



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

---

### ZÁPISNICA

#### zo 14. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

<b>Dátum konania:</b>	1. – 2. decembra 2022
<b>Miesto konania:</b>	Hotel Holiday Inn v Žiline
<b>Predmet rokovania:</b>	14. riadne rokovanie Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) 2014 – 2020
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam účastníkov rokovania
<b>Príloha č. 2:</b>	Uznesenie MV OPII/2022/8
<b>Príloha č. 3:</b>	Vyjadrenie MIRRI SR k príspevku Slovensko.Digital

#### Program rokovania

- 1 Prehliadka stavby projektu „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1.fáza)“
- 2 Úvodné slovo
- 3 Príhovor
- 4 Príhovor EK
- 5 Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného rokovania MV
- 6 Informácia o návrhu zmeny OPII verzia 15.0 a schvaľovanie spôsobu rozhodovania o návrhu písomným postupom
- 7 Prezentácia pokroku projektov cestnej, vodnej a železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy
- 8 Prezentácia pokroku projektov informačnej spoločnosti
- 9 Prezentácia pokroku projektov výskumu a inovácií
- 10 Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
- 11 Prezentácia – informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
- 12 Prezentácia výsledkov hodnotenia PO 3 a PO 6 OPII
- 13 Prezentácia výsledkov hodnotenia dopadov v gescii MH SR
- 14 Prezentácia Správy o vykonaných hodnoteniach OPII
- 15 Rôzne
- 16 Záver a zhrnutie MV

## **1. Prehliadka**

Prehliadka stavby projektu „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1.fáza)“

## **2. – 3. Úvodné slovo, príhovor**

Oficiálnu časť 14. riadneho rokovania Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvorila a viedla podpredsedníčka výboru Erna Dohnáliková. V príhovore spomenula, že sa rokovanie MV koná po troch rokoch opäť prezenčne, čo poskytuje jedinečnú možnosť na formálnu i neformálnu diskusiu. Pripomenula najdôležitejšie výzvy, ktoré RO a SO čakajú v súvislosti s aktuálnymi krízami v poslednom roku implementácie OPII a rozbiehajúcim sa novom programovom období Programu Slovensko (PSK). Vyslovila presvedčenie, že vďaka spoločnému úsiliu všetkých sa podarí vyčerpať celú alokáciu OPII.

## **4. Príhovor EK**

Prítomným sa prihovoril pán Thomas Baer z generálneho riaditeľstva pre regionálnu politiku EK. Konštatoval, že vzhľadom na aktuálnu medzinárodnú situáciu a v kontexte súbehu dvoch programových období sa RO a SO ocitá v unikátnej a náročnej pozícii. V poslednom roku implementácie zostáva v programe na vyčerpanie ešte takmer polovica celkovej alokácie a súčasne sa začína nové programové obdobie čo prináša jedinečné výzvy a úlohy. Vyslovil, že z ich strany sú pripravení poskytnúť pomoc a spoluprácu pri riešení. Spomenul aj iniciatívu SAFE na pomoc proti energetickej kríze pre podniky, ale aj pre ohrozených občanov, ktorej legislatíva by mala byť hotová do konca tohto roka. Pripomenul, že je v kompetencii RO a SO, ako bude využitý tento nástroj, ako rýchlo budú identifikované nevyčerpatel'né finančné prostriedky z programu. Budúci rok budú všetky sektory čeliť dôležitým rozhodnutiam, kým bude hotový mechanizmus, ako identifikovať prostriedky, ktorými prispievajú. Pripomenul, že je veľmi dôležité, aby sa diskusie o tom začali čím skôr, aby sa podarilo úspešne ukončiť program a efektívne a zmysluplne využiť všetky dostupné prostriedky z fondov. Poďakoval za organizáciu 14. riadneho rokovania.

Pani podpredsedníčka skonštatovala, že je prítomných 22 členov a výbor je uznášaniaschopný. Na podnet pani Denisy Žilákovej (MIRRI SR) bol do programu pridaný nový bod – Informácia o zmenách v riadiacej dokumentácii v programovom období 2021 – 2027. Doplnený program bol schválený všetkými prítomnými členmi.

## **5. Aktuálny stav implementácie OPII, pokrok dosiahnutý od posledného rokovania MV**

**Erna Dohnáliková (MDV SR)** oboznámila prítomných s aktuálnym stavom implementácie OPII a pokrokom dosiahnutým od posledného rokovania v máji 2022. V dopravných osiach je kontrahovanie vo všetkých na úrovni takmer 100%, okrem PO 4, kde sa očakáva pokrok do konca decembra t. r. podpísaním zmluvy o NFP na projekt „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“. PO 7 má 80% kontrahovanie. Čerpanie v osiach PO 1, 2, 3 je nad 50%. V PO 4 sa postupne zvyšuje čerpanie, koncom roka 2023 očakávame platby. Aj v PO 5 bolo

2

v predchádzajúcom období podpísaných viacero zmlúv na projekty, bude trvať isté obdobie kým sa skončí modernizácia tratí a vybudovanie údržbových základní. V PO 6 sa bude fázovať projekt „R2 Košice, Šaca – Košické Olšany“. Nižšie čerpanie v tejto osi spôsobilo vypovedanie viacerých zmlúv hlavne z dôvodu problémov v oblasti procesu VO, spôsobené nedostatočnými kapacitami na strane prijímateľa SSC. PO 7, PO 9 a PO 10 majú nižšie čerpanie a bude potrebné zamerať sa na jeho zvýšenie. Nárast v kontrahovaní celkovo za OP je 8,6 %, nárast v čerpaní je 10,1 %. Pri projektoch, ktoré sú rizikové bude uvažované o možných presunoch. Závazok n+3 za rok 2022 bol splnený. Do konca programového obdobia zostáva pre MDV SR vyčerpať ešte zhruba 1,2 miliardy EUR, pre MIRRI SR 520 miliónov EUR, pre MŠVVaŠ SR 300 miliónov EUR, pre MH SR 580 miliónov EUR. Predstavila hlavné dosiahnuté úspechy v rámci dopravných osí: V PO 1 „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1.fáza)“ – navštívený projekt financovaný ešte z dvoch ďalších zdrojov – z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a ďalšia fáza bude financovaná z Programu Slovensko. Ďalším úspešným projektom je „Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 7. časť“, posledný kus by mal byť dodaný v novembri 2023. V PO 2 predstavila mediálne sledovaný projekt „D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, II. fáza“, výstavba má byť ukončená v septembri 2024. Vysvetlila, že tento projekt bude po období oprávnenosti z hľadiska financovania z OPII nefunkčný, čo znamená, že bude dofinancovaný z vlastných zdrojov prijímateľa.

Diskusia:

**Katarína Vallová (MF SR)** za Certifikačný orgán vyzvala riadiaci orgán aj sprostredkovateľské orgány k veľkému úsiliu pri čerpaní zakontrahovaných súm. Objem schválených súhrnných žiadostí o platbu na CO za rok 2022 je 684 mil. EUR, kde ešte nie je zohľadnený december. Uviedla, že za budúci rok je potrebné voči EK 2,3 miliardy EUR, čo je pomerne vysoká suma. Informovala, že MF SR uvoľní rezervné prostriedky zo štátneho rozpočtu pre dočasné nadkontrahovanie a nadčerpanie – pre MDV SR v sume 130 mil., pre MIRRI SR 40 mil. EUR a pre MH SR 60 mil. EUR. Toto opatrenie slúži na to, aby sa rezorty vedeli vysporiadať s dopadmi finančných korekcií a opráv. Všetky výdavky je potrebné deklarovať najneskôr do 31. 12. 2023.

**Thomas Baer (DG REGIO)** požiadal o výšku sumy, ktorú CO plánuje za OPII predložiť na EK ešte tento rok. Uviedol, že považuje využitie nadkontrahovania za veľmi účinný a nápomocný spôsob hlavne pre Kohézny fond.

**Erna Dohnáliková (MDV SR)** vysvetlila že, suma NFP sa uvádza v celkovej hodnote EÚ aj ŠR zdroj, teda zazmluvnená suma sa nevyčerpá v plnej hodnote, prípadne bude znížená o pridelené finančné korekcie. V osiach, kde došlo k zazmluvneniu alokácie nad 100% musíme sumu navýšiť, čiže nadkontrahovať, k čomu potrebujeme súhlas MF SR. Aktuálne prebieha dôkladné posudzovanie rizikovosti projektov, kde vieme identifikovať možné voľné zdroje využiteľné napr. na kompenzáciu energetickej krízy.

**Juraj Košík (MF SR)** reagoval na otázku pána Thomasa Baera, že CO predpokladá predloženie ŽoP za OPII v decembri t. r. vo výške približne 175 mil. EUR, z toho za pôvodný OPII KF – 66 mil. EUR, ERDF 67 mil. EUR, za VaI 40 mil. EUR. Čo predstavuje splnenie predložených odhadov na EK na 87%.

## **6. Informácia o návrhu zmeny OPII verzia 15.0 a schvaľovanie spôsobu rozhodovania o návrhu písomným postupom**

**Pavol Bžán (MDV SR)** v prezentácii predstavil navrhované zmeny za dopravnú časť v PO3. Ide o úpravu opisu typu a príkladov aktivít, ktoré vychádzajú z pravidelnej spolupráce s prijímateľmi a sú časovo zvládnuteľné v rámci posledného roka implementácie s cieľom zlepšovať kvalitu a fungovanie dráhovej VOD: Úprava č. 1: ŠC 3.1 umožnenie financovania projektov týkajúcich sa elektrických rozvodov, budovanie trafostaníc aj mimo komplexnejšieho projektu na modernizáciu. Informoval, že existujú príklady projektov, kde sa pripravuje modernizácia, ktorá bude realizovaná z Programu Slovensko. Avšak čiastkové aktivity zamerané na zvyšovanie kvality energetického systému pre trolejbusy vďaka tejto úprave bude možné dopredu fázovať a znižovať tak nápor na alokáciu pre dopravu z rozpočtu PSK. Doteraz sa tieto aktivity realizovali ako súčasť väčších projektov, táto úprava umožňuje realizovať ich samostatne. Úprava č. 2: ŠC 3.1 podnet z komunikácie s Dopravným podnikom mesta Bratislava a mestom Bratislava, diskutovaná so zástupcami EK, umožniť zainteresovať mesto na úrovni partnera do realizácie projektov, veríme, že sa ho podarí realizovať v budúcom roku a prefinancovať ešte z OPII. Úprava č. 3: ŠC 3.1 – príklad združeného depa, doposiaľ to nebolo možné realizovať aj pre autobusy, keďže tie sú financované z IROP. Ak sa takéto združené projekty a tieto výdavky stanú oprávnenými budujeme si väčší potenciál v KF. Posledná zmena spočíva v úprave finančného plánu v podobe presunu 85 tisíc EUR medzi osami technickej pomoci z osi PO 8 do PO 13.

