

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky  
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

---

**ZÁPISNICA**

**z III. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program  
Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

<b>Dátum konania:</b>	5. november 2015
<b>Miesto konania:</b>	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
<b>Predmet rokovania:</b>	III. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam účastníkov zasadnutia
<b>Príloha č. 2:</b>	Uznesenia

**Program zasadnutia**

*5. november 2015*

1. Privítanie a úvod
2. Vyhodnotenie činnosti MV od predchádzajúceho zasadnutia
3. Prezentácia a schvaľovanie revízie OPII, verzia 2.0
4. Schvaľovanie Dodatku č. 2 k Štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre Prioritnú os 7 OPII
5. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít
6. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít
7. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII
8. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII
9. Záver a zhrnutie MV

**1. Privítanie a úvod**

III. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvorila generálna riaditeľka SRP p. Žiláková, ktorá privítala prítomných hostí. Ospravedlnila neprítomnosť predsedu MV OPII p. ministra Jána Počiatka a uviedla, že ako podpredsedníčka MV OPII bude viesť dnešné rokovanie. Operačný program Doprava pre roky 2007 – 2013 sa chýli ku koncu a vďaka enormnému úsiliu MDVRR SR a prijímateľov má dnes tento OP najvyššiu mieru absorpcie a cieľ úplne vyčerpať tento OP sa naplňa. Napriek týmto úspechom však netreba zabúdať na nové programové obdobie, ktoré sa v prípade tzv. fázovaných projektov de facto už aj implementuje. RO v úzkej spolupráci so SO vypracoval kompletnú riadiacu dokumentáciu OP, všetky príslušné manuály a podklady tvoriace základ pre zadefinovanie pravidiel kontroly a implementácie projektov na všetkých úrovniach. Táto riadiaca dokumentácia momentálne podlieha tzv. auditu súladu, ktorý je vykonávaný Orgánom auditu na MF SR a pri ktorom je RO plne k dispozícii. Uviedla, že hlavným bodom tohto zasadnutia je schvaľovanie revízie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorá primárne súvisí s aplikáciou princípu pro rata v prioritnej osi 7 – Informačná spoločnosť. RO docielil s EK dohodu o pomere financovania aktivít, ktorých výsledky slúžia pre celé územie Slovenskej republiky, avšak ich realizácia sa uskutoční na území Bratislavského kraja. Z dôvodu

financovania týchto aktivít z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, je nevyhnuté aplikovať princíp pro rata. Revízia podliehala procesu takzvaného screeningu, ktorý preukázal, že zmeny operačného programu si svojim charakterom nevyžadujú plné strategické environmentálne hodnotenie. Uviedla, že ďalším bodom rokovania je informácia o stave ex ante kondicionalít. RO pozorne monitoruje, v akom procese sa nachádzajú predmetné kondicionality, hlavne oblasti EIA/SEA, VO a oblasť štátnej pomoci. V prípade tematických ex ante kondicionalít je hlavnou úlohou RO vypracovanie druhej fázy tzv. Master plánu dopravy. S potešením skonštatovala, že práce na tomto dokumente sú v plnom prúde, o čom svedčí aj pokračujúca činnosť pracovnej skupiny pre programovanie v sektore doprava, ktorej zasadnutie sa uskutočnilo počas 44. týždňa. Ďalším dôležitým bodom rokovania je aj informácia o procese tvorby zoznamu národných projektov OPII. Štatúty a rokovacie poriadky príslušných riadiacich výborov schválil MV OPII na prvom zasadnutí a počas aktuálneho zasadnutia budú členovia MV OPII schvaľovať úpravu štatútu riadiaceho výboru pre prioritnú os 7. Proces tvorby zásobníka národných projektov trvá fakticky od leta 2015 a bol pomerne časovo náročný, nakoľko RO aktívne spolupracuje s potenciálnymi prijímateľmi, aby ich zámery boli v súlade s textom OPII a národnou dopravnou stratégiou. Schválené sú v prípade dopravy už takmer všetky zámery národných projektov s výnimkou mestských projektov verejnej osobnej dopravy a Agentúry rozvoja vodnej dopravy, ktoré budú prerokované Riadiacim výborom ešte v priebehu 12/2015. V prípade zámerov národných projektov prioritnej osi 7 boli už prerokované a schválené zámery národných projektov, ktoré budú fázované. Následným krokom budú vyzvania pre predkladanie projektov a príslušných Žiadostí o nenávratné finančné príspevky a následné zazmluvňovanie, pričom hlavnou prioritou sú fázované projekty a tzv. veľké projekty. Na záver vyjadrila presvedčenie, že aj vďaka MV OPII sa RO bude dariť naplniť ciele operačného programu a poďakovala sa za pozornosť.

