

SÚHRNNÁ SPRÁVA O AKTIVITÁCH HODNOTENIA A VÝSLEDKOKH HODNOTENÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA 2014 - 2020 ZA ROK 2016

Účelom predkladanej súhrnnej správy o aktivitách hodnotenia a výsledkoch hodnotení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej „súhrnná správa“) je poskytnúť ucelenú informáciu o činnostiach riadiaceho orgánu pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) v oblasti hodnotenia za kalendárny rok 2016 a poskytnúť všetky potrebné údaje umožňujúce sumarizáciu vykonaných hodnotení na úrovni Partnerskej dohody SR na roky 2014 - 2020.

Legislatívnym východiskom pre vypracovanie súhrnnej správy je Systém riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov na programové obdobie 2014 – 2020, časť 4.2.3, bod 22, v zmysle ktorého je riadiaci orgán (ďalej „RO“) povinný vypracovať a predložiť súhrnnú správu Centrálnemu koordinačnému orgánu (ďalej „CKO“) v termíne do 31.3. každého kalendárneho roka v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

1. Kontext hodnotenia

Popis tematického zamerania OPII, jeho prioritných osí, cieľov a cieľových skupín

OPII predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ v programovom období 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality.

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Investície z OPII – časť doprava budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti verejnej osobnej dopravy a udržateľnej mestskej mobility budú podporované predovšetkým veľké sídelno-urbanistické aglomerácie, a to prostredníctvom podpory integrácie dopravných systémov a obnovy mobilných prostriedkov zabezpečujúcich železničnú osobnú a mestskú hromadnú (dráhovú) prepravu cestujúcich.

Intervencie v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti prispievajú k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

OPII obsahuje súbor prioritných osí zahrňujúcich viacročné opatrenia na ich dosiahnutie. Tie budú realizované využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. V OPII je ďalej stanovených 20 špecifických cieľov, ktoré boli definované ako kľúčové pre rozvoj dopravy a informačnej spoločnosti do roku 2020. Špecifické ciele budú dosahované prostredníctvom realizácie konkrétnych projektov.

OPII a jeho prioritné osi:

- Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov,
- Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T),
- Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava,
- Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE),
- Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE),
- Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť,
- Prioritná os 8 - Technická pomoc.

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

V oblasti železničnej infraštruktúry je investičnou prioritou modernizácia železničných tratí zaradených do základnej transeurópskej dopravnej siete TEN-T, ktorá bude doplnená o elektrifikáciu vybraných železničných tratí. Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy bude zabezpečené implementáciou vybraných prvkov interoperability na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu. Ide predovšetkým o zavedenie systému ERTMS, tzn. inštaláciu traťového zabezpečovacieho systému ETCS a oznamovacieho zariadenia GSM-R. Prioritná os sa zameriava taktiež na obnovu mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy s cieľom zvýšenia komfortu a kvality železničnej dopravy z pohľadu koncového užívateľa. Popri modernizácii je ďalšou príležitosťou pre rozvoj železničnej infraštruktúry a zvýšenie využitia jej kapacity aj rozvoj kombinovanej dopravy. Dlhodobým cieľom MDV SR je preto výstavba základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom zlepšiť prístup ku kvalitným terminálovým a logistickým službám. Podmienkou realizácie terminálov je dosiahnutie dohody s EK o štátnej pomoci.

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Obsahové zameranie prioritnej osi bude smerovať k naplneniu cieľa, ktorým je odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre zaradenej do trans-Európskej dopravnej siete, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Prioritným záujmom SR je predovšetkým výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií. Výstavba nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest bude doplnená o implementáciu opatrení v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy a budovania inteligentných dopravných systémov.

Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava

V súvislosti s neustále sa zvyšujúcimi prepravnými nárokmi obyvateľstva a rastom individuálnej automobilovej dopravy (IAD) je nevyhnutné vykonávať zásadné systémové opatrenia na podporu rozvoja ekologických druhov dopravy. Za najvýznamnejšie slabé miesta verejnej osobnej dopravy (VOD) na Slovensku je možné označiť absenciu funkčných

integrovaných dopravných systémov, ktoré by boli infraštruktúrne a prevádzkovo optimalizované pre príslušné aglomerácie. Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľnú regionálnu a mestskú mobilitu. Prioritná os vytvára predpoklady na zvyšovanie atraktivity VOD, a tým aj podmienky na presun cestujúcich z IAD na hromadné, nákladovo efektívnejšie systémy. Ako hlavné oblasti intervencií budú realizované investičné akcie so zameraním na výstavbu a modernizáciu infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a tratí mestskej dráhovej dopravy, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy, ako aj vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

V rámci prioritnej osi budú realizované intervencie v oblasti modernizácie a rozvoja infraštruktúry verejných prístavov, ktoré budú zamerané na zlepšenie stavu a budovanie novej prístavnej infraštruktúry za účelom vytvárania podmienok umožňujúcich rast výkonov vodnej dopravy. Od intervencií smerovaných do infraštruktúry prístavov sa prioritne očakáva skvalitnenie služieb poskytovaných na nediskriminačnom princípe vo verejných prístavoch, resp. rozšírenie ich ponuky. Aktivity prioritnej osi sa budú orientovať aj na spracovanie príslušnej štúdie realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie projektov zameraných na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty. Dobudovanie infraštruktúry vodných ciest a prístavov bude doplnené o zavádzanie nových technológií do oblasti riadenia lodnej a prístavnej prevádzky. Uplatnenie riečnych informačných systémov umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti lodnej a prístavnej prevádzky.

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Cieľom tejto prioritnej osi je odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy, ktoré sú lokalizované mimo základnej siete TEN-T. Uvedený cieľ bude napĺňaný prostredníctvom elektrifikácie vybraných úsekov železničných tratí, znižovaním bezpečnostných rizík formou odstraňovania úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou a modernizáciou železničných priecestí, výstavbou a modernizáciou prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť, zavádzaním štandardov tratí a staníc, výstavbou nových železničných zastávok a pod. S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci železničnej verejnej osobnej dopravy bude riešená aj oblasť výstavby infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme. Z dôvodu potreby zvýšenia interoperability tratí významných pre medzinárodnú dopravu budú aktivity prioritnej osi taktiež zamerané na zavedenie systému ERTMS, tzn. predovšetkým inštaláciu traťového zabezpečovacieho systému ETCS a oznamovacieho zariadenia GSM-R. Podporené aktivity prispievajú k zvýšeniu atraktívnosti železničnej dopravy, zníženiu vplyvov železničnej dopravy na životné prostredie, dosiahnutiu vyššej energetickej nezávislosti železnice, ako aj zvýšeniu bezpečnosti železničnej dopravy.

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Investície prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest na súhrnnej sieti TEN-T. Doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest bude komplementárne doplnený o investície do výstavby a modernizácie ciest I. triedy, a to najmä s cieľom zlepšenia regionálnej mobility, zvýšenia bezpečnosti a zabezpečenia prístupu obyvateľstva SR k sieti TEN-T. Na skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov SR je potrebné budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy, predovšetkým v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T. V rámci plánovaných intervencií bude riešená taktiež prestavba križovatiek, zlepšenie stavebno-technického stavu mostov a odstraňovanie nebezpečných miest na cestnej sieti, tzv. kritických nehodových lokalít. Pozornosť bude zároveň venovaná úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhl'adovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy. Infraštruktúrne opatrenia budú doplnené o zavádzanie inteligentných dopravných systémov. Ich implementáciou sa prispeje k dosiahnutiu zvýšenia kapacity existujúcej cestnej siete, zmierneniu kongescií a zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť

Prioritná os nadväzuje na Operačný program Informatizácia spoločnosti z programového obdobia 2007 - 2013 a prispieva k naplňaniu pilierov Digitálnej agendy pre Európu. Cieľom prioritnej osi je predovšetkým zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom aj na miestach, kde toto pokrytie nezabezpečí trh, ďalej pokračovanie budovania eGovernment služieb pre občanov aj podnikateľov, modernizácia a racionalizácia verejnej správy IKT prostriedkami a racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu. Ďalej prioritná os Informačná spoločnosť zabezpečí zvýšenie inovačnej kapacity malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike, zlepšenie dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát, zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu a zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti.