**Miriám Kováčiková (MIRRI SR)** informovala o zmenách za informatizáciu. MIRRI SR sa rozhodlo dodatočne zahrnúť do už zaslaného návrhu revízie 15.0 aj novú prioritnú os 14 na podporu odídcov z Ukrajiny, ktorá už bola výborom prerokovaná a schválená. Predstavila tri okruhy zmien – prvá sa týka zmeny a úpravy hodnôt dvoch merateľných ukazovateľov: najmenej výkonný MU ŠC 7.1 cieľ zameraný na podporu širokopásmového pripojenia a MU pri ŠC 7.6. Pri MU zo ŠC 7.4 navrhujú zmeniť mernú jednotku. Ďalšou zmenou je úprava opisu typu a príkladov aktivít PO 7. Podaktivity v rámci ŠC boli doplnené o predprojektovú prípravu, ktorá umožní rozbehnúť nové programové obdobie v zmysle vyhlášky č. 85/2020 Z. z. a poučiac sa z krízového vývoja sa pripravuje MASTER PLAN vrátane návrhu MU. Poslednou zmenou je úprava finančného plánu realokáciou 30 mil. EUR do novej PO 14, pričom finančná alokácia a obsahové zameranie boli upravené v nadväznosti na vývoj legislatívy a pripomienok EK. 21 mil. EUR bude určených na úhradu nadčasov zamestnancov MinV SR v aktívnej pohotovosti hasičov a policajtov, ktorí zabezpečovali krízové riadenie pri prílive odídcov z Ukrajiny. 9 mil. EUR je určených na podporu digitálneho príspevku ukrajinských žiakov a študentov. Taktiež bude dodržaný požadovaný limit od EK, že minimálne 30% alokácie musí byť implementovaných prostredníctvom mimovládnych neziskových organizácií a miestnych úradov.

**Edmund Škorvaga (MH SR)** predstavil zmeny za rezort hospodárstva, ktoré zahŕňajú úpravu finančného plánu v podobe presunu disponibilnej alokácie 35 mil. EUR z PO 9 do PO 11 (ERDF) na navýšenie alokácie finančných nástrojov, konkrétne jedného z najúspešnejších produktov súčasného programového obdobia SIH antikrízová záruka, na podporu MSP čeliacim negatívnym dopadom súčasných kríz prostredníctvom preklenovacích úverov, po ktorých je stále veľký dopyt. V tejto súvislosti dochádza aj k úprave hodnôt príslušných merateľných ukazovateľov. Mení sa pomer ukazovateľov grantovej podpory do návratnej podpory cez FN, dopĺňa sa nový ukazovateľ na sledovanie COVID opatrení. Úprava aktivít zahŕňa minimálne úpravy textov kvôli právnej istote, že sú plne v súlade s príkladmi oprávnených aktivít OP. V rámci ŠC 9.5 a 10.3 dochádza k úprave opisu a príkladov aktivít s cieľom jednoznačnejšie pomenovať možnosť podpory sociálnych a spoločenských inovácií plne v súlade aj so stratégiou inteligentnej špecializácie s formuláciou ŠC. Úprava ŠC 11.1 súvisí s relevanciou opatrenia určeného na podporu začínajúcich podnikateľov do troch rokov od vzniku aj pre COVID opatrenia, pôvodne boli plánované na existujúcich podnikateľov nad tri roky. S tým súvisí úprava opisu aktivít, ktorá umožní spätnú refundáciu výdavkov spojených s COVID krízou a SAFE, ide o náklady na riešenie kríz. Poslednou úpravou je doplnenie prijímateľa MH SR do zoznamu prijímateľov.

**Pavol Bžán (MDV SR)** na záver oboznámil prítomných s procesmi súvisiacimi s prijímaním iniciatívy SAFE, ktorá umožní kompenzáciu vysokých cien energií z kohéznej politiky. Na úrovni EÚ prebieha úprava legislatívy. Vytvorí sa dedikovaná PO, kde sa musia identifikovať disponibilné zdroje z programu. Prebieha technická diskusia, ktorej ukončenie sa odhaduje na prelom januára a februára 2023. Informoval, že sa to dotkne každého sektora. Uviedol, že RO ako aj sekretariát si váži participáciu členov MV a bude vyvinuté maximálne úsilie poskytnúť priestor na diskusiu. Snaha je nastaviť spravodlivé pravidlá pre všetkých a reflektovať reálny stav, že máme posledný rok implementácie. RO a SO sú pripravené na vysvetľovanie spôsobu získania konečných čísiel. Je veľmi pravdepodobné, že táto zmena sa premietne v ďalšej revízii OP verzia 16.0. Ak by došlo k prijatiu legislatívy v čase, keď bude verzia 15.0 v procese posudzovania, bola by zmena technicky pričlenená k verzii 15.0 a výbor by o nej rozhodoval na mimoriadnom rokovaní. Je to spojené s tým, že posudzovanie programu EK je technicky a časovo náročné. Chceli sme využiť tento priestor na diskusiu už dnes, kedy prebehne hlasovanie o tom, že výbor bude o verzii 15.0 rozhodovať písomným postupom.

**Erna Dohnáliková (MDV SR)** potvrdila, že ak by došlo k prijatiu legislatívy týkajúcej sa energetickej krízy do konca roka, spojila by sa zmena OPII 15.0 a 16.0 a približne v druhej polovici januára by bolo zvolané mimoriadne rokovanie výboru, na ktorom by o nej výbor rozhodoval.

Diskusia:

**Lucian Jega (DG REGIO)** poďakoval za vopred poskytnuté informácie a uviedol, že EK preferuje spojenie oboch verzií do jednej revízie, pokiaľ to umožní plánované prijatie legislatívy na konci tohto roka.

**Roman Soták (RVŠ SR)** v kontexte presunu prostriedkov z PO 9 do PO 11 uviedol, že Slovenská republika dlhodobo podhodnocuje výdavky na vedu a výskum aj v porovnaní s priemerom EÚ a susednými krajinami. Preto majú problém jednoducho podporiť navrhovaný presun 35 mil. EUR určených na inovácie na podporu MSP. Požiadal o podrobnejšie zdôvodnenie tohto opatrenia.

**Lubomír Grznárik (MŠVVaŠ SR)** uviedol, že na energetickú krízu budú poskytnuté len také prostriedky, ktoré deklarovali prijímatelia ako nevyčerpatel'né. V súčasnej dobe neevidujú žiadny projekt, ktorý by prijímatelia chceli mimoriadne ukončiť. Uviedol, že za školstvo evidujú vysokú sumu nedočerpania spôsobenú hlavne v súvislosti s COVID krízou, kde nebolo možné čerpať mzdové prostriedky, keďže vedeckí pracovníci neboli na pracoviskách, ale vykonávali samostatné štúdium doma. Očakávajú dobiehanie viacerých VO, podľa informácií z VA v rámci DOP základ tvoria dodávky výskumných zariadení a ich celkov sa očakáva v máji až júni 2023.

**Ján Čelko (SRK)** sa pripojil k vyjadreniu pána Sotáka z Rady vysokých škôl, že nie sú stotožnení s navrhovaným presunom finančných prostriedkov z PO 9 do PO 11.

**Boris Škoda (MH SR)** upresnil, že ide o interný presun prostriedkov v gescii MH SR teda inovačnej alokácie, ktorá sa netýka MŠVVaŠ SR.

**Roman Karlubík (AZZZ SR)** uviedol, že sa pripájajú k stanovisku vysokých škôl a k zhodnoteniu vzniknutej situácii v implementácii projektov VaI v gescii MŠVVaŠ SR. Keďže dlhodobo kritizovali aj na rokovaníach MV zrušenie štyroch výziev na DSV a ich opätovné nevyhlásenie, pričom podľa jeho názoru zodpovednosť za nečerpanie prostriedkov nesie MŠVVaŠ SR. Skonštatoval, že je potrebné prijať existujúci stav a zároveň sa postaviť kríze čelom. Keďže zvýšenie nezamestnanosti bude mať dopad na nás všetkých je potrebné pomôcť aj podnikom a vyvinúť maximálne úsilie nájsť všetky možné nevyužitelné prostriedky v jednotlivých OP, aby sa mohli využiť na riešenie dopadov energetickej krízy. Uviedol, že AZZZ podporí predložený návrh revízie 15.0. Zaujímal sa aký pokrok nastal v identifikovaní prostriedkov na energetickú krízu.

**Erna Dohnáliková (MDV SR)** uviedla, že cieľová suma je 1,4 miliardy EUR a všetky operačné programy aktuálne identifikujú prostriedky, ktoré nevedia vyčerpať. Okrem rezortu MDV SR, MIRRI SR, MŠVVaŠ SR to sú aj MŽP SR, MinV SR, MPSVaR SR. MDV SR robí detailný monitoring projektov na týždennej báze. V priebehu 49. týždňa začnú stretnutia a diskusie so sprostredkovateľskými orgánmi. Vzhľadom na vysoké počty projektov bude tento proces trvať nejaký čas, vyhodnocovanie sumy bude prebiehať na mesačnej báze.

