

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁPISNICA

**zo IV. mimoriadneho zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program
Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

Dátum konania:	18. apríla 2016
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	IV. mimoriadne zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
Príloha č. 1:	Zoznam účastníkov zasadnutia
Príloha č. 2:	Uznesenie

Program zasadnutia

18. apríla 2016

1. Prívitanie a úvod
2. Prezentácia a schvaľovanie revízie OPII, verzia 3.0
3. Záver a zhrnutie MV

1. Prívitanie a úvod

IV. mimoriadne zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvoril p. Viktor Stromček, štátny tajomník MDVRR SR, ktorý privítal prítomných hostí a ospravedlnil neprítomnosť predsedu MV OPII p. ministra Romana Brecelyho kvôli pracovnej vyťaženosti. Uviedol, že fondy Európskej únie tvoria neoddeliteľnú súčasť agendy MDVRR SR. V prípade cestnej dopravy je už väčšina alokácie OP vyčlenená na fázované projekty, naopak v prípade železničnej infraštruktúry bude potrebné vynaložiť maximálne úsilie na zazmluvnenie a realizáciu všetkých projektov. Vyzdvihol, že sa podarilo vyčerpať OPD na 100 % a poďakoval všetkým, ktorí sa na tomto úspechu podieľali. Aktuálne zasadnutie MV OPII je zamerané na schválenie revízie OPII v Prioritnej osi 2, ktorá umožní využívať európske finančné zdroje na projekty aj na diaľnici D4. Uviedol, že na rozdiel od implementácie projektov na diaľniciach D1 a D3, pri ktorých sú prijímateľovi zdroje OPII poskytované formou nenávratného grantu, by bolo financovanie diaľnice D4 realizované cez finančné nástroje. Ambíciou nového vedenia MDVRR SR je pokračovať vo výstavbe cestnej infraštruktúry, teda diaľničného prepojenia Bratislavy s Košicami a taktiež s výstavbou rýchlostných ciest. Z hľadiska železničnej infraštruktúry sa bude pokračovať s modernizáciou železničných tratí, zvyšovanie rýchlosti a bezpečnosti, obnovou vozového parku pre osobnú dopravu a iné. V závere zdôraznil, že Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky kladie medzi priority rozvoj všetkých druhov dopravy.

P. Katarína Rochovská, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov a podpredsedníčka MV OPII, nadviazala na slová p. Stromčeka a poďakovala prítomným za účasť na zasadnutí. Uviedla, že zvýšenie využívania finančných nástrojov bolo jedným z odporúčaní EK Slovensku pri

tvorbe a schvaľovaní operačných programov na programové obdobie 2014 – 2020. Finančné nástroje majú pre európske investičné a štrukturálne fondy rastúci význam pre ich pákový efekt a schopnosť kombinovať rôzne formy verejných a súkromných investícií na podporu cieľov verejnej politiky. Súčasťou zmeny v operačnom programe sú okrem úpravy stratégie prioritnej osi 2 aj úpravy týkajúce sa indikátorov vplyvov projektov modernizácie železničnej infraštruktúry na životné prostredie. V súlade so záväzkom, ktorý bol dohodnutý s Európskou komisiou, Riadiaci orgán OPII doplnil do Prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov špecifické výsledkové ukazovatele kvantifikujúce úsporu produkcie emisií pevných častíc PM10 a oxidu dusičitého NO2. Na záver upozornila, že navrhovanými zmenami nedochádza k zmene cieľov OPII ani k zmene ďalších ukazovateľov. Po prerokovaní a schválení vládou SR predloží Riadiaci orgán návrh zmeny operačného programu na posúdenie Európskej komisii.

2. Prezentácia a schvaľovanie revízie OPII, verzia 3.0

P. Bžán, riaditeľ odboru programovania a monitorovania projektov a tajomník MV OPII, uviedol, že hlavným cieľom zmeny OPII je doplnenie možnosti využívania finančných prostriedkov OPII nielen na financovanie výstavby diaľnic na základnej sieti TEN-T, ale aj na úseky na súhrnnej sieti TEN-T, v tomto prípade konkrétne diaľnicu D4. Upozornil, že plánované intervencie na diaľnici D1 a D3 týmto nebudú nijako dotknuté, nakoľko spolufinancovanie výstavby diaľnice D4 bude hrazené zo zdrojov, ktoré boli už od schválenia OPII v prioritnej osi 2 vyčlenené na finančné nástroje. Cieľom zapojenia finančných prostriedkov z OPII cez finančné nástroje na realizáciu výstavby D4 je zníženie výšky platieb verejného sektora hrazených súkromnému partnerovi. Zámer ministerstva - použiť zdroje z finančných nástrojov do výstavby diaľnice D4 - bol súčasťou koncesného dialógu, pričom záujemcovia o koncesiu s týmto súhlasili a svoje ponuky prispôbili tejto požiadavke.

