pavol.bzan@mindop.sk

Miesto a čas na konzultácie:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípady po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavujú o konzultácii záujem.

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 6.0) v súvislosti s úpravou vybraných prioritných osí

2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“). Funkciu Sprostredkovateľského orgánu (ďalej „SO“) pre OPII vykonáva Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. SO je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť.

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, MF SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia najmä so súčasným stavom implementácie prioritných osí 4, 5 a 6, ktoré nedosahujú adekvátny pokrok, resp. majú potenciál na navýšenie alokácie. Riadiacim orgánom pre OPII boli navrhnuté nové a upravené existujúce aktivity v rámci prioritnej osi 4, 5 a 6, ktoré zvýšia ich absorpčný potenciál. Vytvárajú sa tým predpoklady pre prípadné navýšenie finančného rámca týchto prioritných osí v roku 2019, či už v rámci internej realokácie alebo z iných operačných programov. Súčasťou zmien OPII sú taktiež úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí operačného programu.

3. Hlavné ciele:

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej

infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

Z hľadiska pridelených alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII bolo vyčlenených cca 4,646 mld. EUR. Z uvedenej sumy je pre dopravnú časť OPII vyčlenených 3,697 mld. EUR. Na podporu rozvoja informačnej spoločnosti smeruje 927 mil. EUR¹.

Predmetom úpravy je úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí operačného programu, konkrétne Prioritnej osi 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), Prioritnej osi 5 – Železničná infraštruktúra a Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE). Detailnejšie informácie sú uvedené v časti 4 tohto oznámenia.

Navrhovanými zmenami strategického dokumentu dochádza k úprave cieľov (špecifický cieľ 4.1), doplneniu nového špecifického cieľa 5.3, ako aj k potrebe posúdiť nové aktivity z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII nemajú vplyv na informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v súlade s článkom 15 ods. 1 písm. a) bodmi iii), iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

4. Obsah:

Zmena OPII verzie 6.0 je zameraná na úpravu a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí operačného programu.

Sumarizácia navrhovaných zmien v OPII:

- 1. Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 4,**
- 2. Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 5,**
- 3. Úprava a doplnenie obsahovej náplne prioritnej osi 6.**

1. Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

- Úprava názvu špecifického cieľa 4.1 vrátane úpravy a rozšírenia jeho obsahovej náplne**

V rámci zmeny OPII na verziu 6.0 RO OPII navrhuje úpravu názvu Špecifického cieľa 4.1. Nový názov znie: „*Špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste*“. RO OPII v rámci špecifického cieľa vytvára priestor pre realizáciu aktivít s prioritnou orientáciou na spracovanie predprojektovej a projektovej prípravy, ako aj realizáciu konkrétnych projektov v oblasti zlepšovania splavnosti dunajskej vodnej cesty. Súčasťou intervencií na vodnej ceste Dunaj sú aj projekty, ktoré sa týkajú modernizácie a výstavby verejných prístavov v Bratislave a Komárne.

- Doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z prostriedkov OPII**

Aj napriek skutočnosti, že postavenie verejného prístavu v Bratislave ako hlavného prístavu SR ostáva nespochybniteľné a jeho modernizácia je jednou z hlavných priorit v rámci vnútrozemskej vodnej dopravy, cieľom MDV SR je smerovať zdroje taktiež na modernizáciu verejného prístavu v Komárne. Verejný prístav Komárno je druhým najväčším prístavom SR nachádzajúcim sa na sútoku rieky Váh a medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, ktorý je súčasťou TEN-T koridoru Rýn – Dunaj. Verejný prístav Komárno zohráva dôležitú úlohu pri preprave tovaru pochádzajúceho

¹ Vrátať národného spolufinancovania. Finančné údaje sú v platnosti od verzie OPII 4.0.

zo Žitného ostrova. Plánované intervencie z OPII vo verejnom prístave Komárno komplementárne doplnia projekty financované z Nástroja na prepájanie Európy - obstaranie Masterplánu prístavu a štúdie realizovateľnosti, cieľom ktorých je posúdiť alternatívy modernizácie verejného prístavu. V nadväznosti na rozvojové možnosti sa predpokladá taktiež obstaranie projektovej dokumentácie, ako aj samotná modernizácia prístavnej infraštruktúry v odporúčanom variante.