**Denisa Žiláková (MIRRI SR)** uviedla, že stále prebieha proces identifikovania cieľovej sumy a väčšia časť už je deklarovaná, ubezpečila všetkých že sa vyvíja maximálne úsilie zo strany všetkých rezortov. MH SR aktuálne predložilo na EK schému štátnej pomoci na prevádzkové náklady pre MSP, ktorá už bola schválená. Na MPSVaR SR prebieha definícia legislatívy pre

zraniteľné domácnosti. Platí premisa EK, že sa nesmú ohroziť aktívne projekty, kde už začala implementácia.

**Roman Karlubík (AZZZ)** zhrnul, že je najvyšší čas, aby sa mohla pomoc realizovať rýchlo.

**Ladislav Šimko (MIRRI SR)** spomenul nevyhnutné zlúčenie OP VaI s OPII v roku 2020 z dôvodu hroziaceho dekomitmentu, taktiež zrušenie výziev DSV v pôsobnosti MŠVVAŠ SR a vzniknutú situáciu zhodnotil ako smutnú. Uviedol, že povinnosťou SR okrem zabezpečenia implementácie európskych prostriedkov na dosahovanie cieľov je aj zabrániť zrušeniu záväzkov. K iniciatíve SAFE upresnil, že prostriedky nie sú potrebné hneď teraz, keďže prvotná pomoc bude financovaná štátom cez schémy SR a následne budú tieto výdavky štátu refundované z nevyužitelných finančných prostriedkov z eurofondov.

**Katarína Lešková (ZMOS)** uviedla, že samosprávy vítajú iniciatívu na riešenie energetickej krízy, opýtala sa, či už existuje alokácia pre jednotlivé zraniteľné skupiny a či bude k diskusií na rokovania prizývaná aj samospráva, resp. predseda ZMOS.

**Denisa Žiláková (MIRRI SR)** povedala, že rokovania prebiehajú medzi jednotlivými ministrami a sú v gescii Úradu vlády, uviedla, že môžu tlmočiť požiadavku prizvať na rokovania aj predsedu ZMOS. MPSVaR SR pripravilo legislatívu zraniteľnej domácnosti, ktorá je v medzirezortnom pripomienkovom konaní. Následne prebehnú rokovania s EK.

**Ladislav Šimko (MIRRI SR)** upresnil, že krytie nákladov samospráv bude riešené z verejných zdrojov. Iniciatíva EK, SAFE, je explicitne určená na podporu MSP a zraniteľných domácností.

**Boris Škoda (MH SR)** upresnil, že výška sumy identifikovaná z operačných programov neovplyvňuje priamo výšku podpory podnikateľov, keďže táto ide zo ŠR na základe schémy štátnej pomoci schválenej EK, čo je oveľa rýchlejší a efektívnejší spôsob podpory. Vo veľmi krátkom čase bude vyhlásená prvá výzva a decembrová podpora bude spustená. MH SR bude hľadať príležitosti ako refundovať štátne výdavky spojené s kompenzáciami v budúcom programovom období.

**Roman Karlubík (AZZZ)** spomenul, že na túto výzvu bolo pôvodne sľúbených 900 mil. EUR a teraz už je len 600 mil. EUR. Podľa jeho názoru je potrebné postupovať rýchlo a koncepčne, lebo podniky čakajú na pomoc.

**Jozef Ristvej (Združenie výskumne a technicky orientovaných univerzít)** poďakoval MH SR za vysvetlenie internej realokácie. Pridal sa k vyjadreniu Rady VŠ a SRK, že nesúhlasia s presunom prostriedkov pôvodne určených na inovácie na iný účel. Uviedol, že neakceptujú prenášanie zodpovednosti za nečerpanie prostriedkov v gescii MŠVVAŠ SR na univerzity.

**Boris Škoda (MH SR)** potvrdil, že finančné nástroje primárne nebudú podporovať inovácie, ale že realokované prostriedky smerujú na pomoc MSP, aby mohli ďalej existovať aj vo vzťahu k budúcim investíciám.

## **Hlasovanie o spôsobe rozhodovania MV OPII hlasovaním per rollam o návrhu zmeny OPII verzia 15.0:**

Prítomných: 22, za: 22, proti: 0, zdržal sa: 0

Monitorovací výbor schválil spôsob rozhodovania MV OPII hlasovaním per rollam o návrhu zmeny OPII verzia 15.0.

## **7. Prezentácia pokroku projektov cestnej, vodnej a železničnej infraštruktúry a verejnej osobnej dopravy:**

**Ľuboš Ďurič (MDV SR)** predstavil stav projektov v dopravných osiach. PO 1: alokácia 725 839 166 EUR, kontrahovanie 985 269 706 EUR na úrovni 136%, čerpanie 548 239 000 EUR na úrovni 76%. Najdôležitejší projekt „uzol Žilina“, ktorý bol predmetom prehliadky, bude fázovaný a v dohľadnej dobe bude predložený na schválenie zo strany EK. Uviedol, že v tejto osi je veľmi pravdepodobné vyčerpanie celej alokácie vzhľadom na aktuálny stav rozpracovania projektov. PO 2: alokácia 1 112 500 000 EUR, kontrahovanie 1 213 935 651 EUR na úrovni 109%, čerpanie 930 916 334 EUR na úrovni 84%. Kontrahovanie bude znížené o sumy finančných korekcií z auditných a certifikačných zistení. Zostáva zakontrahovať jeden projekt „D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto – Privádzač“. Prebieha posledné VO na dodanie technológie tunela Višňové. V projekte D3 Zelený most bola podpísaná zmluva o dielo, dúfame, že sa podarí dokončiť ho do konca roka 2023. V prípade predĺženia bude dofinancovaný z prostriedkov NDS. Závazok, ktorý sme dali EK na vybudovanie tohto mosta splníme. PO 3: Alokácia 399 337 000 EUR, kontrahovanie 395 496 205 EUR na úrovni 99%, čerpanie 202 678 812 EUR na úrovni 51%. Niekoľko projektov je v procese, kde dôjde aj k nadkontrahovaniu a predpokladá sa plné využitie alokácie. Spomenul špecifické projekty VOD v Žiline sa finalizuje projektová príprava a DEPO DMPŽ. V Bratislave sa bude realizovať dodávka trolejbusov a električiek a trolejbusov v Prešove. Najmedializovanejší projekt Električka do Petržalky, ktorého výstavba bola zdržaná nedostatkom materiálov už prebieha jeho stavba, získal ACN a prebieha hodnotenie žiadosti o NFP. V priebehu 1Q/2023 očakávame nárast čerpania. PO 4: alokácia 29 463 000 EUR, kontrahovanie: 2 743 273 EUR na úrovni 9%, čerpanie 1 411 268 EUR na úrovni 5%. Je najnižšie zo všetkých osí, ale ako bolo spomenuté budú sa realizovať dva projekty: prebieha administratívne overovanie projektu „Modernizácia plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo“ a „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“ (DAREM), kde aktuálne prebieha odborné hodnotenie. Realizácii projektu predchádzali rozsiahle rokovania s MŽP SR, EK a environmentálnymi MNO, kým sa podarilo dostať do fázy dodania zariadení, ktoré prispievajú k splavnosti Dunaja. To boli osi financované z Kohézneho fondu. PO 5 a 6 sú financované z fondu ERDF. PO 5: alokácia 343 951 749 EUR, kontrahovanie 351 010 539 EUR na úrovni 102%, čerpanie 69 814 876 EUR na úrovni 20%. Väčšina projektov bola podpísaná v tomto roku a lehota výstavby je 6 až 15 mesiacov takže by mali byť ukončené do konca obdobia. Okrem investičných projektov ŽSR sú to aj tri projekty implementované ZSSK – „Strediská údržbovej základne (THÚ) vo Zvolene, Humennom a Nových Zámkoch“. Ďalšie významné projekty sú: „Obnova vozového parku ZSSK“ – 35 zmodernizovaných vozňov, 17 nových vozňov a 15 modernizovaných tatranských električiek. „Obnovy a modernizácie železničnej infraštruktúry“ (napr. Trnovec nad Váhom –



Tvrdošovce, Nové Zámky Palárikovo, Boleráz – Smolenice). Významným projektom je „Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou, realizácia“ a „TIOF Trebišov“. PO 6: alokácia 644 586 032 EUR, kontrahovanie 703 496 767 EUR na úrovni 109%, čerpanie 235 110 001 EUR na úrovni 36%. Vzhľadom na to, že niekoľko VO bolo zrušených, alebo boli ukončené s nižšou čiastkou, dôjde k zníženiu NFP, evidujeme isté riziko nedočerpania celej alokácie. Riziko riadime tak, že pri PO 5 budeme nadkontrahovať a prípadné disponibilné zdroje finančne realokovať. Taktiež evidujeme v zásobníkoch dva až tri väčšie projekty v rámci PO 1 a 3, ktoré môžu byť duálne oprávnené aj z PO 5, tým pádom alokácia z ERDF by bola využitá maximálne. Čerstvým úspechom je schválenie veľkého projektu EK „R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, II. Úsek“ 24. 11. 2022. Rizikom je dlhé trvanie archeologického výskumu európskeho významu. V rámci roka 2022 bolo zakontrahovaných 7 projektov. Opätovne vyhlásené VO na veľký projekt obchvat mesta Šaľa „I/75 Šaľa – obchvat“, vyhlásenie VO na obchvat mesta Sabinov „I/68 Sabinov, preložka cesty“, tieto projekty sa budú fázovať, prispievajú k čerpaniu počas budúceho roka efektívne nadviažu na financovanie z PSK. Prebieha rekonštrukcia mostov na I/11 v Kysuckom Lieskovci a Radoli, ktoré je jedným z najväčších dopravných lievikov na Slovensku. Predstavil plánované aktivity, schválenie projektov „uzol Žilina“ a „električka do Petržalky“ zo strany EK. Očakáva sa dodanie 28 ks ucelených vlakov, 20 ks modernizovaných vozňov, 13 ks nových vozňov, 20 ks električiek a 50 ks trolejbusov do Bratislava a 10 ks trolejbusov do Prešova, uvedenie stredísk THÚ do prevádzky, pre všetkých železničných operátorov, podpísanie zmluvy o NFP na obchvaty miest Šaľa, Sabinov a Prievidza.