P. Juraj Lott, generálny riaditeľ sekcie projektov verejno-súkromného partnerstva, bližšie opísal projekt D4/R7. Uviedol, že projekt s celkovou dĺžkou 59 km je už vo finálnej fáze. Realizácia tohto úseku bola predmetom VO, ktorého víťazom sa stalo medzinárodné konzorcium vedené španielskou spoločnosťou Cintra Infrastructures Internacional a výška ročnej platby za dostupnosť by mala predstavovať 56,72 mil. €. Projekt bol Ministerstvom financií SR posúdený ako výhodný pre Slovenskú republiku, na základe čoho vláda SR na zasadnutí dňa 17.2.2016 vyjadrila súhlas s uzavretím koncesnej zmluvy. Súčasťou víťaznej ponuky je aj participácia SIH na finančnej štruktúre projektu, čo vzhľadom na podmienky poskytnutého financovania prinesie úsporu výdavkov štátneho rozpočtu.

P. Bžán sa ďalej venoval finančným nástrojom. Zhodnotil, že zmluva o financovaní medzi MDVRR SR, SIH, a.s. a SZRB Asset Management, a.s. bola uzatvorená dňa 30.4.2015 s účinnosťou od 22.5.2015. V súlade s uznesením vlády SR č. 736/2013 MDVRR SR alokovalo 3 % OP na finančné nástroje, čo predstavovalo správny krok vzhľadom na rastúci význam finančných nástrojov v Európe. Uviedol, že na financovanie diaľnic a rýchlostných ciest v rámci PO 2 je z tejto alokovanej sumy možné využiť maximálne 51,7 mil. €, pričom najväčší potenciál pre využitie finančných nástrojov je v oblasti budovania diaľnic, čo potvrdzuje aj ex-ante analýza pre finančné nástroje. Prijímateľ je oprávnený použiť vyplatené zdroje až odo dňa predloženia návrhu zmeny OPII 3.0 (zo strany MDVRR SR) na posúdenie EK. Skonštatoval, že SEA proces zmeny OPII začal zverejnením Oznámenia o zmene strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dňa 1.2.2016 na webovom sídle MDVRR SR, ako aj na portáli www.enviroportal.sk, a taktiež bola zverejnená informácia o začatí SEA procesu v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (08.02.2016 Pravda). V zákonom stanovenom termíne (do 15 dní od doručenia oznámenia) doručilo na MDVRR SR písomné stanoviská 19 dotknutých subjektov (z 27 dotknutých subjektov). Na základe povahy zmeny OPII a stanovisk

dotknutých subjektov MDVRR SR ako rezortný orgán v spolupráci s MŽP SR vydalo dňa 8.3.2016 Rozhodnutie, že zmena OPII sa nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., tzn. proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený zisťovacím konaním. V závere oboznámil účastníkov zasadnutia s harmonogramom nadväzujúcich krokov zmeny OPII verzia 3.0.

P. Havlíček, koordinátor Zelenej koalície mimovládnych organizácií, predniesol 3 pripomienky: rokovanie MV OPII bolo podľa vyjadrenia pána Havlíčka zvolané v nesúlade s čl. 2 ods. 2 Rokovacieho poriadku MV OPII, z programu MV OPII bol vypustený príhovor EK, p. Havlíček požiadal zástupcu EK o vyjadrenie sa k revízii OPII, požiadal o vyjadrenie JASPERS, ako z ich hľadiska projekt D4/R7 spĺňa všetky podmienky

P. Bžán uviedol, že rokovania MV OPII môžu byť riadne a mimoriadne, čo je uvedené aj v čl. 7 ods. 2 štatútu MV OPII. Aktuálne rokovanie je mimoriadne, zvolal ho predseda MV OPII v súlade s čl. 7 ods. 5 ako náhradu za zasadnutie monitorovacieho výboru, ktoré sa malo konať dňa 7.4.2016 a ktoré bolo z technických príčin zrušené dňa 1. apríla 2016. Sekretariát MV OPII má k dispozícii schválenú žiadosť o zvolanie mimoriadneho zasadnutia podpísanú predsedom MV OPII. Taktiež pripomenul, že všetky materiály boli zaslané členom MV OPII dňa 21.3.2016 spolu s pozvánkou na pôvodné zasadnutie MV OPII, pričom v materiáloch nedošlo k zmene.