• **Úprava oprávnených prijímateľov**

Úprava a doplnenie obsahovej náplne PO 4 si vyžaduje úpravu prijímateľov v zozname oprávnených prijímateľov prioritnej osi. Očakáva sa, že zapojením nových subjektov a najmä realizáciou nimi navrhovaných projektových zámerov dôjde k zlepšeniu stavu plavebných parametrov medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, a tým aj k zatraktívneniu vodnej dopravy pre potenciálnych dopravcov/prepravcov a k zvýšeniu podielu vodnej dopravy na prepravných výkonoch v SR. Prehľad subjektov, ktorých doplnenie ako oprávnených prijímateľov PO 4 navrhuje RO OPII:

- Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik,
- Vodohospodárska výstavba, štátny podnik,
- Slovenská technická univerzita v Bratislave,
- Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji.

Zároveň sa v nadväznosti na prijatie zákona č. 284/2018, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony navrhuje vyradenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy zo zoznamu oprávnených prijímateľov PO 4. Prijatím predmetného zákona došlo od 1. novembra 2018 k zrušeniu Agentúry rozvoja vodnej dopravy, ktorej úlohy bude po novom vykonávať Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako právny nástupca agentúry.

• **Úprava názvu aktivity „A.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne**

V nadväznosti na zámer obstarat' príslušné stupne projektovej dokumentácie, ako aj samotnej realizácie projektov zameraných na zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy dunajskej vodnej cesty, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „A.“ na „A. Zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty“. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti pre projekty v rámci tejto aktivity, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude z OPII financovaná.

• **Úprava názvu aktivity „B.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne**

V nadväznosti na doplnenie verejného prístavu Komárno na financovanie z prostriedkov OPII, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „B.“ na „B. Modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne“.

V nadväznosti na existujúci stav bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vo verejných prístavoch je žiaduce prijať náležité kroky (zavedenie monitorovacieho systému prístavov) s cieľom zabezpečiť rýchlu identifikáciu havarijných situácií a skrátenie reakčnej doby záchranných a zásahových zložiek. Zároveň je potrebné zabezpečiť implementáciu zodpovedajúcich havarijných opatrení, ktoré by v prípade vzniku havarijných situácií zaistili minimalizáciu škôd a záchranu osôb. Realizácia uvedených bezpečnostných opatrení sa plánuje v oboch verejných prístavoch (Bratislava, Komárno).

Po úprave aktivity budú intervencie vo verejnom prístave Bratislava oprávnené taktiež na podporu rozvoja alternatívnych palív vedúcich k ekologizácii vodnej dopravy v zmysle odporúčaní EK (vybudovanie terminálu LNG), zabezpečenie podmienok pre ekologické dopĺňanie prevádzkových kvapalín do plavidiel a efektívne nakladanie s prevádzkovými odpadmi vznikajúcimi vo vodnej doprave a ich likvidáciu (vybudovanie zázemia pre plavidlá). Zároveň v rámci existujúceho textu OPII boli odstránené aktivity zamerané na modernizáciu príslušnej prístavnej infraštruktúry –

vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení atď., keďže tieto zásahy sa neplánujú realizovať.

- **Rozšírenie zamerania aktivity „C. Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky“**

Pôvodné zameranie predmetnej aktivity bolo smerované len na podporu Riečnych informačných služieb (RIS). Keďže tieto aktivity sú t. č. predmetom spolufinancovania z Nástroja na prepájanie Európy (CEF), RO OPII navrhuje rozšíriť zameranie aktivity o modernizáciu plavebného značenia, ktoré synergicky doplní oblasť RIS. Aplikácia RIS a realizácia súvisiacich technických opatrení na dunajskej vodnej ceste umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti lodnej a prístavnej prevádzky. Zároveň sa v tejto časti navrhuje možnosť zakúpenia vytyčovacích plavidiel pre obsluhu dunajskej vodnej cesty v úseku od VD Gabčíkovo po mesto Štúrovo, v prípade, ak to potvrdí štúdia realizovateľnosti.

