

## ZÁZNAM

### z 33. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

<b>Dátum konania:</b>	11. novembra 2022
<b>Forma konania:</b>	videokonferencia
<b>Predmet rokovania:</b>	33. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 13.6)
<b>Príloha č. 2:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

#### **Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

#### **1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov a pozorovateľku Centrálného koordinačného orgánu. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Zo zasadnutia sa z dôvodu iných pracovných povinností ospravedlnil pán Ďurič, ktorého na základe poverenia zastupoval pán Bobula.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3 a 6 pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava a Slovenskú správu ciest. GR SRP informovala, že členovia RV budú zároveň rozhodovať o vyradení projektov zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorých sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

Celkovo prijímatelia predložili 4 zámery národných projektov (1 nový a 3 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 91,7 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

#### **2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Pán Bžán, tajomník RV uviedol, že v úvode zasadnutia budú členovia RV schvaľovať nové a aktualizované projektové zámery a v ďalšej časti zasadnutia pristúpia k vyrad'ovaniu pomernej veľkej skupiny projektov, ktoré sa už v programovom období 2014 – 2020 implementovať nebudú. Tajomník RV informoval, že projektové zámery budú prerokované v poradí podľa ich zaradenia do prioritných osí. Ako prvé boli prerokované projektové zámery v rámci prioritnej osi 3, ktoré boli predložené zo strany Dopravného podniku Bratislava. Prvá v poradí bola prerokovaná aktualizácia zámeru národného projektu „Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce“. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Po predstavení každého zámeru bol pre členov RV vytvorený priestor na vznesenie prípadných otázok a pripomienok.

Ako ďalší v poradí bol pre prijímateľa Dopravný podnik Bratislava prerokovaný nový zámer národného projektu „Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave“. Projektový zámer predstavila členom RV prostredníctvom prezentácie zástupkyňa DPB, pani Dikošová. Zo strany členov RV neboli k projektovým zámerom DPB vznesené žiadne pripomienky.

Zasadnutie pokračovalo prerokovaním dvoch zámerov národných projektov zaradených do prioritnej osi 6 pre prijímateľa Slovenskú správu ciest – „Projektová dokumentácia ciest I. triedy“ a „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji“. V oboch prípadoch išlo o aktualizáciu už v minulosti riadiacim výborom schválených projektových zámerov. Po predstavení každého z týchto zámerov bola otvorená rozprava, v rámci ktorej si však členovia RV neuplatnili žiadne otázky a pripomienky

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov NP, ktoré svojim vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené do Zoznamu národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení aktualizovaných projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

#### **4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII**

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyrad'ovanie pomerne veľkého počtu projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. V tejto súvislosti tajomník RV doplnil, že väčší počet projektov predložených na vyradenie súvisí s blížiacim sa koncom programového obdobia 2014 – 2020 a snahou naďalej viesť v zozname národných projektov iba také projekty, pri ktorých je možné aktuálne predpokladať, že ukončenie ich implementácie je možné do konca roku 2023 reálne dosiahnuť. Takisto je dôvodom korektnejšie vykazovanie údajov vo Výročnej správe o implementácii OPII, nakoľko schválené projektové zámery vstupujú do určitých údajov obsiahnutých vo výročnej správe z hľadiska počtu vybraných operácií. Obdobne ako tomu bolo v prípade schvaľovania projektových zámerov, aj projekty navrhnuté na vyradenie zo Zoznamu národných projektov OPII boli prerokované podľa ich zaradenia do jednotlivých prioritných osí. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhli prijímatelia vyradenie projektov. Na základe žiadostí prijímateľov rozhodovali členovia RV o vyradení týchto národných projektov:

- Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia,
- Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec,
- Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia,
- Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia,
- DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť,
- Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia,
- Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia,
- Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno,
- Štúdiá realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10,
- Modernizácia ŽST Hronský Beňadik,
- Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2,
- ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku,
- Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2,
- Teľgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku,

- Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava),
- I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť).

Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Členovia RV odsúhlasili vyradenie všetkých vyššie uvedených projektov zo Zoznamu národných projektov OPII.