### **Informácia o zmenách v riadiacej dokumentácii v programovom období 2021 – 2027**

**Denisa Žiláková (MIRRI SR)** v prezentácii oboznámila prítomných so základnými zmenami v riadiacej dokumentácii PSK, ktorý bol schválený Vykonávacím rozhodnutím 22. 11. 2022. Sme šiestou krajinou, ktorá má schválený kompletný rámec. Rámec implementácie fondov (RIF) bol podpísaný 18. 11. 2022 je vydaná Príručka k oprávnenosti výdavkov a Príručka pre žiadateľa. Okrem MIRRI SR sa do prípravy dokumentácie zapojili prostredníctvom pracovnej skupiny pre simplifikáciu a prípravu dokumentácie – poskytovatelia – sprostredkovateľské orgány, partneri, Hospodárska a sociálna rada SR, horizontálni partneri. Výsledok dlhodobých rokovaní od augusta 2021 realizoval tím metodiky CKO, k materiálu dostal viac ako 1700 pripomienok, ktoré sa snažil zapracovať. Tento dokument predstavuje zjednodušenie pre poskytovateľov nahradenie troch dokumentov jedným, zásadná redukcia strán, zavedenie elektronickej komunikácie. Zjednodušenie pre prijímateľov predstavuje zníženie počtu podmienok poskytnutia príspevku (PPP) skrátenie času na posudzovanie žiadosti, projekty, ktorých oprávnené aktivity sú viazané na vydanie stavebného povolenia alebo vysporiadania majetkovo-právnych vzťahov nie je potrebné definovať ako PPP a môžu byť posudzované aj mimo konania o žiadosti, menej náročné administratívne predkladanie a overovanie ŽoNFP. Flexibilný hodnotiaci a výberový proces, kde RO môže flexibilne upraviť výzvy, zavedenie zjednodušených podmienok poskytnutia príspevku (PPP), možnosti súbežne vykonať administratívne overovanie a odborné hodnotenie, zavádza sa register odborných hodnotiteľov spravovaných RO, ruší sa povinnosť RO vypracovať záverečnú správu. Zavádza sa centralizovaný efektívny výkon kontroly VO. Jednoduchší manažment zmien v Zmluve o NFP

– nie je potrebné vypracovávať písomný dodatok, zmeny budú účinné zverejnením v ITMS. Veľmi dôležitý prvok diskutovaný s okolitými krajinami vykonávanie kontroly ŽoP prostredníctvom analýzy rizík, nie všetky musia byť kontrolované RO. Efektívny výkon kontroly VO bude zabezpečovať ÚVO ako sprostredkovateľský orgán, čo zabezpečí zníženie rizika možných korekcií, skrátenie lehoty, zamedzenie duplicitných kontrol, povinná kontrola po uzavretí zmluvy sa bude vykonávať iba v prípade nadlimitných zákaziek. Zjednodušené vykazovanie výdavkov prinesie výrazne zníženie administratívneho zaťaženia na kontrolu a orientáciu na výsledok nie na faktúry. Uviedla, že aktuálne sa finalizuje príručka pre VO po negotáciách s ÚVO. Vnútorý manuál by mal byť zaslaný 06. 12. 2022 na pripomienky. 20. 12. 2022 sa uskutoční ustanovujúce zasadnutie Monitorovacieho výboru pre Program Slovensko. Pre jednotlivé politické ciele budú určené riadiace výbory.

**Katarína Vallová (MF SR)** za oblasť finančného riadenia MF SR bude v programovom období 2021 – 2027 v zmysle nariadení EK vykonávať funkciu platobného orgánu. Najzásadnejšia zmena spočíva v tom, že platobný orgán nebude vykonávať certifikáciu výdavkov a nebude zodpovedný za ich zákonnosť a správnosť, táto kompetencia prináleží výlučne RO v spolupráci s SO a následne orgánu auditu. Doplnila, že v apríli 2022 vláda schválila Stratégiu financovania pre 2021 – 2027. Aktuálne sa končí medzirezortné pripomienkové konanie Príručky k systému finančného riadenia. Najzásadnejšie zjednodušenie sa týka procesu schvaľovania výdavkov v rámci súhrnných žiadostí o platbu, kde sa vynecháva úroveň schvaľovania výdavkov voči prijímateľom z úrovne RO a SO, čo výrazne skrátí celý proces. Lehota na schválenie faktúr resp. výdavkov voči prijímateľom sa skracaje z 90 na 80 dní, aby lehoty pre schvaľovanie platobného orgánu neovplyvňovali lehoty, ktoré má RO a SO voči prijímateľom. Platobný orgán bude zodpovedný z pozície overovania za presnosť, pravdivosť a úplnosť deklarovaných výdavkov v ŽoP na EK a v účtoch, čo sa prenáša do národnej úrovne. EK sprísňuje podmienky pre odpočítanie neoprávnených súm, už v momente potvrdenia nezrovnalosti alebo korekcie nastáva povinnosť sumy odpočítať v súhrnnej ŽoP na EK alebo v účtoch, nečaká sa na vysporiadanie na národnej úrovni.

Diskusia:

**Milan Ištván (PPP)** požiadal o zaslanie tejto prezentácie.

## **8. Prezentácia pokroku projektov informačnej spoločnosti**

**Miriám Kováčiková (MIRRI SR)** informovala, že od posledného rokovania MV bolo vyhlásených 10 výziev v alokácii takmer 160 mil. EUR. Aktuálne je ešte otvorená jedna výzva „na Modernizáciu informačných systémov“ v rámci ktorej sa budú späťne refundovať výdavky, ktoré vznikli v rámci zmenových konaní, podmienkou bolo, že dodávatelia musia mať účinnú dodávateľskú zmluvu. Zostatok vo výzve po uzávierke 2. kola vo výške 10 mil. EUR, na konci januára bude vyhlásené posledné 3. kolo, ktorým bude uzatvorená. Cez schému de minimis bola dňa 25. 11. 2022 vyhlásená výzva na podporu IT firiem formou zjednodušeného vykazovania výdavkov, bola pripravená v spolupráci s ITAS a Slovensko.Digital. Dňa 02. 12. 2022 prebehne na MIRRI SR informačný seminár k tejto výzve, ktorá je koncipovaná jednoducho dve

kategórie výdavkov personálne a 40% paušálna sadzba. Bolo vyhlásených 9 vyzvaní v alokácii 110 mil. EUR, bola uzatvorená zmluva o NFP pre prvých päť vyzvaní. Dňa 01. 12. 2022 bola podpísaná zmluva o NFP pre projekt „EDUNET\_SK“, čo výrazne zvýši kontrahovanie o 33 mil. EUR. Aktuálne je v procese hodnotenia projekt „Onkoasist“, dňa 30. 11. 2022 bola uzávierka vyzvaní pre projekty „Slovensko v mobile“, „Digitálny príspevok pre žiakov SR“ a „Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska – fáza 2“. Podpis zmluvy o NFP pre projekt „Digitálny príspevok pre žiakov SR“ sa očakáva v priebehu 49. týždňa, čo taktiež zvýši kontrahovanie o 50 mil. EUR. Ako príklad úspešného projektu uviedla realizovaný projekt „Riešenie konsolidácie registrov OVM, organizácií, fariem a zahraničného obchodu (Komplexný projekt pre manažment údajov)“ Štatistického úradu SR. Predstavila plánované kontrahovanie na obdobie do konca roka v sume 127 mil. EUR, ktoré zabezpečia projekty „EDUNET\_SK“ a „Digitálny príspevok“ spolu v sume 110 mil. EUR a 16 mil. EUR, ktoré schválil Riadiaci výbor PO7 na navýšenie existujúcich projektov kvôli mimoriadnej situácii (IS DECOM a Govnet). Do konca tohto roka je plánované čerpanie v objeme 17 mil. EUR, predovšetkým výdavky za „EDUNET\_SK“. V roku 2023 je potrebné vyčerpať viac ako 435 mil. EUR. Z toho ŽoP s výdavkami do 31. 12. 2023 v hodnote 74 mil. EUR sa bude spracovávať ešte v 1.Q/2024. Dopytovo-orientovaná výzva na „Služby v oblasti IT správy a podpory pre výkon verejnej moci“ bola vyhlásená ako uzavretá. Z plánovaných vyzvaní 25. 11. 2022 bolo vyhlásené vyzvanie na „Rezortný privátny cloud RPC datacentra MF SR“. V januári 2023 sa plánuje zasadnutie RV PO 7, kde sa budú schvaľovať zámery ostatných projektov. Aktuálna alokácia je 656 940 302 EUR, 150 mil. EUR z toho sa počíta ako plánovaná realokácia na „CARE“ a energetickú krízu, voľné zdroje sú vo výške 127 282 416 EUR, rizikové projekty 163 997 506 EUR. V zásobníku projektov spolu sú projekty v sume 262,8 mil. EUR, v hodnotení sú projekty za 80 mil. EUR, vyhlásené NP so spätnými výdavkami v hodnote 61,6 mil. EUR, plánovaná DOP jednoduchá výzva na podporu IT firiem v sume 5 mil. EUR, navýšenie NFP pre projekty v sume 16 mil. EUR, plánované vyzvania (NP) v alokácii 78,2 mil. EUR.

Diskusia:

**Milan Ištván (PPP)** ocenil spoluprácu s SO a RO, ktoré prijalo opatrenia vo veci kontrol verejných obstarávaní. Na budúcom rokovaní MV požiadal MIRRI SR o predloženie vyhodnotenia implementácie projektov PO 7, vrátane histórie jednotlivých projektov ako poučenie do budúcnosti. Opýtal sa, ako stihli prijímatelia PO 7 vyhlásenia VO v jednotlivých projektoch.

**Miriam Kováčiková (MIRRI SR)** informovala, že z projektov, ktoré mali účinnú zmluvu o NFP do 2021 a VO majú v stave 0, je ohrozených „iba“ 13 mil. EUR. Analyzujú sa projekty, ktoré majú zmluvy účinné do 2022, prijímatelia sú usmernení. Aktuálne sa pripravuje MASTER PLAN, jeho návrh je pripravený na diskusiu s ITAS, PPP, Slovensko.Digital a mal by byť hotový v polovici decembra 2022.