Za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť je zodpovedný sprostredkovateľský orgán (ďalej „SO“), funkciu ktorého vykonáva Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu (ďalej „ÚPPVII“).¹

Prioritná os 8 – Technická pomoc

Cieľom prioritnej osi je podporiť kvalitu implementácie OPII tak, aby boli dosiahnuté všetky implementačné ciele OPII. Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OPII (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OPII na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

¹ ÚPPVII plní úlohy SO pre PO7 OPII s účinnosťou od 01.06.2016 v súlade so zákonom č. 171/2016 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy. Funkciu SO pred 01.06.2016 vykonávalo Ministerstvo financií SR.

Cieľovou skupinou intervencií, ktoré budú realizované z prioritných osí 1 až 6, je široká verejnosť. Projekty výstavby a modernizácie dopravnej infraštruktúry a obnovy mobilných prostriedkov pre verejnú železničnú osobnú dopravu a mestskú hromadnú dopravu sú nediskriminačného charakteru a majú povahu verejného statku, ktorý slúži celej cestujúcej verejnosti, ako aj podnikateľským subjektom pri uspokojovaní ich prepravných požiadaviek. Výsledky investícií realizovaných v rámci prioritnej osi 7 budú v závislosti od ich charakteru a zamerania určené predovšetkým pre širokú verejnosť, podnikateľské subjekty (najmä malé a stredné podniky), znevýhodnené skupiny a organizácie verejnej správy.

Popis významných zmien operačného programu

V roku 2016 bola vykonaná jedna zmena vybraných prvkov OPII podliehajúca rozhodnutiu EK a jedna zmena vybraných prvkov, na ktorú sa nevzťahuje rozhodnutie EK.

Hlavným cieľom zmeny vybraných prvkov OPII, na ktorú sa vzťahuje rozhodnutie EK bolo doplnenie možnosti využívať prostriedky OPII na výstavbu diaľnice D4. Znenie OPII pred revíziou umožňovalo smerovať zdroje na výstavbu nových úsekov diaľnic len na diaľničných ťahoch D1 a D3. Uvedená možnosť bola doplnená do prioritnej osi 2, v rámci ktorej sú definované podmienky výstavby diaľnic z OPII. Na rozdiel od implementácie projektov na diaľniciach D1 a D3, pri ktorých sú prijímateľovi zdroje poskytované formou nenávratného grantu, financovanie výstavby diaľnice D4 bude realizované návratnou formou pomoci prostredníctvom finančných nástrojov.

Na národnej úrovni bola táto zmena OPII (na verziu 3.0 OPII) schválená Monitorovacím výborom pre OPII (ďalej „MV OPII“) dňa 18.04.2016 uznesením č. MV OPII/2016/1. Vláda SR prerokovala a schválila zmenu OPII dňa 04.05.2016 uznesením č. 170/2016. Dňa 06.05.2016 bol návrh zmeny OPII zaslaný na posúdenie Európskej komisii (ďalej „EK“) prostredníctvom systému SFC2014. Po dohode s EK táto zmena doplnila návrh, ktorý už bol EK zaslaný na posúdenie dňa 17.12.2015. EK nevzniesla k predloženým návrhom žiadne pripomienky a oba návrhy na zmenu OPII schválila Vykonávacím nariadením Európskej komisie C(2016) 7475 zo dňa 15.11.2016.

V súlade s článkom 96(11) všeobecného nariadenia prijal RO OPII v roku 2016 taktiež jedno rozhodnutie o zmene vybraných prvkov OPII, na ktoré sa nevzťahuje rozhodnutie EK. Úpravy boli vykonané v Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava (ďalej „PO3“), v rámci ktorej bola doplnená nová oprávnená oblasť. Konkrétne bola doplnená oprávnená oblasť „02 Malé mestské oblasti (stredne husté osídlenie > 5 000 obyvateľov)“ s indikatívnou alokáciou “30 mil. EUR”. Zmeny prvkov boli schválené členmi MV OPII písomnou procedúrou per rollam, ktorá sa konala od 19.09. do 03.10.2016 (uznesenie č. MV OPII/2016/5).