Následne tajomník RV informoval členov RV o zmene názvu národného projektu „Národný register prístavných polôh a ich polygónov“. Uvedený projektový zámer bol schválený dňa 31.1.2022 na 28. zasadnutí RV pre prijímateľa Dopravný úrad. Pod týmto názvom bol projekt následne zaradený do Zoznamu národných projektov OPII a vyhlásené vyzvanie na predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP). Počas schvaľovacieho procesu štúdie uskutočniteľnosti bolo zo strany Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI SR) odporučené upraviť názov projektu, pretože termín „register“ je vyhradený pre také informačné systémy, ktoré hromadne poskytujú svoje údaje pre ostatné orgány verejnej moci (napr. Register fyzických osôb, Register adries, Register právnických osôb, apod.), pričom systém navrhovaný Dopravným úradom nemá takýto charakter. Po vzájomnej dohode Dopravného úradu a MIRRI SR sa ustálil názov projektu a pôvodný názov "Národný register prístavných polôh a ich polygónov" sa nahradil názvom „Vybudovanie evidencie prístavných polôh a ich polygónov“. Členovia RV boli informovaní, že z dôvodu, že nedochádza k zmene vecnej stránky projektu, ale len k formálnej zmene v názve projektu, nie je potrebné projektový zámer opätovne schvaľovať v riadiacom výbore. Zo strany prijímateľa (Dopravného úradu) bude predložená ŽoNFP pre projekt už pod novým názvom a zmena názvu projektu, ako aj dôvody, ktoré k tejto zmene viedli, budú popísané priamo v ŽoNFP.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania členov RV upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 13.6) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

## **5. Záver a zhrnutie**

Predsedníčka RV poďakovala všetkým členom RV za naštudovanie si materiálov a za ich aktívnu účasť na zasadnutí. GR SRP uviedla, že ďalšie RV sa budú týkať nielen vyradovania, ale potenciálne aj schvaľovania aktualizácií ďalších projektových zámerov. Na záver požiadala o slovo pani Lešková, zastupujúca v riadiacom výbore Združenie miest a obcí Slovenska. Uviedla, že veľa projektov bolo vyradených z procesných dôvodov, nakoľko mnohé úrady nedodržiavajú lehoty, napr. v územných a stavebných konaniach. Pani Lešková sa zaujímala, či plánuje MDV SR realizovať analýzu/vyhodnotenie, aký počet projektov sa z dôvodu nedodržiavania termínov zo strany zainteresovaných úradov omeškalo. Na základe výsledkov takejto analýzy by bolo vhodné zostaviť akčný plán s opatreniami, aby sa aktuálna situácia v tejto oblasti zlepšila, nakoľko ide o prierezový problém, ktorý sa dotýka takmer všetkých projektov, nielen tých v oblasti dopravy. Predsedníčka RV v reakcii uviedla, že MDV SR bude realizovať hodnotenia jednotlivých prioritných osí OPII, kde by uvedená problematika mohla byť zahrnutá. Predsedníčka RV ďalej doplnila, že na základe skúseností s čerpaním fondov EÚ, resp. s manažovaním všetkých infraštruktúrnych projektov si je riadiaci orgán pre OPII (RO OPII) vedomý, že sa môžu potenciálne vyskytnúť priedahy pri istom počte projektov, na čo RO OPII vopred reaguje zostavením zásobníka s dostatočným počtom projektov, aby mohli byť projekty, pri ktorých dôjde k zdržaniu, nahradené inými plnohodnotnými projektami. Predsedníčka RV sa stotožnila s názorom pani Leškovej, že by nemalo dochádzať k priedahom zo strany dotknutých inštitúcií a proces implementácie projektov by mal byť plynulý, aby sa dal proces čerpania fondov EÚ lepšie predvídať a plánovať. Tajomník RV doplnil, že RO OPII bude realizovať dopadové hodnotenia OPII, kde je vhodný priestor venovať tejto oblasti špecifickú evaluačnú otázku, ktorá

by zodpovedala dôvody, ktoré viedli k omeškaniam v realizácii projektov. Tajomník RV uviedol, že súčasný stav je čiastočne spôsobený aj personálnymi kapacitami na jednotlivých regionálnych stavebných úradoch, úradoch posudzujúcich vplyvy na životné prostredie, atď. V rámci aktualizácie Plánu obnovy a odolnosti sa Úrad vlády SR ako Národná implementačná a koordinačná autorita zaoberá aj reformou zmeny povolovacích procesov. Súčasťou reformy má byť aj určité posilňovanie kapacít na úradoch na regionálnej úrovni, aby boli schopné včas administrovať procesy, ktoré sú spojené aj s očakávaným nárastom projektov financovaných ako zo zdrojov končiaceho programového obdobia, tak aj zo zdrojov Programu Slovensko, Plánu obnovy a odolnosti a Nástroja na prepájanie Európy.

Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

**Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 22. 11. 2022 Podpis:



**Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 22. 11. 2022 Podpis:



**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 13.6)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
3.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
4.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
5.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
6.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
7.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
9.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
10.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaní a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
11.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
12.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
13.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
14.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
6.	Multimodálna štúdiá realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osí 7.

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
9.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
10.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
11.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
12.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
13.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
14.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
15.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
16.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
17.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
18.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
19.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
21.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
22.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
24.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
26.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
27.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
28.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
29.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
30.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
31.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline

P. č.	Názov projektu
32.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
33.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
34.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
35.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
36.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
37.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
38.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
39.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
40.	Električky pre Bratislavu
41.	Trolejbusy pre Bratislavu
42.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
43.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
44.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
45.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
46.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Želova a Záhradnícka – Karadžičova
47.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
48.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia
49.	Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave

#### **Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

P. č.	Názov projektu
1.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
2.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
3.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
4.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
6.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
7.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
8.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
9.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
10.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
11.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
12.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja



P. č.	Názov projektu
13.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
14.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
15.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov
16.	Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu
17.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
7.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
8.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
9.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
12.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
13.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
14.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
15.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
16.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
17.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
18.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
19.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
20.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30

### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priesťah



P. č.	Názov projektu
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
5.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
6.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
9.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
11.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
12.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
16.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
17.	I/68 Sabinov, preložka cesty
18.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
19.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
20.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
21.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
22.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
23.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
24.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
25.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
26.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
27.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
33.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
34.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
35.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánša

P. č.	Názov projektu
36.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
37.	R2 Bátka – Figa, PD
38.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
39.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
40.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
41.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
42.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
43.	I/68 Plavnica, preložka cesty
44.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji
46.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
48.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
49.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
50.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
52.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
53.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
54.	Cesta I/9 v úseku Chochoľná – Mníchova Lehota
55.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
56.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
57.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
59.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
61.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
62.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
63.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
64.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora
65.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza <sup>2</sup>
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra <sup>2</sup>
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 <sup>2</sup>
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie užitočnej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ <sup>2</sup>
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia <sup>2</sup>
30.	Redizajn siete GOVNET

<sup>2</sup> Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu <sup>2</sup>
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých <sup>2</sup>
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám <sup>2</sup>
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie <sup>2</sup>
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) <sup>2</sup>
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART <sup>2</sup>
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania <sup>2</sup>
47.	Register zbraní a streliva <sup>2</sup>
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register <sup>2</sup>
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt <sup>2</sup>
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory <sup>2</sup>
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR <sup>2</sup>
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry <sup>2</sup>
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) <sup>2</sup>
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 <sup>2</sup>
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v zaisťovaní Ministerstva hospodárstva SR <sup>2</sup>

P. č.	Názov projektu
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovacie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezku po začiatok liečby
71.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
72.	Digitálny príspevok pre žiakov SR
73.	Slovensko v mobile
74.	Rezortný privátny cloud RPC

#### Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 <sup>2</sup>
2.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia <sup>2</sup>
3.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov <sup>2</sup>

#### Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCŮV V EURÓPE (CARE)