**Erna Dohnáliková (MDV SR)** doplnila, že v 49. týždni budú prebiehať rokovania, podrobné analýzy a skúmania jednotlivých projektov za účelom vyčíslenia nevyužitelných prostriedkov

na energetickú krízu. Situáciu so zvýšeným náporom na kontrolou VO vyriešil RO v súvislosti s vysokým počtom dopytovo-orientovaných projektov z PO 7 tak, že kontrolu VO zabezpečuje externými kapacitami. Aktuálne na oddelení zostáva 11 pracovníkov plne vyťažených vyhodnocovaním dopravných projektov.

**Lucian Jega (DG REGIO)** poďakoval za prezentáciu, ocenil odvážne plánované kroky súvisiace s implementáciou PO 7. Opýtal sa na stav 145 projektov, ktoré sú dlhodobo v stave nulovej implementácie. Zaujímal ho, aké je prepojenie medzi alokáciou projektov a spomínaných výziev a či sú finančné prostriedky pre tieto spustené výzvy už uvoľnené., alebo sa o tom bude ešte rozhodovať.

**Miriam Kováčiková (MIRRI SR)** uviedla, že v prípade schválenia realokácie 150 mil. EUR na CARE a SAFE zostáva vyčerpať 377 mil. EUR, rizikové projekty boli uvedené v sume 126 mil. EUR, aby dosiahli maximálne možné čerpanie pôjdu do nadkontrahovania.

**Lucian Jega (DG REGIO)** uviedol, že nepostrehol odpoveď na prvú časť svojej otázky ohľadom projektov s nulovou implementáciou. Zaujímal sa, čo plánujú ďalej s týmito existujúcimi projektmi, ktoré sa nepohli niekoľko rokov v hodnote 300 mil. EUR a či budú nejako využité. Čísla ktoré boli prezentované sú podľa neho trochu nižšie a stále zostáva viac ako 100 mil. EUR nevyčerpaných. Zaujímal ho, akým spôsobom sa plánujú použiť.

**Miriam Kováčiková (MIRRI SR)** potvrdila, že podľa čísiel to vyzerá, že implementácia stojí na mieste, ale nie je tomu tak. Kontrahovanie aj čerpanie znížili korekcie za projekty kybernetickej bezpečnosti a veľké hodnotenie a následné zrušenie projektov. Reálne potrebujú nakontrahovať 127 mil. EUR, aby dosiahli 100% terajšej alokácie. Uvedomujú si, že majú v riziku projekty za 126 mil. EUR, práve preto sa ponúka 150 mil. EUR, na iniciatívy SAFE a CARE. Zostáva 377 mil. EUR, ktoré je potrebné vyčerpať do konca roka 2023.

**Lucian Jega (DG REGIO)** povedal, že vníma pozitívne, čo bolo prezentované. Je potrebné myslieť na časové obmedzenie a preto odporučil, aby sa neodďaľovalo prijatie zmien OPII verzia 15.0 + 16.0. V kontexte nového programového obdobia uviedol, aby výsledky štúdie realizovateľnosti na projekt Broadband boli využité na začiatku nového programového obdobia a aby sa do budúcnosti poučili z chýb tohto projektu.

**Miriam Kováčiková (MIRRI SR)** uviedla, že dňa 25. 10. 2022 bol odovzdaný návrh štúdie realizovateľnosti na projekt Broadband a prebieha diskusia s telekomunikačnými operátormi. MIRRI SR ako RO PSK má plán, aby 50% alokácie bolo zazmluvnených do konca roka 2024. Podľa jej názoru bolo na začiatku tohto programového obdobia podcenené kontrahovanie, čomu by sa chceli vyhnúť. Uviedla, že 1. informatizačná výzva z PSK je plánovaná na apríl 2023 a bude zameraná na dofinancovanie priamo riadených projektov.

## **9. Prezentácia pokroku projektov výskumu a inovácií**

**Lubomír Grznárik (MŠVVaŠ)** oboznámil prítomných so stavom kontrahovania a čerpania alokácie v gescii MŠVVaŠ. Uviedol, že v PO 9 a 10 už nebudú vyhlasované žiadne výzvy. Uviedol, že najvyššia úspora sa javí v PO 9, pričom ide iba o prostriedky, ktoré boli identifikované prijímateľmi ako nevyčerpatel'né. 60 až 70 % zostávajúcej alokácie sa musí vyčerpať do 30. 06. 2023 a zvyšná suma do 31. 12. 2023. Pripravujú sa na toto náročné obdobie posilňovaním kapacít vo VA. Pri projekte ACCORD, ktorý tvorí základ alokácie, dochádza k navyšovaniu cien za stavebné práce a materiály a z toho dôvodu bude potrebné navýšiť NFP. V spolupráci s JASPERS sa pripravuje analýza a metodika navyšovania cien, ktorá sa bude predkladať EK. Informoval o vyhlásených výzvach so značným množstvom projektov, ktoré sú všetky zazmluvnené, asi tretina projektov už vykazuje čerpanie, ostatné budú čerpať v priebehu januára a februára 2023. Uviedol, že od posledného rokovania MV sa nekonalo žiadne zasadnutie RV PO 9-12, plánuje sa v priebehu budúceho roka, kde bude SO prezentovať výsledky hodnotení projektov.

Diskusia:

**Karol Fröhlich (SAV)** mal otázku ohľadom projektu, ktorý mal byť ukončený 30. 06. 2023, ale v dôsledku kríz a vojnového konfliktu na Ukrajine došlo k posunu termínu dodania prístrojov o 3 mesiace. Zaujímal sa, či bude možné posunúť ukončenie projektu.

**Lubomír Grznárik (MŠVVaŠ)** uviedol, že tento problém sa týka viacerých projektov a rieši sa s MF SR a RO. V krátkej dobe bude k dispozícii stanovisko, ktoré zašlú všetkým dotknutým prijímateľom.

**Lucian Jega (DG REGIO)** uviedol, že najväčším problémom pre EK je projekt ACCORD. Je nevyhnutné ukončenie stanovenia metodiky na navýšenie cien, ktorá je na stole už od septembra. Je potrebné ukončiť túto diskusiu, v opačnom prípade pri jej predĺžení môže dôjsť k ohrozeniu projektu.

**Lubomír Grznárik (MŠVVaŠ SR)** uviedol, že ohľadom analýzy kontaktovali príjemcu STU v Bratislave a pošlú ju pánovi Jegovi priamo mailom.

**Jozef Ristvej (ZVATU)** prejavil záujem o prehľad konkrétnych projektov a súm, ktoré prijímatelia indikovali ako nevyčerpatel'né a požiadal MŠVVaŠ SR o doplnenie takého zoznamu.

**Lubomír Grznárik (MŠVVaŠ)** uviedol, že základ úspor predstavujú mzdové prostriedky, keďže sa nepodarilo získať expertov do matíc a prisľúbil zaslanie zoznamu.

**Boris Škoda (MH SR)** informoval o stave projektov VaI v gescii svojho rezortu. Kontrahovanie je na úrovni 97% celkovej alokácie, čerpanie je v sume 205 mil. EUR na úrovni 63% celkovej alokácie. Najväčší problém sa zdá byť v PO 9 a 10, avšak tam sú výzvy, kde sa

očekáva čerpanie v budúcom roku. PO 11 a 12 orientované na MSP budú najviac čerpané cez FN. MH SR v budúcom roku musí vyčerpať okolo 500 mil. EUR. Najviac sa plánuje vo výzvach 31 a 34, aktuálne je vyhlásená nová výzva 35 na podporu inovácií v alokácii 15 mil. EUR. Veľký záujem o seminár k nej predznamenáva vysoký počet predložených projektov, predpokladá sa, že dôjde k jej navýšeniu. Výzva 34 na projekty IPCEI v alokácii 50 mil. EUR sa bude navyšovať o 7,5 mil. EUR. Bolo ukončených 67 projektov. Spoliehajú sa na FN, ktoré pomáhajú MSP prežiť a majú veľký potenciál.

**Roman Karlubík (AZZZ)** vyjadril počudovanie nad zdôvodnením MŠVVaŠ SR ohľadom nedočerpania mzdových prostriedkov z dôvodu nenaplnenia výskumných matíc pracovníkmi, v súvislosti so zrušením štyroch výziev dlhodobého strategického výskumu v sume 300 mil. EUR, kde bolo podmienkou presné stanovenie a naplnenie matíc výskumníkmi. K vyhláseniu výzvy 35 uviedol, že 6 týždňov na vyhlásenie je krátky čas. Taktiež sa zaujímal o minimálnu výšku podpory. Podľa jeho názoru je nevyhnutné predĺžiť trvanie výzvy aspoň o mesiac. Zaujímal sa, či sa neuvažuje o vyhlásení výzvy schémou de minimis, ktorú by vedelo využiť veľa MSP a aj zrealizovať do konca roka 2023.

**Boris Škoda (MH SR)** upresnil, že výzva 35 bola vyhlásená 2 mesiace. Minimálna výška podpory jednoznačne určí počet projektov, vysoký počet projektov by nebolo možné z hľadiska kapacít zrealizovať. Môže to byť vnímané ako limitujúci faktor, ale veľké množstvo z nich by nebolo zrealizovaných. Pri výzve 35 sa pripravuje možnosť využitia preddavkových platieb, kedy bude možné predĺžiť ich realizáciu do prvej polovice 2024. S rozšírením podpory de minimis sa v tomto období nepočíta. Uviedol, že okrem realizovania projektov z výziev 31 a 34 má MH SR aj plán B využiť ohrozenú alokáciu na podporu kompenzácií energetickej krízy a plán C je možnosť refundácie výdavkov spojených s COVID krízou.

**Roman Karlubík (AZZZ)** poukázal na to, že priemerné posudzovanie projektov trvá aktuálne 6 a pol mesiaca, čo spôsobujú kapacitné obmedzenia MH SR. Pri malom podniku je veľkým problémom výška spoluinvestície a časová náročnosť prípravy zmysluplnej investície. Jedna vec je čerpanie, ale dôležité je zmysluplné čerpanie, čo by malo byť primárnym hľadiskom posudzovania projektov.