Cieľom tejto zmeny bolo umožniť smerovanie finančných prostriedkov z PO3 na výstavbu záchytných parkovísk (Park&Ride) v Bratislavskom kraji (napr. Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská) a výstavbu terminálu integrovanej prepravy v Trebišove. Projekty v týchto oblastiach zlepšia využiteľnosť železničnej dopravy v dochádzaní do oboch najväčších miest, a to Bratislavy a Košíc.

2. Realizácia hodnotení

Termín schválenia plánu hodnotenia OP

Plán hodnotení OPII bol schválený členmi MV OPII prostredníctvom písomnej procedúry per rollam uskutočnenej v dňoch 28.10. až 11.11.2015. K plánu hodnotení neboli vznesené žiadne pripomienky a všetci oslovení členovia MV OPII hlasovali za schválenie plánu hodnotení.

Termín schválenia aktualizácie plánu hodnotenia OP a odôvodnenie zmien

V roku 2016 bola schválená verzia 2.0 Plánu hodnotení OPII, ktorá bola vypracovaná v nadväznosti na aktualizáciu Metodického pokynu CKO č. 20 k vypracovaniu plánu hodnotení operačných programov na programové obdobie 2014 – 2020 (verzia 2). Plán hodnotení OPII verzia 2.0 bol schválený členmi MV OPII na 5. zasadnutí MV OPII konaného dňa 11.10.2016 v Bratislave. V aktualizovanom pláne hodnotení boli vykonané zmeny, ktoré vyplynuli z aktualizácie metodického pokynu CKO č. 20. Zároveň došlo k posunu termínu začiatku niektorých hodnotení.

Posúdenie plnenia plánu hodnotenia OP v danom roku²

V zmysle aktualizovaného plánu hodnotení boli hodnotiace aktivity, pôvodne plánované na rok 2016, presunuté na rok 2017. Dôvodom je predovšetkým skutočnosť, že dotknuté hodnotenia plánuje RO OPII realizovať externou, resp. zmiešanou formou, pričom ku koncu roka 2016 nebola ukončená rámcová verejná súťaž na zabezpečenie externého hodnotiteľa.

Zhrnutie - kvantitatívne a kvalitatívne posúdenie vykonaných³ hodnotení s dôrazom na využitie a využiteľnosť záverov a odporúčaní (na základe údajov uvedených v prílohách 1, 2 a 3)

V roku 2016 neboli vykonané žiadne hodnotenia OPII. Z tohto dôvodu nie sú v súhrnnej správe v rámci príloh 1, 2 a 3 obsiahnuté ani požadované údaje o vykonaných ukončených hodnoteniach.

3. Kapacity pre hodnotenie

Identifikácia útvarov zodpovedných za výkon hodnotenia OPII a identifikácia hlavných úloh v oblasti hodnotenia

Koordináciu vykonávania hodnotení OPII zabezpečujú najmä nasledovné dve oddelenia odboru programovania a monitorovania programov sekcie riadenia projektov MDV SR:

- oddelenie programovania a hodnotenia,

² RO pre OP/HP uvedie informáciu o tom, či hodnotenia naplánované v pláne hodnotení pre príslušný kalendárny rok je RO pre OP schopný v danom roku skutočne zrealizovať.

³ Vykonané hodnotenie je: a) externé hodnotenie, ktoré bolo preberacím/odovzdávacím a akceptačným protokolom prebrané a akceptované od zhotoviteľa príslušným objednávateľom (RO resp. SO/gestor HP/CKO); b) interné hodnotenie, ktorého finálna verzia bola prijatá príslušným nadriadeným relevantného útvaru; c) zmiešané (interno-externé) hodnotenie, ktorého časť napr. služby boli objednávateľom prebrané a finálna verzia bola schválená príslušným nadriadeným relevantného útvaru

- oddelenie monitorovania.

Medzi zodpovednosti oddelenia programovania a hodnotenia patrí priebežné hodnotenie priorít, opatrení a príslušných ukazovateľov v rámci programového dokumentu, komplexné hodnotenie plnenia programového dokumentu a zabezpečenie predkladania hodnotení EK.