V prípade príhovoru EK p. Bžán uviedol, že až do piatku 15.4.2016 nemal sekretariát MV OPII informáciu o účasti EK na zasadnutí.

P. Jaroslav Straka, zástupca EK, potvrdil, že účasť EK na tomto zasadnutí nebola plánovaná. Uviedol, že pri negociácii o schválení OPII nebol obchvat Bratislavy do OP zahrnutý vzhľadom na nedostatočnú voľnú alokáciu (80 % z celkovej alokácie pokrývajú fázované projekty) a teda nemožnosť jeho financovania z EŠIF. Avšak aj v prípade financovania pomocou finančných nástrojov musí byť projekt v súlade s ex-ante kondicionalitou ako aj so stratégiou OPII. EK mala vedomosť o vzniku predmetného projektu, zúčastňovala sa na rokovaniach, na základe čoho je možné konštatovať, že projekt D4 je z pohľadu EK strategickou prioritou (po D1 a D3). V prípade R7 sa tento nejavil ako prioritný, z čoho vyplýva možnosť použitia finančných nástrojov len na úsek D4. Zdôraznil, že tento projekt prešiel technickou optimalizáciou, ktorá sa premietla do príslušných nákladov pri zachovaní potrebných technických parametrov. Finálne stanovisko EK bude možné vyjadriť až po zaslaní revízie OPII na EK. V závere uviedol, že tento projekt bol navrhovaný na financovanie z tzv. Junckerovho balíka a v prípade jeho dokončenia by to mohol byť jeden z málo príkladov komplementarity medzi financovaním z EŠIF a EFSI.

P. Bžán potvrdil priebeh negociácií, na základe ktorých bola revízia OPII vypracovaná.

P. Kristian Duus, zástupca JASPERS, uviedol, že JASPERS nebol požiadaný o zapojenie sa do hodnotenia projektu D4/R7 od prípravných fáz, čo však neznamená, že zástupcovia JASPERS nie sú o tomto projekte informovaní, prebieha úzka spolupráca s RO pri implementácii OP. Zhodnotil, že projekt takéhoto rozsahu má veľký vplyv na celkovú dopravnú situáciu v Bratislave a jej okolí, taktiež bude mať vplyv na ďalšie aktivity, ktoré sa plánujú a bude potrebné analyzovať, ako v týchto ďalších plánoch postupovať.

P. Bžán doplnil, že RO v spolupráci s JASPERS dlhodobo hľadá komplementárne aktivity v rámci mesta Bratislava z hľadiska udržateľnosti a komplexnosti riešenia dopravy v Bratislave. Čo sa týka už implementovaných projektov, všetky boli vypracovávané v spolupráci s JASPERS.

P. Árpád Érsek, štátny tajomník MDVRR SR, požiadal o vysvetlenie financovania D4/R7 z tzv. Junckerovho balíka.

P. Bžán uviedol, že v prípade Európskeho fondu pre strategické investície (tzv. Junckerov balík) ide o návratný finančný príspevok. Doplnil, že dňa 22.4.2016 sa spolu s p. ministrom a p. komisárkou pre dopravu zúčastnia na konferencii v Ľubľane, kde budú predstavené viaceré možnosti financovania dopravných projektov.

P. Straka upresnil, že EK zaujme stanovisko k D4/R7 až po schválení revízie OPII a následnom predložení na EK.

P. Miroslav Mojžiš, zástupca CEPA – Priatelia zeme, položil 2 otázky. Ako bude vyzeráť financovanie D4/R7, resp. aké budú finančné vzťahy medzi implementátorom projektu a SIH. Pri implementácii OP je štandardom, že pri projektoch tohto typu sa vypracúvajú posúdenia alternatív, vo väčšine prípadov aj za prítomnosti JASPERS. Navrhol, aby sa posudzovanie dopadov a alternatív v prípade D4/R7 uskutočnilo.

P. Peter Dittrich, predseda predstavenstva SZRB Asset Management, a.s., uviedol, že od začiatku prípravy projektu D4/R7 prebiehala spolupráca s EIB za účelom nájdenia mechanizmu, ktorý by čo najefektívnejšie kombinoval zdroje EIB a SIH. Po procese technickej a finančnej optimalizácie sa dospelo k záveru, že najefektívnejší spôsob financovania bude taký, kde SIH poskytne tzv. equitné financovanie a EIB poskytne v čo najväčšej možnej miere tzv. seniorný úver. Hlavným dôvodom bolo prispieť k plneniu cieľov OPII z pohľadu budovania infraštruktúry, priniesť hodnotu Slovenskej republike a zlacniť financovanie a teda aj celkové náklady na koncesiu, čo sa aj podarilo dosiahnuť.