**Boris Škoda (MH SR)** doplnil, že v budúcom programovom období budú podniky vedieť vopred, aké výzvy sa budú vyhlasovať, keďže sa budú realizovať prostredníctvom jednej otvorenej výzvy.

**Michal Vážny (KMNO)** uviedol, že sa zúčastnil na seminári a privítal ochotu realizovania projektov do polovice roka 2024 systémom preddavkových platieb v hodnote 95% celkovej sumy, posledných 5% by muselo ísť ako korekcia. Pre potrebu nastavenia harmonogramov do VO ho zaujímal, či bude k tomu vydané usmernenie.

**Boris Škoda (MH SR)** potvrdil, že MH SR pripraví usmernenie. Upresnil, že 95% sumy pôjde cez preddavkové platby, priamo alebo cez banky.

**Katarína Vallová (MF SR)** upozornila, že do konca marca 2024 sa predkladá posledná súhrnná žiadosť o platbu certifikačnému orgánu a do konca apríla 2024 certifikačný orgán musí deklarovat' všetky výdavky na EK.

**Boris Škoda (MH SR)** uviedol, že MH SR predlžuje dobu realizácie a sfunkčnenia projektu do polovice roka 2024, ale výdavky môžu vzniknúť iba do konca roka 2023. Ak sa to nepodari prijímateľ vracia celú sumu preddavku ako neoprávnený výdavok.

**Roman Karlubík (AZZZ)** sa zaujímal, či v uvedenej výzve ide len o financovanie výrobných technológií.

**Boris Škoda (MH SR)** potvrdil, že výzva je pripravená len na priemyselnú výrobu. Výzvy na technológie znižujúce energetickú náročnosť MH SR pripravuje v rámci Plánu obnovy a odolnosti.

## **10. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII**

Pán tajomník MV OPII Pavol Bžán otvoril a viedol rokovanie druhého dňa.

**Pavol Bžán (MDV SR)** informoval o jednotlivých zasadnutiach RV PO 1-6, ktoré sa uskutočnili dištančnou formou. Na 31. zasadnutí 27. 06. 2022 bol schválený nový projekt z PO 6 „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji“. Aktualizovaný bol projekt z PO 4 „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“ SVP a PO 5 projekt ŽSR „ŽST Kropachy, modernizácia výhybiek č. 23 – 30“ a vyradený „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť“ z dôvodu neukončeného VO. Na 32. zasadnutí 07. 09. 2022 boli schválené štyri nové a dva aktualizované zámery. Napríklad bol schválený zámer projektu z PO 4 „Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock“. Taktiež bolo schválené vyradenie zámeru projektu „Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície vo verejnom prístave Bratislava“ z dôvodu neočakávanej vysokej miery zanesenia bola realizácia prieskumu znemožnená. Na 33. zasadnutí 11. 11. 2022 bol schválený jeden nový zámer a tri aktualizácie, zároveň výbor rozhodol o vyradení 16 zámerov zo zoznamu národných projektov. K takémuto kroku došlo preto, aby si RO na záver roka vyčistilo zoznam NP od projektov, ktoré nebudú realizované z OPII z dôvodu zreálnenia stavu operácií vo výročnej správe. Napríklad v PO 1 bol vyradený zámer NP na „Elektrifikáciu trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia“, aktuálne prebieha výzva na projekt, ktorý bude spolufinancovaný z Nástroja na prepájanie Európy. Upresnil, že vyradenie zámerov zo zoznamu neznamená zastavenie činnosti na príprave projektu, ale mnohé z nich sa budú realizovať z PSK, Plánu obnovy a odolnosti alebo CEF.

## **12. Prezentácia výsledkov hodnotenia PO 3 a PO 6 OPII**

**Pavol Bžán (MDV SR)** informoval prítomných o dopadových hodnoteniach PO 3 a 6, uviedol že pre jeho tím to bola veľká výzva. Za týmto účelom bola vytvorená pracovná skupina a hodnotenie bolo realizované v spolupráci s externou spoločnosťou Eurotarget. Hodnotenia sú

zverejnené na webovom sídle OPII. Podrobnejšie opísal priebeh a výsledky hodnotenia PO 3. Pre hodnotenie musia byť projekty ukončené preto dlhú dobu strávili výberom vhodných projektov. Pri dopravných projektoch je problém v tom, že efekty intervencií je možné preukázať až po piatich rokoch trvania projektu, ako prispievajú k cieľom, ktoré boli nadefinované na začiatku. Tomuto účelu boli prispôsobené aj hodnotiace otázky: aký je príspevok k zníženiu emisií, k zmene prepravnej práce v prospech VOD, ako sa znížila hlučnosť a zlepšila energetická efektívnosť. Skutočne dokázať tento prínos nebolo jednoduché, v niektorých prípadoch sa ukázalo aj ako nerealizovateľné. V zásade deľby prepravnej práce, celková politika preferuje VOD, aby ľudia vymenili autá za ekologickejšie formy dopravy. Vzhľadom na situáciu s pandemiou COVID-19, kedy ľudia z bezpečnostných dôvodov prešli na iné typy dopravy nedošlo k zvýšeniu podielu VOD. Podarilo sa však preukázať, že projekty prispeli k stabilizácii deľby prepravnej práce bez výrazného zhoršenia v prospech individuálnej automobilovej dopravy. Skonštatoval, že otázky zamerané na znižovanie hlukovej záťaže a emisií, na modernizáciu infraštruktúry či na mobilné prostriedky, neboli dostatočne zhodnotené, čo bolo spôsobené zistením nedostatkov u prijímateľov pri absencii potrebných dát. Čo inšpirovalo k príprave akčného plánu ako usmerňovať prijímateľov k zberu špecifických dát, ktoré do budúca pomôžu merať lepšie a dokazovať prínosy presnejšie. Otázka č. 5, ktorá sa týkala znižovania nákladov na opravu a údržbu vozidiel preukázala, že výmena vozidiel za nové by mala prispievať k úspore, do budúca je potrebné doriešiť metodicky zapracovanie dĺžku garančnej doby do nákladov na údržbu a monitorovať tieto náklady po dobu piatich rokov. Aj nejednoznačná odpoveď nás posúva dopredu. V PO 6 sa hodnotili cesty I. triedy. Do vzorky bola snaha zaradiť okrem rekonštrukcií aj obchvat ako novú komunikáciu na porovnanie benefitov. Otázky boli koncipované v súlade s očakávanými výsledkami programu: aký je príspevok k nehodovosti, k zlepšeniu prepravnej doby, k vplyvu na životné prostredie. Výsledky ukázali, že z hľadiska efektívnosti intervencie do hodnotených projektov sú výhodnejšie projekty zamerané na vybudovanie nových cestných komunikácií – obchvaty miest v porovnaní s projektami vecne orientovanými na modernizáciu ciest I. triedy. Je potrebné etablovať povinnosť vyhotovenia ex post CBA, ktoré porovnávajú pôvodnú CBA a výsledky pomôžu zlepšiť metodiku vypracovania CBA analýzy. Ďalším zo zistení bolo skvalitnenie informovanosti, ktorú dlhodobu RO realizuje cez zverejnenie rozšírených informácií o projektoch pre občiansku aj odbornú verejnosť, ktorý má každý projekt na našom webovom sídle. Pri realizácii tohto dopadového hodnotenia, ešte neboli k dispozícii výsledky celoštátneho sčítania dopravy. Čo sa týka vyhodnocovania dopravných tokov, vznikol podnet na zmenu ukazovateľa na počet odstránenia kritických nehodových lokalít na počet celkových nehôd, čo je vzhľadom na posledný rok implementácie na zváženie.

Diskusia:

**Ján Pavlík (SK8)** skonštatoval, že výsledky hodnotenia by nás mali posunúť. Podľa jeho vyjadrenia nás neposunuli. Napríklad bol vyradený projekt „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok“ prekládka cesty I. triedy a samosprávy teraz nevedia kam napláňovať záchytné parkovisko. Uviedol, že výsledky hodnotenia mu nezodpovedali jeho základné manažérske otázky.



**Pavol Bžán (MDV SR)** uviedol, že by sa vyžadovalo tematické hodnotenie, ktoré by poskytlo celkový obraz o doprave. Záchytné parkoviská sú oprávnené v rámci opatrenia 2.8.1 PSK. Výber projektov je na krajoch prostredníctvom IÚS a miest cez UMR.

**Ján Pavlík (SK8)** doplnil, že systém technokratického rozdelenia krajov a miest považuje za nevhodný. Od hodnotenia očakával zhodnotenie výsledkových a dopadových ukazovateľov, či sú napĺňané, alebo nie.

**Pavol Bžán (MDV SR)** vyjadril sa k vyradenému projektu Paludza – Liptovský Hrádok, kde sa hľadajú možnosti jeho financovania z CEF. Povedal, že pán Pavlík môžete byť členom pracovnej skupiny pre hodnotenie.