## **2. Vyhodnotenie činnosti MV od predchádzajúceho zasadnutia**

P. Bžán, riaditeľ odboru programovania a monitorovania projektov a tajomník MV OPII, oboznámil členov a pozorovateľov MV OPII o činnosti RO od predchádzajúceho riadneho zasadnutia. V termíne od 08. – 24.07.2015 sa konalo rokovanie Monitorovacieho výboru OPII písomnou procedúrou per rollam, na ktorom boli schválené *Hodnotiace kritériá pre fázované projekty pre Prioritné osi 1 až 6 OPII, Hodnotiace kritériá pre fázované projekty pre Prioritnú os 7 OPII, Implementácia projektov Prioritnej osi 7 OPII spadajúcich pod výnimku definovanú v čl. 70(2) Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 a Dodatok č. 1 k Štatútu a Rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre Prioritnú os 7 OPII*. Zápisnica a uznesenia z tohto rokovania boli zaslané členom a pozorovateľom MV OPII elektronicky 03.09.2015 a tiež sú zverejnené na internetovej stránke MDVRR SR.

V dňoch od 28.10.2015 (do 11.11.2015) prebieha rokovanie MV OPII písomnou procedúrou per rollam za účelom posúdenia dokumentu s názvom „*Plán hodnotení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra pre programové obdobie 2014 – 2020*“. Po ukončení písomnej procedúry per rollam (11.11.2015) budú stanoviská členov vyhodnotené a v termíne do 10 pracovných dní od ukončenia písomnej procedúry per rollam RO zašle zápisnicu a uznesenie z rokovania na pripomienky členom MV OPII.

## **3. Prezentácia a schvaľovanie revízie OPII, verzia 2.0**

P. Bžán na úvod uviedol, že postup zmeny OP v programovom období 2014 – 2020 je uvedený v článku 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie EP a Rady (EÚ) č. 1303/2013) a na národnej úrovni sa postup zmeny OP riadi ustanoveniami kap. 2.2 Systému riadenia EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020. Žiadosti o zmenu OP musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe a akákoľvek zmena OP podlieha posúdeniu v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (SEA proces). Zhodnotil priebeh SEA procesu a uviedol, že na základe povahy zmeny OPII a stanovísk dotknutých subjektov MDVRR SR ako rezortný orgán v spolupráci s MŽP SR vydalo rozhodnutie, že zmena OPII sa nebude posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., tzn. proces posudzovania vplyvov na životné prostredie bol ukončený zisťovacím konaním. Zhodnotil kroky, ktoré nadväzujú na zmeny OPII. Oboznámil členov MV o hlavnom ciele zmeny OPII, ktorým je zabezpečiť plynulú implementáciu PO 7 – Informačná spoločnosť. Návrh riešenia spočíva v úprave financovania projektov PO 7 aplikovaním princípu „pro rata“. V závere prezentácie p. Bžán zosumarizoval a bližšie popísal zmeny v OPII (aplikácia princípu „pro rata“ v rámci PO 7 – Informačná spoločnosť OPII, umožnenie financovať aktivity RO pre OPIS súvisiace s ukončovaním programového obdobia 2007 – 2013 z technickej pomoci OPII a formálno-technické úpravy a korigendá).