Oddelenie monitorovania okrem iného zodpovedá za:

- priebežné monitorovanie priorít, opatrení a príslušných ukazovateľov v rámci programového dokumentu,
- priebežné monitorovanie plnenia schváleného globálneho cieľa a špecifických cieľov programového dokumentu, spracováva a aktualizuje centrálnu databázu všetkých projektov OPII, vedie databázu zdrojov financovania projektov,
- zhromažďuje a aktualizuje finančné a vecné údaje o vykonávaní pomoci na úrovni prioritných osí za OPII pre potreby hodnotenia a monitorovania,
- zabezpečuje systém monitorovania OPII na úrovni prioritných osí a koordinuje monitorovanie na úrovni projektov v súlade s postupmi uvedenými v Internom manuáli procedúr.

Monitorovanie a hodnotenie OPII sú zabezpečované dvoma nezávislými útvarmi, ktoré navzájom spolupracujú. Monitorovanie a hodnotenie sú navzájom úzko prepojené činnosti, ktoré sú vo vzájomnej interakcii. Pri hodnotení sa využívajú údaje získané na základe monitorovania a zároveň výsledky hodnotenia môžu ovplyvniť potrebu zavedenia nových ukazovateľov alebo aktualizáciu, resp. precizovanie už existujúcich ukazovateľov.

Oddelenie programovania a hodnotenia a oddelenie monitorovania sú funkčne nezávislé od útvarov RO OPII zodpovedných za implementáciu OPII.

Výkon hodnotenia budú zabezpečovať interní a externí hodnotitelia.

Počet manažérov hodnotenia pôsobiacich na útvaroch zodpovedných za hodnotenie

Na hodnotení OPII sa priamo podieľa päť manažérov oddelenia programovania a hodnotenia, pričom podiel času, ktorý manažéri venujú aktivitám súvisiacim s hodnotením dosahuje približne 30 % z ich celkového pracovného času. Okrem interných kapacít budú pre hodnotenie OPII využívané aj externé kapacity, ktoré budú financované z technickej pomoci OPII.

Aktivity realizované v oblasti prehlbovania kvalifikácie

Vybraní manažéri zapojení do hodnotenia OPII sa v roku 2016 zúčastnili odborného školenia „Hodnotenie OP“. Školenie bolo organizované v súvislosti s prehlbovaním odborného vzdelávania administratívnych kapacít EŠIF. Vzdelávanie manažérov zapojených do hodnotenia OPII prebiehalo taktiež formou samoštúdia.

V ďalšom období bude prehlbovanie kvalifikácie manažérov hodnotenia realizované prostredníctvom účasti na odbornom vzdelávaní zameranom na hodnotenie na úrovni programu organizovanom CKO, EK alebo inými inštitúciami, výmenou skúseností v oblasti hodnotenia s pracovníkmi iných riadiacich orgánov vykonávajúcich hodnotenia v SR alebo iných členských štátoch EÚ alebo so zástupcami EK, účasťou na seminároch, konferenciách a iných

stretnutiach, cieľom ktorých je výmena skúseností v oblasti hodnotenia nástrojov finančnej pomoci EÚ, spolupráce s externými hodnotiteľmi, resp. s expertmi v oblastiach, ktoré sú predmetom hodnotení.

Spolupráca⁴ v oblasti hodnotenia

V roku 2016 bola rozvíjaná spolupráca v oblasti hodnotenia predovšetkým v rámci činnosti pracovnej skupiny pre hodnotenie zriadenej na úrovni CKO, v rámci ktorej majú zastúpenie príslušné RO a sprostredkovateľské orgány jednotlivých operačných programov programového obdobia 2014 – 2020. Na úrovni RO OPII bude pracovná skupina pre hodnotenie zriadená v súvislosti s výkonom relevantných hodnotiacich aktivít. Predpokladá sa, že prvé hodnotenie bude iniciované v roku 2017. Následná kooperácia útvarov zapojených do hodnotenia (v spolupráci s externými subjektmi) bude zahŕňať najmä prípravu a dohľad nad realizáciou týchto hodnotení.

4. Plánované hodnotiace aktivity na ďalší rok

Hlavné ciele pre oblasť hodnotenia⁵

V roku 2017 sa RO OPII plánuje sústrediť predovšetkým na hodnotenie plnenia čiastkových cieľov programu. Za účelom minimalizácie rizík prípadných sankcií zo strany EK je vhodné, aby sa hodnotenie vykonávalo na ročnej báze na úrovni prioritných osí, a ak je to relevantné, aj v rozdelení podľa fondu a kategórie regiónu. Vzhľadom na skutočnosť, že riadiaci orgán vstupuje do štvrtého roka implementácie OPII, povinnosti členských štátov EÚ vyplývajúce z čl. 52 všeobecného nariadenia, ako aj blížiaci sa termín odpočtu pre výkonnostný rámec, informácie obsiahnuté v tomto hodnotení môžu mať pre RO OPII zásadný význam.