- **Doplnenie novej oprávnenej aktivity „D. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)“**

Cieľom aktivity je predovšetkým využiť vnútrozemské vodné cesty ako prostriedok na zlepšenie dopravnej obsluhy bratislavskej aglomerácie. Predmetom aktivity je realizácia komplexného zámeru vybudovania systému pravidelnej osobnej lodnej dopravy na dunajskej vodnej ceste v úseku Šamorín – Bratislava. Zdroje PO 4 budú smerované prioritne na obstaranie štúdie realizovateľnosti za účelom preukázania potenciálu zavedenia pravidelnej osobnej lodnej dopravy v bratislavskej aglomerácii a v prípade opodstatnenia projektu aj na obstaranie projektovej dokumentácie. Predpokladá sa, že realizačná fáza projektu si bude vyžadovať najmä výstavbu kotvísk pre plavidlá, parkovísk Park&Ride a vlnolamov na ochranu kotvísk, ako aj nákup samotných plavidiel, ktorými bude zabezpečovaná preprava cestujúcich. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdie realizovateľnosti, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry, ani nákup plavidiel nebudú z OPII financované.

2. Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra

RO OPII v PO 5 navrhuje doplniť nové aktivity a detailnejšie špecifikovať existujúce znenie prioritnej osi, konkrétne:

- **Úprava názvu prioritnej osi 5 a doplnenie nového špecifického cieľa 5.3**

RO OPII navrhuje úpravu názvu prioritnej osi 5, a to na „*Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov*“. Zároveň RO OPII v rámci prioritnej osi 5 navrhuje doplnenie nového špecifického cieľa „*Špecifický cieľ 5.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov*“. Cieľom týchto modifikácií je vytvorenie priestoru pre obnovu parku koľajových vozidiel zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu.

- **Doplnenie novej aktivity „I. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“**

Z dôvodu rastúceho záujmu cestujúcich o železničnú osobnú dopravu, MDV SR vidí priestor pre rozšírenie projektov tohto typu aj v ďalších regiónoch Slovenska. Z tohto dôvodu navrhuje v oblasti podpory segmentu prímestskej a regionálnej dopravy doplniť do prioritnej osi 5 možnosť obstarat' nové vlakové súpravy primárne v Prešovskom kraji.

- **Doplnenie aktivity na budovanie kontrolných bodov na sieti ŽSR**

RO OPII navrhuje v rámci aktivity „B. Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí)“ detailnejšie špecifikovať zámer budovania kontrolných bodov manažéra infraštruktúry

(tzv. check-points). Budovanie týchto bodov môže predstavovať významný príspevok k znižovaniu počtu bezpečnostných incidentov a dopravných nehôd na sieti ŽSR. Sieťové umiestnenie a technické vybavenie konkrétnych bodov vrátane spôsobu dátovej integrácie do siete ŽSR bude realizované v súlade so štúdiou realizovateľnosti a koncepciou budovania kontrolných bodov na sieti ŽSR.

- **Úprava názvu aktivity „C.“ vrátane úpravy a rozšírenia jej obsahovej náplne**

V nadväznosti na zámer vybudovať zo zdrojov PO 5 prestupný terminál v Trebišove, RO OPII navrhuje zmenu názvu aktivity „C.“ na „C. *Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich napojení na cestnú sieť*“. RO OPII navrhuje predmetnú úpravu z dôvodu, že hlavnou charakteristikou stavby v Trebišove je integrácia dopravných systémov pri budovaní integrovaného dopravného systému (IDS) v rámci VÚC KSK - integrácia osobnej individuálnej dopravy (automobilovej, cyklistickej) a hromadnej osobnej dopravy (autobusovej a železničnej) a zároveň združovanie vybavenosti na komerčnej báze pre cestujúcich využívajúcich jednotlivé IDS.

3. Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

RO OPII navrhuje detailnejšiu špecifikáciu existujúceho znenia PO 6, a to konkrétne:

- **Doplnenie rýchlostných ciest R2 a R4**

V oblasti výstavby rýchlostných ciest navrhuje RO OPII doplniť ďalšie úseky rýchlostných ciest R2 a R4, ktoré v prípade navýšenia finančného rámca OPII môžu byť financované zo zdrojov operačného programu. Prehľad úsekov, ktorých doplnenie do PO 6 navrhuje RO OPII:

- R2 Kriváň – Mýtňa,
- R2 Mýtňa – Lovinobaňa, Tomášovce,
- R4 Prešov - severný obchvat.

- **Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave**

Cieľom tejto novej aktivity je podporiť rozvoj trhu alternatívnych palív v cestnej doprave vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry. Relevantné opatrenia na podporu alternatívnych palív budú implementované prostredníctvom finančných nástrojov, ktoré sú zriadené na národnej úrovni a súčasťou ktorých je OPII. Vybrané opatrenia budú rešpektovať národný politický rámec a národnú politiku zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktoré boli schválené vládou SR v roku 2016 v nadväznosti na ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá. Najperspektívnejšou oblasťou podpory z OPII sa v súlade s Akčným plánom rozvoja elektromobility v Slovenskej republike javí podpora rozširovania nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily.