P. č.	Názov projektu
1.	Refundácia výdavkov spojených s ubytovaním pre osoby s udeleným štatútom dočasného útočiska
2.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce	DPB	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Došlo k doplneniu novej hlavnej aktivity týkajúcej sa zabezpečenia štúdie realizovateľnosti a analýzy nákladov a výnosov (CBA).</li> <li>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 31 901 294 Eur na 58 208 854 Eur), a to jednak z dôvodu doplnenia novej aktivity súvisiacej s projektovou prípravou (50 600 Eur), ale predovšetkým z dôvodu zvýšenia nákladov na stavebné práce (z 28 mil. Eur na 51 mil. Eur), ktoré boli pôvodne stanovené na základe vypracovanej štúdie. Aktuálne výdavky na stavebné práce vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky v cenovej úrovni 2. kvartálu 2022 a na základe rozpočtu projektanta. V nadväznosti na zvýšenie nákladov na stavebné práce boli taktiež zvýšené výdavky na stavebný dozor a rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce. Okrem toho boli do rozpočtu taktiež doplnené výdavky na autorský dozor (15 000 Eur), vypustené výdavky na publicitu a informovanosť a spresnené výdavky na riadenie projektu.</li> <li>3.) V súvislosti s doplnením novej hlavnej aktivity bol doplnený merateľný ukazovateľ viažuci sa na projektovú prípravu (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu). Pre realizačnú časť projektu bol ponechaný jeden ukazovateľ, a to P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD.</li> <li>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2021 na 1. štvrťrok 2023) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022).</li> <li>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 10 na 20 mesiacov (z toho hlavné aktivity sú v trvaní 15 mesiacov).</li> </ol>
Projektová dokumentácia ciest I. triedy	SSC	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Predmetom projektu je zabezpečenie požadovaných stupňov projektovej dokumentácie pre 8 úsekov ciest I. triedy a 1 most. V 2 prípadoch došlo k zmene obstarávaných stupňov projektovej dokumentácie – pre cestu I/79 Hriadky – Trebišov bola doplnená Správa o hodnotení a v prípade mostu na ceste I/61 Most č. 061 – 055, 056 Trenčín bola doplnená dokumentácia pre územné rozhodnutie a zámer EIA a vypustená dokumentácia na ponuku. K uvedeným zmenám</li> </ol>

		<p>dochádza z dôvodu zjednotenia projektového zámeru s podpísanými zmluvami o dielo.</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 3 616 959 Eur na 1 892 738 Eur), ktoré reflektujú zmeny v obstarávaných stupňoch projektovej dokumentácie, ako aj aktuálny stav verejného obstarávania. Nakoľko pri 8 z 9 úsekov bolo verejné obstarávanie ukončené, výdavky pre tieto úseky boli stanovené na základe zmluvy o dielo so zhotoviteľom projektovej dokumentácie. V jednom prípade, kde VO zatiaľ ukončené nebolo, je výška výdavkov stanovená na základe percentuálneho podielu z plánovaného objemu stavebných prác podľa sadzovníka UNIKA.</p> <p>3.) V nadväznosti na uvedené zmeny v obstarávaných stupňoch projektovej dokumentácie bola upravená hodnota projektového merateľného ukazovateľa (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu) z 13 na 15.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2022 na 1. štvrťrok 2023) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrťroku 2022 na 2. štvrťrok 2021).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 24 na 33 mesiacov.</p>
<p>Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji</p>	<p>SSC</p>	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k úprave projektovej skladby mostov, ktoré majú byť v rámci projektu zmodernizované – z projektu boli vyňaté 2 mosty: I/64 Porúbka – most 107 a I/10 Makov-Trojačka – most 238. Vyňatie mostu v Porúbke sa navrhuje z dôvodu, že zatiaľ nie je vydané stavebné povolenie. V prípade mostu v Makove požaduje spoločnosť Stredoslovenská Distribučná, a. s. prepracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby do štandardov Stredoslovenskej energetiky, a. s.</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 9 388 710 Eur na 6 499 752 Eur). Nová výška výdavkov projektu reflektuje zmenu v projektovej skladbe a zároveň zohľadňuje aktuálny stav verejných obstarávaní na stavebné práce pri jednotlivých mostoch (v prípade mostov I/59 Ružomberok - most 063, I/18 Martin-Priekopa - most 293, I/64 Prievidza - most 067, I/11 Kysucký Lieskovec – most 227 a I/11 Radoša – most 229 je už uzatvorená zmluva o dielo. Verejné obstarávanie prebieha na I/54 Moravské Lieskové - most 107. VO na I/78 Oravská Jasenica - most 017 je pred vyhlásením súťaže).</p> <p>3.) V nadväznosti na zmeny v projektovej skladbe mostov bola upravená hodnota projektového merateľného ukazovateľa (P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)) z 9 na 7.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2022 na 1. štvrťrok 2023).</p>
<p>Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia</p>	<p>ZSR</p>	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti</p>