Plánované hodnotenia (nové, dokončenie začatých hodnotení)

RO OPII predpokladá v sledovanom období iba začatie nových hodnotení, keďže v roku 2016 neboli začaté žiadne hodnotenia, ktoré by bolo potrebné dokončiť. Hodnotenia zohľadňujú stav implementácie OPII a plánovanú realizáciu jednotlivých intervencií na podporu výstavby novej a modernizácie existujúcej dopravnej infraštruktúry, obnovy mobilných prostriedkov pre verejnú osobnú dopravu a v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti. Indikatívny zoznam plánovaných hodnotení v rámci OPII na rok 2017:

- Hodnotenie plnenia čiastkových cieľov na úrovni prioritných osí v rozdelení podľa fondov (KF a EFRR). Ide o priebežné hodnotenie výkonnosti, efektívnosti a účinnosti programu, ktoré je dôležitou informáciou pre RO, SO a MV OPII o stave implementácie programu. Závery a odporúčania hodnotiacej aktivity môžu tiež slúžiť ako podklad pre rozhodovanie o prípadných zmenách OPII a pre zvýšenie výkonnosti OPII.
- Ad hoc hodnotenia (ak relevantné).

⁴ Spolupráca vyjadruje systematickú výmenu poznatkov, údajov a skúseností, realizáciu spoločných aktivít v oblasti hodnotenia s partnerskou organizáciou. Spolupráca v oblasti hodnotenia zahŕňa spoluprácu v rámci pracovných skupín zriadených za účelom dohľadu nad realizáciou hodnotenia a spoluprácu s externými odborníkmi resp. expertmi. Spolupráca v oblasti hodnotenia nezahŕňa spoluprácu s externými hodnotiteľmi.

⁵ RO pre OP/HP uvedie tematické oblasti, ktoré plánuje v ďalšom roku hodnotiť.

Faktory, ktoré môžu negatívne ovplyvniť realizáciu plánovaných aktivít

RO OPII nepredpokladá, že by sa mohli vyskytnúť faktory, ktoré by mali negatívne ovplyvniť realizáciu hodnotiacich aktivít v rámci OPII. Potenciálnym negatívnym faktorom môže byť predlžovanie priebehu verejnej súťaže na výber externého zhotoviteľa hodnotení, čo by mohlo ohroziť termín začiatku plánovaných hodnotení a potenciálne viesť k posunu hodnotení na neskoršie obdobie.

RO OPII predpokladá, že v roku 2017 dôjde k aktualizácii Plánu hodnotení OPII (na verziu 3.0), keďže viaceré plánované aktivity už boli zo strany RO OPII vykonané interne - formou analytických a strategických činností (analýza potrieb administratívnych kapacít RO a SO, analýza aplikácie zákona o štátnej pomoci pri implementácii projektov OPII a pod.).

Plánované aktivity na budovanie kapacít v oblasti hodnotenia

RO OPII predpokladá, že v roku 2017 bude ukončená verejná súťaž a zazmluvnený subjekt, ktorý bude plniť funkciu externého hodnotiteľa. Externé rovnako ako interné kapacity určené pre výkon hodnotenia budú financované z technickej pomoci OPII. V oblasti prehlbovania kvalifikácie budú manažéri hodnotenia absolvovať vybrané vzdelávacie aktivity za účelom rozširovania poznatkov a získavania nových skúseností. V prípade potreby bude zabezpečené adekvátne materiálne technické vybavenie tak, aby boli vytvorené vhodné podmienky pre výkon práce manažérov podieľajúcich sa na procesoch hodnotenia. Keďže SO na rozdiel od RO OPII v súčasnosti nedisponuje žiadnym manažérom hodnotenia, bude v prípade, ak to prax preukáže, v rámci SO vytvorené funkčné miesto/miesta pre manažérov hodnotenia.