## **11. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII**

Diskusia:

**Eubor Illek (KMNO – Slovensko.Digital)** predstavil zhrnutie projektov schválených od posledného zasadnutia MV – hodnotenie SD metodikou red flags 9 projektov. Pozitívne ohodnotil projekt „Digitálny príspevok pre žiakov SR“, ktorý realizuje Digitálna koalícia, čo je podľa neho zárukou úspešného ukončenia projektu. Taktiež projekt „Redizajn siete Govnet“, ktorý bol pôvodne hodnotený ako rizikový a po úprave bola riziková časť odstránená, čo tiež hodnotil ako pozitívne. Spomenul projekt „Slovensko v mobile“, ktorý MIRRI SR považuje za kľúčový, aktuálne sa ukazuje, že identifikované riziká zo strany SD sa potvrdili a veľké očakávania sa nepodarilo naplniť. Predstavil projekty, ktoré majú aspoň jednu RF a každý má svoje vlastné riziká, podľa jeho názoru nemali byť schválené. Pri projekte „OnkoAsist“ hrozí riziko nevyhlásenia VO. Ako druhý najhoršie hodnotený bol projekt „EDUNET\_SK“, ktorý už bol realizovaný a výdavky budú spätne refundované. Jeho schválenie SD považuje za veľkú chybu tejto vlády, ktorá dáva dôraz na kvalitu a nekorupciu, projekt je podľa jeho názoru príkladom opaku a spájajú sa s ním desiatky medializovaných problémov. Ako najhorší bol hodnotený projekt „Vládny Cloud Datacentrum Kopčianska“ z dôvodu slabej efektivity, úrady nechcú ísť do cloudu, lebo je ťažko použiteľný. Najsilnejšie štátne úrady si riešia vlastné cloudy osobitnými projektmi aj cez OPII, ktoré sú v rozpore s vládou schválenými IT stratégiami. Aktuálne schvaľovaný projekt „Digitálna evidencia múzejných zbierok“ je príkladom porušenie jednej z hlavných zásad, že sa nebude kupovať iba samostatný softvér, ale môže byť iba doplnkom systému. Národné múzeum vyčíslilo, že digitalizácia bude trvať 200 rokov a s týmto softvérom sa skrúti o jeden rok. Zhrnul, že problémom informatizácie projektov je cyklické opakovanie tých istých chýb: dôraz na čerpanie vytvára tlak, schvália sa všetky aj zle pripravené projekty, po čase sa zrušia, lebo ich nie je možné realizovať. Ako sa to stalo nedávno po veľkom hodnotení projektov, boli zrušené projekty, ktoré hodnotili ako rizikové ešte pred dvomi rokmi, čo potvrdzuje, že nezávislé hodnotenie projektov má zmysel. Predovšetkým hodnotenie ešte pred schválením projektu. Ako ďalší problém spomenul systém formálneho hodnotenia PO7, ktorý sa podľa neho ukázal ako zbytočný, kladú sa vysoké kritériá na odborných hodnotiteľov, v konečnom dôsledku ich hodnotenia nič neovplyvňujú. Ďalší problém je porušovanie dohodnutých praktík, ktoré sa nebudú používať, ale stále sa používajú

pri schvaľovaní projektov: podpora projektov v rozpore s vládou schválenými IT stratégiami, merateľné ukazovatele, ktoré sa nedodržiavajú, nezmyselné nakupovanie HW. Za jedno z veľkých pozitív považuje participáciu na hodnotení projektov a zámerov projektov zo strany Útvaru hodnoty za peniaze a IT združení, ktorých zástupcovia sú aj členmi RV PO 7. Mechanizmus participácie v rámci MIRRI SR je nastavený podľa jeho názoru veľmi dobre. Plán obnovy a odolnosti ani PSK zatiaľ nič také nemajú. Radi by preniesli tento pozitívny príklad z PO7 OPII aj do týchto nástrojov. Ocenil, že sa v rámci PO 7 realizujú aj dopytovo-orientované projekty, ktoré sú menej rizikové. Pozitívne sa vyjadril k práci tímu pani Kováčikovej hlavne ku krízovému riadeniu, kde sa snažia nájsť rizikové projekty, aby mohli byť čím skôr zrušené a nahradené novými, ktoré majú šancu byť ukončené v rámci OPII. Vyslovil pranie, aby sa pri budúcich programoch podarilo preniesť dobré skúsenosti a vyvarovať sa chýb.

**Lucian Jega (DG REGIO)** poďakoval za prezentáciu, ktorá priniesla zaujímavé informácie predovšetkým o projekte EDUNET\_SK. Uviedol, že vzhľadom na neprítomnosť pani Kováčikovej sa k prezentovaným skutočnostiam nevyjadrí. Zdôraznil, že EK bude pozorne sledovať vývoj daného projektu.

**Lubor Illek (KMNO – Slovensko.Digital)** ocenil podporu EK a zhodnotil, že veľké IT projekty predstavujú veľké riziko, príkladom toho je aj projekt EDUNET\_SK. Podľa jeho názoru je najväčším problémom, že MŠVVaŠ SR nepripravuje ďalšie kroky na pokračovanie tohto projektu. Ďalším problémom je, že vedúci pracovnej skupiny na MŠVVaŠ SR, ktorá je zodpovedná za zrušenie predchádzajúceho projektu bol zároveň zamestnancom spoločnosti, ktorá bola zazmluvnená v predchádzajúcom projekte EDUNET.

**Milan Ištván (PPP)** vyslovil nesúhlas napríklad v prípade vládneho cloudu nemá informáciu, že by si niektoré úrady robili projekty na vlastné cloudy a už vôbec nie cez OPII. Ďalší rozpor bol v tom, že sa nestotožňuje s názorom, že pri DOP menšie projekty predstavujú menej problémov. Spomenul, čo odznelo na včerajšom rokovaní, že by bolo prínosné vypracovať analýzu vývoja jednotlivých projektov PO 7 počas celého programového obdobia. Čo sa týka participácie pri PSK je podľa informácii pán Illek navrhnutý za člena komisie pre opatrenie 1.2.1.

**Lubor Illek (KMNO – Slovensko.Digital)** uviedol, že v pláne PO 7 boli štyri projekty na rezortné komunitné cloudy, pričom nie je schválená iná stratégia pre cloudy iba pre Cloud MF SR a MinV SR. Aktuálne už je schválený projekt pre Cloud Finančnej správy, ktorý je v rozpore s Uznesením vlády o vládnom cloud. Implementovanie DOP považuje z hľadiska manažmentu aj rizikovosti za správny smer realizácie informatizačných projektov. Participácia pri PO 7 OPII bola uvedená ako pozitívna a radi by pokračovali takto aj v ďalších programoch.

### **13. Prezentácia výsledkov hodnotenia dopadov v gescii MH SR**

**Edmund Škorvaga (MH SR)** uviedol prezentáciu dopadových hodnotení projektov, ktorú realizovala externá expertná skupina na základe zadania MH SR. Pre hodnotenie bolo možné použiť kontrafaktuálne hodnotenie, ale aj kvantitatívne hodnotenie. Malo pre nich veľký význam hlavne pre porovnanie podporených a nepodporených podnikov.

**Matej Smieško a Martin Obuch (Octigon)** predstavili výsledky hodnotenia, ktoré trvalo desať mesiacov a zachytáva obdobie od 2015 do konca roka 2020. Na základe zozbieraných údajov sa mohli posúdiť čisté a hrubé efekty zrealizovanej podpory MSP. Predstavili kľúčové zistenia a základné závery, odporúčania výsledkov hodnotenia. V prvom kroku sa zamerali na implementačnú stratégiu MH SR, ktorá vychádzala z obdobia 2007 – 2013, zo skúseností a z potrieb cieľových skupín. Kľúčovým pilierom pomoci MSP mali byť nenávratné formy pomoci teda granty, následne pribudla nefinančná podpora a zapojenie FN. K zmene stratégie dochádzalo vplyvom vývoja potrieb najmä v súvislosti s krízami. Čistý efekt môže byť jednoznačne pripísaný podpore z OPII. Informovali, že urobili 13 kontrafaktuálnych hodnotení. Pri kontrafaktuálnej analýze sa porovnáva podporený podnik s podobným podnikom nepodporeným so žiadnych iných nástrojov podpory a vychádza z údajov z účtovných závierok. Vyšli štatisticky významné výsledky v prospech nenávratných finančných prostriedkov. Identifikovali, že prijímatelia využili prostriedky na nákup nových technológií, ktoré rozšírili ich výrobu. MSP si nimi riešia svoje dlhodobější plány a uprednostňujú túto formu podpory. Postupom času sa presúval záujem o grantovú pomoc na návratnú pomoc cez finančné nástroje z dôvodu časovo a administratívne náročného procesu. Zistilo sa, že u podporených podnikov náročnosť na ľudské zdroje klesá. Využívanie FN sa stalo najpoužívanejším nástrojom implementovania prostriedkov v gescii MH SR. Ďalším dôležitým zistením bolo, že úspešnejšie boli projekty, ktoré mali štúdiu realizovateľnosti. Vhodným nástrojom je aj nefinančná podpora prostredníctvom seminárov a poradenstva. Ako veľmi efektívne riešenie sa ukázala realokácia prostriedkov určených na FN SIHAZ 1 a 2, ktoré rýchlo a cielene umožnili podnikom čerpať preklenovacie úvery na prekonanie krízových rokov. MH SR sa rozhodlo realizovať podporu MSP v budúcom programovom období len cez FN.

Diskusia:

**Katarína Lešková (ZMOS)** uviedla, že z výsledkov jej vychádza fakt, že nezamestnanosť nie je v tomto období až taký problém, skôr naopak. Problém je skôr v nízkych príjmoch zamestnaných a apelovala na to, aby sa podpora zamerala na zvyšovanie efektívnosti výroby a služieb tak, aby umožnila firmám vytvárať pracovné miesta s vyššou pridanou hodnotou, čo by malo viesť k zvyšovaniu miezd. Podľa toho by mali byť aj prednastavené kritéria pri hodnotení a bodovaní projektov.

**Edmund Škorvaga (MH SR)** vyjadril súhlas a potvrdil, že aj pre MH SR je dôležité, aby podniky inovovali a tým aj zvyšovali kvalitu pracovných miest a vytvárali ich pridanú hodnotu.