		OPII do 31.12.2023 z dôvodu dodatočne identifikovanej nevyhnutnej rekonštrukcie mostného objektu na tejto trati. Príprava projektu stále prebieha. Financovanie projektu je plánované z Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec	NDS	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Pri projekte došlo na základe vzájomnej dohody medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Národnou diaľničnou spoločnosťou k odstúpeniu od zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Projekt tak nebude financovaný z prostriedkov OPII.
Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia	ZSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Dôvodom je neúmerne predĺženie územného konania oproti pôvodným zmluvným termínom. Príčinou predĺženia boli absentujúci územný plán v danej lokalite a nesúhlasné stanoviská tretích strán. Z dôvodu potreby výberu nového dodávateľa v roku 2021 na projektové práce nebola k dnešnému dňu ukončená projektová príprava. Financovanie je plánované z Programu Slovensko.
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia	ZSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Dôvodom je, že hlavné mesto SR Bratislava nesúhlasí so šírkou podchodu navrhnutého v rámci stavby TIOP 6 – zastávka. Uvedené má dopad aj na stavbu TIOP 6 - odbočka, keďže stavby vzájomne úzko súvisia. V rámci oprávneného obdobia pre OPII (do 12/2023) nebude možné zabezpečiť v rámci projektovej prípravy IČ pre DSPRS (platí pre obe stavby spájajúce sa v projekte). Financovanie je plánované z Programu Slovensko.
DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť	DPMK	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projekt sa nebude realizovať z dôvodu ukončenej zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K ukončeniu zmluvy o NFP došlo z dôvodu, že proces verejného obstarávania na zákazku sa neúmerne predlžoval z dôvodu námietok jednotlivých uchádzačov. Na základe uvedeného nebolo možné zabezpečiť dodávku 10 kusov električiek do 31.12.2023.
Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia	VP	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Modernizácia verejného prístavu Bratislava je v súčasnosti vo fáze spracovania strategického dokumentu a posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie. Ďalším krokom bude spracovanie štúdie realizovateľnosti a nadväzujúcej projektovej dokumentácie. Následne bude možné pristúpiť k samotnej fyzickej realizácii modernizácie. Vzhľadom na fakt, že k začatiu spracovania štúdie realizovateľnosti, z dôvodu stavu rozpracovania strategického dokumentu zatiaľ nedošlo, nie je reálne vykonať ani projektovú prípravu v časovom horizonte oprávneného obdobia OPII.
Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia	VP	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Modernizácia verejného prístavu Bratislava je v súčasnosti vo fáze spracovania strategického dokumentu a posúdenia jeho vplyvov na životné prostredie. Ďalším krokom bude

		<p>spracovanie štúdie realizovateľnosti a nadväzujúcej projektovej dokumentácie. Následne bude možné pristúpiť k samotnej fyzickej realizácii modernizácie. Vzhľadom na fakt, že k začatiu spracovania štúdie realizovateľnosti, z dôvodu stavu rozpracovania strategického dokumentu zatiaľ nedošlo, nie je reálne vykonať ani projektovú prípravu v časovom horizonte oprávneného obdobia OPII.</p>
Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno	VP	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Po konzultácii s odborníkmi v danej oblasti, v súčasnom stave majetkovo – právneho rozpoloženia verejného prístavu Komárno nie je možné vypracovať návrh distribúcie energií prístavu. Pred vykonaním danej štúdie musí dôjsť k pasportizácii kľúčových objektov a najmä k spracovaniu technických podkladov týkajúcich sa budúcej modernizácie prístavu. Z uvedeného dôvodu nie je možné realizovať národný projekt v časovom horizonte oprávneného obdobia OPII.</p>
Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10	MDV SR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>V nadväznosti na pripomienkovanie súťažných podkladov zo strany technických poradcov EK – JASPERS došlo k predĺženiu fázy prípravy verejného obstarávania. K finálnemu odsúhlaseniu materiálov (opisu predmetu zákazky, podmienok účasti a kritérií hodnotenia) zo strany oddelenia verejného obstarávania MDV SR došlo až v októbri 2022. Následne boli dokumenty odoslané na finálne vyjadrenie JASPERS. Vzhľadom k uvedenému nebude možné uskutočniť verejné obstarávanie na dodávateľa štúdie a samotnú realizáciu zákazky (harmonogram plnenia zmluvy na dodanie predmetnej štúdie sa odhaduje na 18 mesiacov) v termíne do 31.12.2023.</p>
Modernizácia ŽST Hronský Beňadik	ŽSR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Hlavným dôvodom je predĺženie procesu prípravy. Aktuálne ŽSR Oznámením o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu v júli 2022 začali proces zmeny. Okresný úrad Žarnovica, Odbor životného prostredia v septembri 2022 zaslal Upovedomenie o predĺžení lehoty pre rozhodnutie procesu hodnotenia vplyvu na životné prostredie. Ukončenie uvedeného procesu je nevyhnutné na začatie stavebného konania, ktoré sa očakáva v 11/2022. Proces prípravy stále prebieha. Financovanie projektu je plánované z Plánu obnovy a odolnosti.</p>
Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2	ŽSR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Hlavným dôvodom je predĺženie procesu prípravy. V súčasnosti prebieha dopracovanie projektovej dokumentácie z dôvodu potreby doriešenia priecostí a protihlukových stien v danom úseku. Začatie stavebného konania sa očakáva v 12/2022 po kompletnom dopracovaní projektovej dokumentácie. Proces prípravy stále prebieha. Financovanie projektu je plánované z Plánu obnovy a odolnosti.</p>
ŽST Fiľakovo – Výh. Holiša,	ŽSR	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p>