P. Peter Špalda, vedúci oddelenia právnej podpory PPP projektov, konštatoval, že projekt D4/R7 nemožno vnímať ako kontroverzný. Pred VO na koncesionára bola zriadená webová stránka, kde boli priebežne zverejňované všetky relevantné dokumenty, o každom míľniku bola poskytnutá informácia prostredníctvom tlačových besied a tlačových správ. Rovnako prebiehalo množstvo diskusií aj s predstaviteľmi tretieho sektora, ktoré sa tohto projektu týkali. Samotná EIB prišla k jednoznačnému záveru, že implementácia projektu je opodstatnená a EIB bude kľúčový investor projektu. Bude zabezpečovať vyše polovicu seniorného financovania za mimoriadne priaznivých podmienok. V prípade posúdenia alternatív bola samozrejme vypracovaná štúdia uskutočniteľnosti, ktorá bola v plnom znení zverejnená začiatkom roka 2015. Táto štúdia bola vypracovaná v súlade s metodickými dokumentami MF SR, čo potvrdilo aj samotné MF SR vo svojom stanovisku z decembra 2014. Uviedol, že samotnú D4 netreba vnímať ako univerzálne riešenie dopravnej situácie v Bratislave a blízkom okolí. Nemá alternatívu, treba ju postaviť a súčasne je potrebné urobiť množstvo ďalších opatrení na zlepšenie dopravnej situácie, na ktorých už MDVRR SR pracuje.

P. Bžán dodal, že RO spolupracuje nielen s mestom Bratislava, ale aj so ŽSR na niekoľkých menších projektoch (napr. záchytné parkoviská), ktoré môžu pomôcť k tzv. modálnemu shiftu, aby sa čo najviac ľudí vrátilo z automobilovej dopravy do udržateľných foriem dopravy.

P. Havlíček sa vrátil k Štatútu a Rokovaciemu poriadku MV OPII. Uviedol, že v týchto dokumentoch v súčasnosti nie je rozlíšené z hľadiska lehoty zvolávanie riadneho a mimoriadneho zasadnutia. Rokovací poriadok uvádza v čl. 2 ods. 2, že rokovanie výboru sa zvoláva minimálne 10 pracovných dní pred samotným rokovaním, pričom aktuálne rokovanie bolo zvolané 3 pracovné dni pred konaním rokovania, čo je podľa interpretácie pána Havlíčka v nesúlade s Rokovacím poriadkom MV OPII.

P. Bžán navrhol, že na nasledujúcom riadnom zasadnutí MV OPII bude na schválenie predložená aktualizácia Rokovacieho poriadku MV OPII, kde bude stanovená minimálna lehota na zvolanie mimoriadneho zasadnutia MV OPII. Zopakoval, že zasadnutie bolo mimoriadne a zvolané

na základe rozhodnutia predsedu MV OPII nakoľko by nebolo v prípade neskoršieho termínu možné schváliť revíziu v čase finančného uzatváranie projektu.

Revízia OPII verzia 3.0 bola 33 prítomnými členmi schválená v pomere 31 členov bolo za, 1 člen bol proti a 1 člen sa zdržal hlasovania.

3. Záver a zhrnutie MV

P. Bžán skonštatoval, že MV OPII schválil revíziu OPII, verzia 3.0. Poďakoval za aktívnu účasť pri schvaľovaní dokumentu, ktorý bol predmetom mimoriadneho zasadnutia a ukončil ho.

Vypracoval:

Ing. Ján Kollár
sekretariát MV OPII 2014 - 2020

Dátum: 05.05.2016

Podpis:



Overili:

PhDr. Pavol Bžán MA.
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 05.05.2016

Podpis:



Ing. Katarína Rochovská
podpredsedníčka MV OPII 2014 -2020

Dátum: 5.5.2016

Podpis:



Schválil:

Ing. Roman Brečely, MBA
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 09. 05. 2016

Podpis:



Zoznam použitých skratiek

ARVD	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
CEPA	Centrum pre podporu miestneho aktivizmu
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
EFSI	European Fund for Strategic Investments (Európsky fond pre strategické investície)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
IT AS	IT asociácia
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MPaRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NROsZP SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím Slovenskej republiky
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
PO	Prioritná os
PPP	Public Private Partnership (verejno-súkromné partnerstvo)
RO	Riadiaci orgán
SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SIH	Slovenský investičný holding
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
ÚDPT SR	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚV SR	Úrad vlády Slovenskej republiky
VO	Verejné obstarávanie
VP	Verejné prístavy
ZKMO	Zelená koalícia mimovládnych organizácií
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko

Príloha č. 1: Zoznam účastníkov zasadnutia

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	Ing. Roman BRECELY, MBA - nezúčastnil sa	MDVRR SR
2	PaedDr. Árpád Érsek	MDVRR SR
3	Ing. Viktor STROMČEK	MDVRR SR
4	Ing. Marek ČEPKO	MDVRR SR
5	Ing. Katarína ROCHOVSKÁ	MDVRR SR
6	Mgr. Michal HALABICA	MDVRR SR
7	Ing. Jiří KUBÁČEK, CSc. v. z. JUDr. Ján KAPEL	MDVRR SR
8	Ing. Mário NÉMETH v. z. Ing. Matej VANÍČEK	MDVRR SR
9	Ing. Viera ŠOLTYSOVÁ - nezúčastnila sa	MDVRR SR
10	Ing. Alena SABELOVÁ, PhD. v. z. Mgr. Marek TIŠŤAN	CKO - ÚV SR
11	Mgr. Marcela ZUBRICZKÁ v. z. Mgr. Andrea ĎURIAČOVÁ	MF SR - CO
12	Ing. Ladislav ŠIMKO	ÚV SR
13	Mgr. Michal KRIVOŠÍK v. z. Ján GABURA	MPSVaR SR
14	Mgr. Dagmar LITTEROVÁ	MPSVaR SR
15	Ing. Martin HÚSKA - nezúčastnil sa	MŽP SR
16	Mgr. Pavol KRISTEL'	MPaRV SR
17	Ing. Dušan ŠEFČÍK	ŽSR
18	Ing. Pavol GÁBOR	ZSSK
19	Mgr. Róbert AUXT, M.A., MSc	NDS
20	Ing. Roman ŽEMBERA	SSC
21	Ing. Jozef MORAVČÍK	VP
22	Ing. Martin BOROŠ	ARVD
23	RNDr. Želmíra GREIFOVÁ	Mesto Bratislava
24	JUDr. Martin PETRUŠKO v. z. Ing. Marek HORVÁTH	Mesto Košice
25	Ing. Patrik GROMA v. z. Mgr. Richard HULÍN	Mesto Žilina
26	Ing. Miroslav ŠIRGEL	Mesto Prešov
27	Ing. Anna BRAŠEŇOVÁ - nezúčastnila sa	Mesto Banská Bystrica
28	Ing. Jaroslav MIKLA v. z. Ing. Milan KOKAVEC	MF SR
29	Ing. Pavel BOJŇANSKÝ	MF SR
30	Mgr. Lukáš LUKÁČ	MF SR
31	Ing. Jozef ČAPUŠKA	MV SR
32	JUDr. Adela DANIŠKOVÁ	MV SR
33	Ing. Milan CHÚPEK, PhD.	ÚDPT SR
34	Ing. Milan MUŠKA	ZMOS
35	Mgr. Milan IŠTVÁN	OZ PPP
36	Ing. Mário LELOVSKÝ v. z. Gustáv BUDINSKÝ	IT AS
37	Roman HAVLÍČEK	ZKMO
38	Ing. Miroslav MOJŽIŠ, PhD.	Priatelia Zeme - CEPA
39	RNDr. Branislav MAMOJKA, CSc. - nezúčastnil sa	NROsZP SR

Tajomník MV OPII		
40	PhDr. Pavol Bžán, MA.	MDVRR SR
Pozorovatelia		
41	Krisitian Duus	JASPERS
42	Neri Di Volo	JASPERS
43	Jaroslav Straka	DG REGIO
Prizvané osoby		
44	Ing. Juraj Blanár v. z. Ing. Jozef Štrba	ŽSK
45	Ing. Iveta Turčanová v. z. Zuzana Dolňáková	MF SR - OA
46	Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.	MDVRR SR
47	Mgr. Juraj Lott	MDVRR SR
48	Ing. Martin Vranka	MDVRR SR
49	Ing. Jaroslav Adamkovič	MDVRR SR
50	JUDr. Peter Špalda	MDVRR SR
51	Ing. Michal Vereš	ZSSK
52	Ing. Peter Dittrich, PhD.	SZRB AM
53	Mgr. Peter Janiga	SZRB AM
54	Ing. Mgr. Tibor Gregor	Klub 500
55	Mgr. Erika Rusnáková	MV SR
56	Mgr. Rastislav Iglar	MV SR
57	Pavol Mitrik	NDS
Zabezpečenie MV OPII		
58	Ing. Ján Kollár	MDVRR SR
59	Ing. Lenka Formánková	MDVRR SR
60	Mgr. Janette Uhlířová	MDVRR SR
61	Zuzana Kvačková	tlačník