P. Fecenko, zástupca EK, potvrdil, že k čl. 70 všeobecného nariadenia bolo viacero technických rokovaní v Bruseli so sprostredkovateľským orgánom, kde bol na EK predložený komplexný materiál vysvetľujúci postup SO pri riešení projektov. V PO 7 ide o realizáciu 9 typov projektov, pričom pri 7 z nich bude realizovaný princíp pro rata s pomerom financovania 11,42 % pre podnikateľov a 21,52 % pre verejnú správu. Na záver uviedol, že EK podporuje schválenie modifikácie OPII.

P. Havlíček, koordinátor Zelenej koalície mimovládnych organizácií, položil otázku ohľadom umožnenia financovať aktivity Riadiaceho orgánu pre OPIS súvisiace s ukončovaním programového obdobia 2007 – 2013 z technickej pomoci OPII – ako dlho by mali byť tieto aktivity financované, aké aktivity by to mali byť a aký objem finančných prostriedkov sa na to použije.

P. Bžán uviedol, že v prípade financovania aktivít tzv. OPIS-u sa jedná o financovanie aktivít spojených s technickou pomocou, tzn. administratívne kapacity, ktoré musia ukončiť a uzavrieť programové obdobie 2007 – 2013, čiže sa nejedná o žiadne projekty, ktoré by sa týkali informatizácie. Predpokladaná suma potrebná na dofinancovanie výdavkov RO OPIS je 525 tis. € v roku 2016 a 405 tis. € v roku 2017, čo predstavuje cca 1 % celkovej alokácie technickej pomoci.

Revízia OPII verzia 2.0 bola 35 prítomnými členmi schválená v pomere 33 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 2 členovia sa zdržali hlasovania.

#### **4. Schvaľovanie Dodatku č. 2 k Štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre Prioritnú os 7 OPII**

P. Lukáč, riaditeľ odboru riadenia PRIS, uviedol, že návrh dodatku č. 2 vyplýva z doplnenia 2 členov s hlasovacím právom - *zástupca úradu vlády* z dôvodu pôsobnosti ÚV SR ako koordinátora plnenia úloh v oblasti informatizácie spoločnosti, ktorá je definovaná v § 24 ods. 3 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy (ďalej len „kompetenčný zákon“), a ktorá priamo súvisí s prioritnou osou 7 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra zameranou na rozvoj informačnej spoločnosti na Slovensku v programovom období 2014 – 2020 a *zástupca DataCentra* z dôvodu napĺňania uznesenia Vlády SR č. 247 z 21. mája 2014 k návrhu centralizácie dátových centier (DataCentrum bude prevádzkovateľom cloudových služieb).

Dodatok č. 2 k Štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre Prioritnú os 7 OPII bol 35 prítomnými členmi schválený v pomere 35 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

## **5. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít**

Zástupkyňa centrálného koordinačného orgánu p. Švecová v úvode prezentácie uviedla, že aplikovateľných ex ante kondicionalít bolo na Slovensku stanovených 38 (28 tematických, 7 všeobecných a 3 pre Európsky pôdohospodársky fond rozvoja vidieka). CKO predložil v priebehu 10/2015 na rokovanie Vlády SR Správu o stave plnenia EAK, aby sa vyšpecifikovali rizikové oblasti a členovia vlády boli oboznámení s dôležitosťou tejto problematiky a potrebou priebežného monitorovania stavu plnenia EAK. CKO monitoruje stav plnenia všetkých všeobecných a tematických EAK, pričom odpočet 6 všeobecných ex ante kondicionalít je na úrovni Partnerskej dohody, EAK štatistické systémy je odpočítavaná na úrovni operačných programov. V rámci prvých 4 EAK eviduje CKO 6 splnených kritérií na národnej úrovni avšak tieto EAK sú v stave nesplnené, nakoľko ešte neprebehla verifikácia plnenia týchto opatrení zo strany EK oficiálne prostredníctvom SFC. EAK Štátna pomoc a EIA/SEA sú čiastočne splnené. Uviedla a popísala splnené kritériá a ďalej sa venovala stavu plnenia kritérií EAK Štátna pomoc a EIA/SEA. V prvom prípade zatiaľ neboli splnené kritériá Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci (termín do 31.12.2015) a Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci (termín do 31.3.2015). V prípade kondicionality EIA/SEA zatiaľ neboli splnené kritériá Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci (termín do 31.12.2015) a Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA (termín do konca roka 2015).