## **14. Prezentácia výsledkov hodnotenia OPII**

**Pavol Bžán (MDV SR)** uviedol, že Správa o hodnoteniach OPII má za cieľ zhrnúť výsledky vykonaných hodnotení do jedného dokumentu. Pokúsil sa vysvetliť nuansy, aby nevznikali nesprávne interpretácie. Plán hodnotení OPII je aktuálne vo verzii 6.0 a vytvára rámec hodnotení pre OP. Správa je zameraná na zhrnutie zistení, ktoré už boli riešené čiastkovo alebo úplne. Napr. v rámci MDV SR bolo realizované a sumarizované hodnotenie v roku 2019 práve na tomto mieste v rámci rokovania MV. Vtedy bolo zistenie z pohľadu previazania ukazovateľov informatizácie, aby korešpondovali na programovej a projektovej úrovni. To sa už časom vyriešilo. V Správe sa uvádzalo, že je potrebné lepšie informovať občiansku aj odbornú verejnosť o stave jednotlivých dopravných projektov, časť z toho už je riešená rozšírenými údajmi o projektoch na webovom sídle OPII. Takéto informácie však nevidujeme pri projektoch, ktoré sú ešte v príprave a to je potrebné riešiť. V pláne je vytvoriť prehľadný portál, kde by boli dostupné aj tieto údaje o priebehu krokov v prípravnom procese projektu. Všeobecné závery už boli prezentované v predchádzajúcej prezentácii, z hľadiska pozitívnych vecí kolegovia pri hodnotení našli kauzalitu, že nové dopravné prostriedky VOD boli efektívnejšie z pohľadu komfortu cestovania a energetickej efektívnosti. Pointou hodnotenia je aj poukázať na určité zistenia, ktoré nás majú posunúť, preto bola prezentácia koncipovaná takto. Plánovaných je ešte 6 hodnotení. MDV SR čaká náročné dopadové hodnotenie železníc, diaľnic a vodnej infraštruktúry. S tým súvisí aj záver správy z roku 2019, že riešenie majetkovo-právnych vzťahov hlavne v oblasti Verejného prístavu v Bratislave malo významný dopad na zimplementovanie plánovaných projektov v tomto priestore. RO nečakalo na výsledky hodnotenia, ale zmenou programu navrhlo náhradný projekt „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“, aktuálny vývoj nasvedčuje že sa ho podarí úspešne zrealizovať a naplniť celú alokáciu PO 4.

Diskusia:

**Katarína Lešková (ZMOS)** požiadala, aby sa informácie o vyradovaní projektov posúvali aj na samosprávu, keďže majú na ňu veľký vplyv v súvislosti s územným plánovaním súvisiacich stavieb.

## **15. Rôzne**

## **16. Záver a zhrnutie**

Tajomník výboru Pavol Bžán skonštatoval, že výbor schválil rozhodovanie o zmene OPII verzia 15.0 písomným postupom per rollam a zobral na vedomie všetky prezentované informácie. Uviedol, že sa uskutočnia ešte minimálne dve rokovania výboru. Poďakoval prítomným za aktívnu účasť a ukončil rokovanie 14. riadneho rokovania MV OPII.

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 10. 01. 2023

**Podpis:** v. r.

**Mgr. Erna Dohnáliková**  
podpredsedníčka MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 10. 01. 2023

**Podpis:** v. r.

**Ing. Andrej Doležal**  
predseda MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 10. 01. 2023

**Podpis:** v. z.  
**Ing. Jaroslav Kmet'**  
štátny tajomník

## Zoznam použitých skratiek

<b>ACN</b>	Action Completion Note – stanovisko JASPERS k posudzovanému projektu
<b>AZZZ</b>	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení
<b>CBA</b>	Cost Benefit Analysis – analýza nákladov a prínosov
<b>CEF</b>	Nástroj na prepájanie Európy – Connecting Europe Facility
<b>CKO</b>	Centrálny koordinačný orgán
<b>CO</b>	Certifikačný orgán
<b>DG REGIO</b>	Generálne riaditeľstvo Európskej komisie pre regionálnu politiku
<b>DOP</b>	dopytovo-orientované projekty
<b>DSV</b>	dlhodobý strategický výskum
<b>EK</b>	Európska komisia
<b>EÚ</b>	Európska únia
<b>ERDF</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja
<b>EŠIF</b>	Európske štrukturálne a investičné fondy
<b>FN</b>	finančný nástroj
<b>GR</b>	generálny/a riaditeľ/ka
<b>HW</b>	hardvér
<b>IPCEI</b>	Important Projects of Common European Interest dôležité projekty spoločného európskeho záujmu
<b>IS</b>	informačný systém
<b>IT</b>	informačné technológie
<b>ITAS</b>	IT Asociácia Slovenska
<b>IÚS</b>	Integrovaná územná stratégia
<b>JASPERS</b>	Joint Assistance to Support Projects in European Regions – Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch
<b>KF</b>	Kohézny fond
<b>KMNO</b>	Komora mimovládnych neziskových organizácií pri Rade vlády SR pre MNO
<b>KOZ</b>	Konfederácia odborových zväzov
<b>MDV</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby
<b>MF</b>	Ministerstvo financií
<b>MH</b>	Ministerstvo hospodárstva
<b>MIRRI</b>	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie
<b>MPSVaR</b>	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny
<b>MSP</b>	malý a stredný podnik
<b>MinV</b>	Ministerstvo vnútra
<b>MU</b>	merateľný ukazovateľ
<b>MV</b>	Monitorovací výbor pre OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
<b>MŠVVaŠ</b>	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu
<b>MŽP</b>	Ministerstvo životného prostredia
<b>NASES</b>	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
<b>NDS</b>	Národná diaľničná spoločnosť
<b>NFP</b>	Nenávratný finančný príspevok

<b>NP</b>	Národný projekt
<b>PPP</b>	Združenie Partnerstvá pre prosperitu
<b>OA</b>	Orgán auditu
<b>OP</b>	Operačný program
<b>OPII</b>	Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
<b>PO</b>	prioritná os
<b>PSK</b>	Program Slovensko
<b>RO</b>	Riadiaci orgán
<b>RV</b>	Riadiaci výbor
<b>RVŠ</b>	Rada vysokých škôl
<b>SAV</b>	Slovenská akadémia vied
<b>SD</b>	Slovensko.Digital
<b>SK8</b>	Združenie samosprávnych krajov Slovenska
<b>SO</b>	Sprostredkovateľský orgán
<b>SR</b>	Slovenská republika
<b>SRK</b>	Slovenská rektorská konferencia
<b>SSC</b>	Slovenská správa ciest
<b>SW</b>	softvér
<b>ŠC</b>	špecifický cieľ
<b>UMR</b>	udržateľný mestský rozvoj
<b>ÚVO</b>	Úrad pre verejné obstarávanie
<b>VaI</b>	Výskum a inovácie
<b>VO</b>	verejné obstarávanie
<b>VOD</b>	verejná osobná doprava
<b>ZMOS</b>	Združenie miest a obcí Slovenska
<b>ZSPS</b>	Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko
<b>ZVATU</b>	Združenie výskumne a technicky orientovaných univerzít
<b>ŽoNFP</b>	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
<b>ŽoP</b>	Žiadosť o platbu
<b>ŽSR</b>	Železnice slovenskej republiky

**Príloha č.1: Zoznam účastníkov**

Členovia MV OPII			
P. č.	Meno a priezvisko	zástupca	Organizácia
1.	Andrej DOLEŽAL	Erna DOHNÁLIKOVÁ	MDV SR
2.	Martin JANÁČEK	Pavol BŽÁN	MDV SR
3.	Erna DOHNÁLIKOVÁ		MDV SR
4.	Veronika REMIŠOVÁ	František BOGAČIK	MIRRI SR
5.	Miriám KOVÁČIKOVÁ		MIRRI SR
6.	Dagmar AUGUSTINSKÁ	Ľubomír GRZNÁRIK	MŠVVaŠ SR
7.	Boris ŠKODA		MH SR
8.	Denisa ŽILÁKOVÁ		MIRRI SR
9.	Ladislav ŠIMKO		MIRRI SR
10.	Dagmar LITTEROVÁ	Filip RAKÚS	MPSVaR SR
11.	Katarína VALLOVÁ		MF SR
12.	Pavol KRISTEL	Alexander KOSMOVSKÝ	MIRRI SR
13.	Marcel ZAJAC	Michal VÁŽNY	KMNO
14.	Michal VÁŽNY		KMNO
15.	Milan IŠTVÁN		PPP
16.	Katarína LEŠKOVÁ		ZMOS
17.	Pavol KOVÁČIK	Marek MALINA	ZSPS
18.	Erika JURINOVÁ	Ján PAVLÍK	SK8
19.	Martin PUTALA	Roman SOTÁK	RVŠ SR
20.	Rudolf KROPIL	Ján ČELKO	SRK
21.	Pavol SOVÁK	Jozef RISTVEJ	ZVATU
22.	Peter SAMUELY	Karol FRÖHLICH	SAV
23.	Roman KARBLUBÍK		AZZZ
24.	František ZAPARANIK		KOZ
Pozorovatelia a hostia MV OPII			
25.	Thomas BAER		DG REGIO
26.	Lucian JEGA		DG REGIO
27.	Lise PRÆSTEGAARD		JASPERS
28.	Neri DI VOLO		JASPERS
29.	Edmund ŠKORVAGA		MH SR
30.	Juraj KOŠÍK		MF SR
31.	Zuzana RUPPELDOVÁ		MF SR
32.	Pavol RAFAJDUS		ZVATU
33.	Jozef MOZOL		MDV SR
34.	Ľuboš ĎURIČ		MDV SR
35.	Martin HRACHALA		MDV SR
36.	Zuzana KOVÁČOVÁ		MDV SR
37.	Peter ŠPALEK		MDV SR



<b>P. č.</b>	<b>Meno a priezvisko</b>	<b>zástupca</b>	<b>Organizácia</b>
38.	Jozef KORBA		MDV SR
39.	Anna MESÍKOVÁ		MDV SR
40.	Peter HELM		MDV SR
41.	Lenka KOPRIVOVÁ		MDV SR
42.	Alena VAŠKANINOVÁ BUCHLÁKOVÁ		MDV SR
43.	Janette BEDNÁROVÁ		MDV SR
44.	Mária ŠIMONIČOVÁ		acta – tlmočenie
45.	Zuzana ŠTUBNIAKOVÁ		acta – tlmočenie
46.	Matej SMIEŠKO		Octigon
47.	Martin OBUCH		Octigon
48.	Peter NOVÁK		ŽSR
49.	Ľubomír GOŇO		Združenie pod Dubom
50.	Ladislav MOKOŠÁK		Združenie pod Dubom
51.	Martin VANGEL		Reming Consult
52.	Filip FABULI		ŽSR
53.	Július OLÁH		ŽSR
54.	Marián BANÁŠ		ŽSR