modernizácia železničného zvršku a železničného spodku		Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Hlavným dôvodom je predĺženie procesu prípravy z dôvodu identifikovaného zlého technického stavu mostov v danom úseku, čo vyvolalo potrebu vypracovania statického posudku Vývojovým a výskumným ústavom železníc. Aktuálne sa očakáva vypracovanie investičného zadania na rekonštrukciu príslušných mostov. Stavebné konanie bolo začaté v 7/2022. Proces prípravy stále prebieha. Financovanie projektu je plánované z Plánu obnovy a odolnosti.
Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2	ZSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Hlavným dôvodom je predĺženie procesu prípravy z dôvodu potreby aktualizácie investičných nákladov projektu po zrealizovaní štátnej expertízy a potreby dopracovania projektovej dokumentácie. Aktuálne dochádza k ukončovaniu prípravy projektu, začatie stavebného konania sa očakáva v 11/2022. Financovanie projektu je plánované z Plánu obnovy a odolnosti.
Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku	ZSR	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nie je možné splnenie podmienok časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Hlavným dôvodom je potreba dopracovania projektovej dokumentácie a z toho vyplývajúce predĺženie procesu prípravy a oneskorenia dodania vyhotovenej PD. Aktuálne dochádza k ukončovaniu prípravy projektu, začatie stavebného konania sa očakáva v 11/2022. Financovanie projektu je plánované z Plánu obnovy a odolnosti.
Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)	NDS	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Rýchlostná cesta R4 v úseku od štátnej hranice s Poľskom po Kapušany tvorí súčasť koridoru Via Carpatia spájajúci Baltské a Egejské more. Na predmetný projekt bola predložená v spolupráci s Poľskom žiadosť o grant v rámci Nástroja na prepájanie Európy. Projekt bol schválený a aktuálne prebieha proces podpisu zmluvy o financovaní.
I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)	SSC	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Dôvodom vyradenia zo zoznamu národných projektov OPII je potreba spracovania aktualizácie štúdie uskutočniteľnosti a CBA analýzy pre obchvat Holíča. K spracovaniu pôvodnej štúdie realizovateľnosti mal výhrady Útvar hodnoty za peniaze. ÚHP odporučil aktualizovať štúdiu realizovateľnosti s dôrazom na návrh variantov a ekonomickú analýzu tak, aby bolo možné vyhodnotiť návratnosť jednotlivých projektov. Prioritne aktualizovať štúdiu pre potenciálne najnávratnejšie projekty, a to obchvaty Holíča a Senice. ÚHP odporučil nepokračovať v príprave projektu bez aktualizácie štúdie.

**Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:**

Názov zámeru NP	Prijímateľ
Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce	DPB
Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	DPB

<b>Projektová dokumentácia ciest I. triedy</b>	<b>SSC</b>
<b>Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji</b>	<b>SSC</b>