V druhej časti tohto bodu rokovania informovala p. Švecová členov MV OPII o stave plnenia všeobecnej EAK verejné obstarávanie. Táto kondicionalita bola definovaná ako jedna z najrizikovejších oblastí. Priebežne prebieha komunikácia so zástupcami EK, v 8/2015 bol na EK odoslaný odpočet splnených kritérií na národnej úrovni a odpočet splnených úloh na úrovni kritérií, verifikácia plnenia sa očakáva v priebehu nasledujúceho týždňa. Uviedla, že na úrovni kritérií bolo na národnej úrovni splnené opatrenie č. 2 a 4. V prípade opatrenia č. 1 sa pri nesplnených aktivitách jedná o činnosti naviazané na plánované legislatívne zmeny v zákone č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní s navrhovanou účinnosťou od 18.4.2016. Dokumenty Zavedenie cenových máp, benchmarkov a limitov pre posúdenie hospodárnosti sú aktuálne v štádiu podpisu zmluvy s dodávateľom. Plánované ukončenie aktivity vypracovanie modelových dokumentov využívaných v procese VO (napr. súťažné podklady, návrhy oznámení využívaných v procesoch VO) zo strany ÚVO je určené do 31.8.2016. Čo sa týka opatrenia č. 3, ostávajú aktivity zriadenie Koordinačného výboru, kde je aktuálne vypracovaný štatút a rokovací poriadok, ktorý bude schválený na prvom zasadnutí Koordinačného výboru. Splnenie predmetnej aktivity je podmienené len administratívno-procesnými krokmi v súvislosti s pripravovanou aktualizáciou Systému riadenia EŠIF 2014-2020. Predmetom aktualizácie je presun zriaďovateľskej funkcie z CKO na ÚVO, s následným presunom predsedníckych kompetencií na ÚVO. Na záver zhodnotila, že Plnenie všeobecnej ex-ante kondicionality verejné obstarávanie bolo predmetom expertnej misie v rámci projektu TAIEX Peer2Peer. Expertná misia, ktorá bola organizovaná CKO v spolupráci s Európskou Komisiou, bola zameraná na výmenu skúseností a porovnanie so stavom v iných členských krajinách. Gestori všeobecnej ex-ante kondicionality verejné obstarávanie (ÚVO, CKO a MV SR) v spolupráci s OECD a EK pripravujú projekt, ktorého cieľom je začlenenie OECD do aktivít gestorov a zvýšenie kredibility finálneho splnenia kondicionality.

P. Mamojka položil otázku, ako sú vo VO zapracované požiadavky resp. princípy prístupnosti a nediskriminácie. Uviedol príklad, že v predchádzajúcom období boli financované autobusy verejnej osobnej dopravy bez vnútorného ohlasovania zastávok, resp. v nových električkách je časť týchto zariadení nefunkčná. Existuje špeciálny európsky štandard o VO informačných a komunikačných technológií z hľadiska osôb so zdravotným postihnutím.

P. Švecová uviedla, že problematiku kondicionality VO má na starosti iný odbor, ktorému bude vznesenú otázku tlmočiť a odpoveď bude p. Mamojkovi zaslaná písomne.

P. Muška sa vyjadril, že pri posudzovaní kritéria školenie EIA/SEA bola vykázaná táto úloha ako nespĺnená z dôvodu nevyškolenia dostatočného počtu zamestnancov. Opýtal sa, či sa v tomto prípade nedá využiť synergia, nakoľko Združenie miest a obcí Slovenska v rámci samosprávy realizovalo takýto projekt a teda či ide len o zamestnancov štátnej správy, alebo ide o všetkých zamestnancov verejnej správy. ZMOS vyškolilo stovky zamestnancov, školenie prebiehalo v spolupráci s MŽP SR, bola vytvorená kompletná dokumentácia. Na záver uviedol, že ak by to mohlo pomôcť k splneniu tejto kondicionality, je ZMOS plne k dispozícii.