Všetky navrhované zmeny OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 6.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Navrhovaná zmena OPII bude predložená na schválenie Monitorovaciemu výboru pre OPII v 1. kvartáli 2019. Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MDV SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na schválenie vláde SR a následne na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014).

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Strategické dokumenty a politiky EÚ

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Strategické usmernenia Spoločenstva,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Dohoda AGR (European Agreement on Main International Traffic Arteries) - (1983),
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.

Strategické dokumenty a politiky SR

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2017),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
 - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
 - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
 - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
 - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
 - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
 - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
 - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:

Monitorovací výbor pre OPII

Vláda SR

Európska komisia

9. Druh schvaľovacieho dokumentu:

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Uznesenie vlády SR

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy.

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov.

2. Údaje o výstupoch.

Predmetom navrhovanej zmeny OPII je úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí 4, 5 a 6. Výstupy navrhovaných zmien OPII predstavujú najmä úpravy a doplnenia textovej časti OPII, ako aj nové aktivity v PO 4, PO 5 a PO 6. Uvedené zmeny budú umožnené prostredníctvom revidovaného OPII, ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že realizácia nových projektov OPII bude mať priamy i nepriamy vplyv na životné prostredie. V prípade zmien PO 4 a PO 5 veľkosť a rozsah vplyvov na životné prostredie budú identifikované v rámci posúdenia navrhovanej zmeny OPII (SEA proces) a následne počas environmentálneho posudzovania (EIA) projektov. Vplyvy navrhovaných úsekov rýchlostných ciest na životné prostredie, ktoré sú navrhnuté na doplnenie do PO 6, boli posúdené environmentálnym hodnotením v rámci EIA procesu. Všetky predpokladané vplyvy zmien OPII na životné prostredie budú posúdené a vyhodnotené v správe o hodnotení, ktorá bude prerokovaná s dotknutými orgánmi a verejnosťou v rámci SEA procesu podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Navrhovanou zmenou sa predpokladá zlepšenie zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva znížením emisií, hluku, a to hlavne realizáciou projektu Dunajbus, ktorý odľahčí cestnú dopravu v súvislosti s dochádzaním do hlavného mesta SR Bratislava za prácou, hlavne v ranných a popoludňajších špičkách, už na exponovanom úseku Bratislava - Šamorín. Taktiež vybudovaním nových úsekov rýchlostných ciest sa skvalitní životná úroveň obyvateľov v priľahlých mestách a obciach, a to presunom hlavne nákladného tranzitu z miestnych komunikácií na rýchlostné cesty R2 a R4. Navrhovanou zmenou v PO 5 sa očakáva zvýšenie komfortu cestovania a očakáva sa aj presun časti cestujúcej verejnosti do vlakov vplyvom modernizácie vozového parku. V prípade realizácie aktivít spojených s rozvojom alternatívnych palív je možné očakávať pozitívne vplyvy na kvalitu ovzdušia vplyvom cestnej dopravy. V prípade identifikovania negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva, tieto vplyvy budú posúdené v správe o hodnotení v rámci SEA procesu podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

Navrhovanou zmenou, hlavne aktivitami PO 4, sa očakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých nových projektov budú zhodnotené v správe o hodnotení podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.

Nepredpokladá sa.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Vzhľadom na vykonané úpravy, doplnenia a nové oprávnené aktivity v OPII, predovšetkým v PO 4, vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice môžu byť odlišné od tých, ktoré už

boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Dotknuté susedné štáty budú požiadané, aby sa vyjadrili k navrhovaným úpravám strategického dokumentu.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení:

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

2. Zoznam dotknutých subjektov.

- Úrad vlády SR
- Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska

3. Dotknuté susedné štáty.

Predpokladá sa, že navrhovanou zmenou OPII môžu byť dotknuté susedné štáty, a to konkrétne Rakúsko a Maďarsko. Všetky cezhraničné vplyvy budú zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII v správe o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

V. Doplnujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.

- Aktualizovaná Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región a návrh jej koordinácie;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami;
- Národná politika zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky;
- Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike - návrh.

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, 12. decembra 2018

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

Ing. Lenka Formánková
štátny radca
odbor programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PhDr. Pavol Bžán, MA.
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PRÍLOHA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 6.0)