Vzhľadom na skutočnosť, že v roku 2016 neboli vykonané žiadne hodnotenia OPII neobsahujú prílohy 1, 2 a 3 požadované údaje o vykonaných ukončených hodnoteniach.

Príloha 1 – Kumulatívny prehľad ukončených hodnotiacich aktivít OP

ID	Názov hodnotenia	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	20XX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Vysvetlivky:

ID – identifikačné číslo hodnotenia

Názov hodnotenia – oficiálny (skutočný) názov

X – označenie roku plánovanej realizácie hodnotenia (pôvodný plán hodnotení)

X – označenie roku plánovanej realizácie hodnotenia (aktualizácia plánu hodnotení)⁶

A – označenie roku realizácie neplánového (ad-hoc) hodnotenia

⁶ V prípade realizácie hodnotenia na prelome rokov, uvedie sa rok, v ktorom bolo hodnotenie ukončené.

Príloha 2 - Informácie o ukončených hodnoteniach OP⁷

Názov hodnotenia (ID)	-
Zadávateľ (klient)	-
Zhotoviteľ (hodnotiteľ) ⁸	-
Počet človekohodín na hodnotenie ⁹	-
Typ hodnotenia podľa zhotoviteľa	-
Zapojenie partnerov pri príprave zadania	-
Postupy vo verejnom obstarávaní ¹⁰	-
Počet prijatých a hodnotených ponúk ¹¹	-
Predpokladaná a uhradená cena (bez a s DPH) ¹²	-
Účel/cieľ hodnotenia	-
Obdobie realizácie	-
Predmet hodnotenia	-
Typ hodnotenia podľa hodnotiacich kritérií	-
Použité metódy ¹³	-
Hlavné zdroje údajov	-
Zapojenie skupiny pre hodnotenie ¹⁴	-
Problémy počas realizácie hodnotenia a ich riešenie	-
Posúdenie kvality procesu hodnotenia	-
Posúdenie kvality výstupov hodnotenia	-

⁷ Informácie sa poskytujú pre všetky ukončené interné a externé (kombinované) hodnotenia EŠIF.

⁸ V prípade realizácie interného hodnotenia je potrebné uviesť názov oddelenia/odboru/sekcie, v gescii ktorého sa interné hodnotenie vykonáva.

⁹ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹⁰ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹¹ Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹² Uplatňuje sa v prípade realizácie externého hodnotenia.

¹³ V prípade potreby je možné vybrať viaceré použité metódy.

¹⁴ Uplatňuje sa v prípade, ak RO pre OP zriadil pracovnú skupinu pre hodnotenie.

Propagácia výstupov a výsledkov hodnotenia	-
Spôsob zverejnenia hodnotiacej správy	-

Príloha 3 – Prehľad zistení, odporúčaní a opatrení ukončených hodnotení

ID hodnotenia: -	Názov hodnotenia: -			
Hlavné zistenia	Hlavné odporúčania	Prijaté opatrenia	Realizované opatrenia	Stanovisko MV
-	-	-	-	-

Vysvetlivky:

ZIS – prehľad najdôležitejších zistení hodnotenia

ODP – každé odporúčanie nadväzuje na konkrétny záver, k jednému záveru je možné naformulovať viacero odporúčaní

POPA – prijaté na základe formulovaných odporúčaní s identifikáciou zodpovednosti za plnenie a termínom plnenia

ROPA – realizované na základe prijatého opatrenia s identifikáciou zodpovednosti za realizáciu a termínom realizácie

Stanovisko MV – v súlade s článkom 56, bod 3 všeobecného nariadenia č. 1303/2013 je úlohou monitorovacieho výboru preskúmať každé hodnotenie, ktoré bude následne zaslané Komisii. RO pred najbližším zasadnutím MV po ukončení hodnotenia (externého aj interného) poskytne členom MV minimálne zhrnutie hodnotenia spolu so závermi, odporúčaniami, prehľadom navrhovaných/prijatých opatrení a linkou na záverečnú hodnotiacu správu. Prezentácia hodnotenia je bodom programu najbližšieho zasadnutia MV. Na základe poskytnutých informácií MV vydáva stanovisko k hodnoteniu (resp. plánovaným/prijatým opatreniam)