P. Švecová uviedla, že kritérium bolo definované ako nespĺnené z toho dôvodu, že stále prebiehajú školenia.

P. Felcan, vedúci oddelenia programovania a monitorovania MŽP SR, potvrdil, že opatrenie nie je splnené z dôvodu, že samotné školenia boli naplánované do konca roka 2015 a školenia, ktoré uviedol p. Muška sú jedným z tých aktivít, ktorými sa naplňa toto opatrenie, aby bolo možné správne aplikovať zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

P. Žiláková vyjadrila, že názor p. Mušku je veľmi hodnotný a RO považuje opatrenia EIA a SEA za kľúčové pri dopravných projektoch, a preto bude RO kontaktovať p. Mušku, akým spôsobom by bolo možné využiť spomínaný projekt školení.

## **6. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít**

P. Bžán sa venoval prezentácii tematických ex ante kondicionalít. V prípade tematickej ex ante kondicionality pre sektor dopravy (TC 7) je pre RO hlavnou aktivitou vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030, tzn. druhú fázu Master plánu dopravy, pričom prvá fáza bola schválená vládou SR dňa 25.6.2014 a EK a JASPERS často uvádzajú proces prípravy tohto dokumentu ako príklad dobrej praxe. V súvislosti s tematickými EAK bol vypracovaný Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy, ktorý bol zaslaný na EK rovnako ako Akčný plán k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030. V prípade kritéria Opatrenie na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov budú po schválení riadiacej dokumentácie prebiehať školenia prijímateľov z hľadiska ich nových povinností. Ďalej priblížil plánované míľniky pri tvorbe II. fázy Master plánu dopravy. V 6/2016 má byť tento strategický dokument kompletne vypracovaný, pričom do konca roka 2016 by mal byť schválený vládou SR, malo by byť vykonané kompletne strategické environmentálne posúdenie a zároveň by sa mal predložiť do konca roka 2016 na posúdenie EK.

P. Žiláková zhodnotila, že sa jedná o veľmi unikátny dokument, ktorý v takejto forme nebol nikdy v Slovenskej republike vypracovaný. Prvú fázu, ktorá bola v relatívne krátkom čase vypracovaná a schválená vládou SR, považuje za veľmi hodnotnú. RO priebežne spolupracuje s JASPERS a tiež s DG REGIO.

P. Straka, zástupca EK, ocenil prácu na týchto strategických dokumentoch. Uviedol, že EK vníma akčný plán (kroky potrebné vykonať do konca roka 2016) ako súbor krokov smerujúcich k dokončeniu Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030. Na záver vyjadril, že EK sa plánuje na prípravu tohto dokumentu viac zamerať a začiatkom roka 2016 zvolá pracovné rokovanie k tejto problematike.

## **7. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII**

P. Bžán v tomto bode rokovania informoval členov MV OPII o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII, ktorý bol zriadený primárne pre dopravné projekty. RO je oprávnený pristúpiť k príprave a realizácii národného projektu iba v prípade, ak je NP súčasťou zoznamu národných projektov vytvoreného na základe schválených zámerov. NP je projekt, ktorého celkové oprávnené náklady sú 75 mil. € alebo nižšie. Na základe schválených zámerov národných projektov RO zostavuje zoznam NP, ktorý RO zverejňuje na svojom webovom sídle. Schválenie zámeru NP a jeho zaradenie do zoznamu národných projektov nezakladá pre prijímateľa právny nárok na poskytnutie finančného príspevku z OPII, nárok na poskytnutie prostriedkov z OPII vzniká až nadobudnutím účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Schválenie projektového zámeru a jeho zaradenie do zoznamu NP je nevyhnutnou podmienkou, aby RO mohol vyzvať budúceho prijímateľa na predloženie (ŽoNFP). RO OPII plánuje zasielať prvé vyzvania jednotlivým prijímateľom v priebehu 4. kvartálu 2015. V nadväznosti na vyzvanie predkladajú žiadatelia na riadiaci orgán ŽoNFP za účelom jej posúdenia a schválenia, predložená ŽoNFP je na RO OPII predmetom odborného hodnotenia a môže byť zo strany RO OPII schválená až po splnení hodnotiacich kritérií. V závere p. Bžán zhrnul 4 zasadnutia riadiaceho výboru, ktoré sa doposiaľ konali a uviedol projektové zámery, ktoré boli na týchto zasadnutiach schválené. Zápisnice z rokovaní Riadiaceho výboru rovnako ako aktualizovaný zoznam národných projektov boli zaslané všetkým členom MV OPII a taktiež sú zverejnené na webovom sídle MDVRR SR.

P. Žiláková zhodnotila, že riadiaci výbor zasadá v rámci Štatútu a Rokovacieho poriadku Riadiaceho výboru pre PO 1 – 6, ktorý bol schválený dňa 23.1.2015 na prvom zasadnutí MV OPII. Všetky projekty sú zahrnuté v Master pláne, tzn. vypracovávala ich pracovná skupina pre programovanie a teda išlo o transparentný proces plynule ústiaci do zámerov národných projektov.

P. Mamojka sa opýtal na zámery národných projektov v rámci PO 1 a PO 3. V PO 1 ide o projekt Implementácia technických špecifikácií interoperability v podmienkach ŽSR, kde je úloha, ktorá stanoví, že by mali byť vypracované národné implementačné programy resp. plány v spolupráci so zástupcami organizácií zdravotne postihnutých. P. Mamojku zaujímalo, či sa s týmto ráta v národnom programe.

P. Bžán odpovedal, že RO plánuje do procesu plne zapojiť všetkých partnerov vrátane partnerov v rámci MV OPII. Ďalšou povinnosťou je vytvoriť samostatnú komisiu na to, aby bol RO schopný špecifickejšie sa venovať všetkým povinnostiam a možnostiam z hľadiska zjednodušenia prístupnosti. Tiež uviedol, že RO chce všetky podmienky (spomínané električky) naďalej plynulo zlepšovať.

P. Žiláková taktiež potvrdila, že RO bude jednoznačne spolupracovať so všetkými organizáciami a táto spolupráca bude vyhodnocovaná na nasledujúcich MV OPII.

P. Mamojka v súvislosti s PO 3, kde sa hovorí o budovaní terminálov na integrovanú dopravu, pripomenul momentálny problém v Bratislave, kde sú automaty na nákup cestovných lístkov nepoužiteľné pre nevidiacich a slabozrakých ľudí, taktiež pre ľudí na invalidnom vozíku. Poznámeneal, že pri výstavbe týchto terminálov treba rátať s dostupnými automatmi a informačnými kioskami aj pre osoby so zdravotným postihnutím.

P. Žiláková uviedla, že spomínané automaty na cestovné lístky spadajú pod iný operačný program, resp. samosprávu a VÚC. Vyjadrila, že RO absolvoval 2 rokovania s Ministerstvom pôdohospodárstva, kde je snaha zosúladiť projekty tak, aby takéto komplikácie v budúcnosti nenastali a na termináloch integrovanej dopravy boli umiestnené potrebné automaty.

P. Havlíček vyjadril požiadavku o zaslanie všetkých schválených projektových zámerov (textové súbory s opisom projektového zámeru) tak, ako boli schválené v riadiacom výbore elektronicky na e-mailovú adresu p. Havlíčka.

P. Bžán prisľúbil zaslanie požadovaných projektových zámerov za predpokladu, že nebudú zdieľané mimo MV OPII.

P. Ištván rovnako požiadal o zaslanie projektových zámerov dopravnej časti. Z OPD sa realizuje projekt Národný systém dopravných informácií, p. Ištvána zaujímalo, či sa tento projekt bude realizovať aj v OPII.

P. Ďurič, riaditeľ odboru projektov cestnej a vodnej infraštruktúry, skonštatoval, že projekt Národný systém dopravných informácií bude implementovaný iba v OPD a neplánuje sa jeho pokračovanie v OPII.

## **8. Prezentácia - informácia o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII**

P. Lukáč v stručnosti priblížil informáciu o činnosti Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII. Riadiaci výbor dozerá na realizáciu a zabezpečuje vzájomnú spoluprácu, schvaľuje všetky dokumenty predložené riadiacemu výboru na schválenie, schvaľuje zámer národného projektu v rámci PO 7, schvaľuje zmeny v zozname národných projektov, navrhuje nápravné a iné opatrenia kedykoľvek podľa potreby, prijíma strategické rozhodnutia ovplyvňujúce riadenie programu, dosahovanie plánov kontrahovania, čerpania a dosahovania výsledkov, riadi a koordinuje priezovné aktivity ovplyvňujúce projekty realizované v rámci programu, kontroluje plnenie stanovených cieľov programu, usmerňuje projekty v prípade prekročenia tolerancií pridelených pre nižšie úrovne riadenia projektov programu, monitorovanie riadenia programu, prijíma rozhodnutia potrebné pre riešenie rizík a otvorených otázok programu, plní úlohy vyplývajúce z Monitorovacieho výboru a Interného dozorného monitorovacieho výboru. Popísal typy projektov, ktoré budú implementované v OPII (fázované projekty, národné projekty, pre ktoré sa vyžaduje reformný zámer ŠC 7.3, 7.4 a 7.7, národné projekty, kde sa nevyžaduje reformný zámer a veľké projekty – projekty nad 50 mil. € celkových oprávnených výdavkov, ktoré schvaľuje EK). Na záver uviedol prehľad fázovaných projektov, ktorých zámery boli schválené na 1. zasadnutí riadiaceho výboru dňa 23.10.2015.

P. Mamojka sa opýtal na projekt Identifikátor fyzických osôb, či je to projekt týkajúci sa digitálnych občianskych preukazov. Už 2 roky sa p. Mamojka snaží skontaktovať s autormi tohto občianskeho preukazu ohľadom prístupnosti autentifikačného dialógu, avšak beznádejne. Z toho dôvodu p. Mamojka požiadal členov MV OPII, ktorí na to majú dosah, aby mu pomohli, aby sa táto záležitosť mohla vyriešiť.

P. Bojňanský, generálny riaditeľ sekcie informatizácie spoločnosti MF SR, požiadal p. Mamojku o zaslanie bližších informácií k problematike priamo jemu na MF SR za účelom nájdenia riešenia.

P. Havlíček požiadal o zaslanie zámerov národných projektov uvedených v prezentácii.

P. Bojňanský prisľúbil zaslanie zámerov národných projektov. Jedná sa o fázované projekty, ktoré sú čiastočne financované z OPIS a tiež z OPII. Sú zverejnené na webovom sídle [www.informatizacia.sk](http://www.informatizacia.sk) spolu so štúdiami uskutočniteľnosti, ktoré boli schválené v rámci OPIS a z ktorých zámery fázovaných (národných) projektov vychádzajú.

P. Fecenko uviedol, že začiatkom roka 2015 bol zaslaný na RO a SO list od p. Todda, v ktorom pripomenul potrebu vykonania ex ante evaluácie využitia finančných nástrojov pri PO 7. Opýtal sa, aký je súčasný stav tejto analýzy a kedy možno očakávať závery.

P. Lukáč spresnil, že spomínaná analýza prebehla, bolo oslovených 250 samospráv s otázkou, do akej miery by si vedeli predstaviť využitie inovatívnych finančných nástrojov v rámci zavádzania širokopásmového internetu. V stanovenom termíne boli doručené odpovede od cca 9 % obcí, na základe čoho prebehlo prvé telefonické oslovenie. V súčasnosti je zozbieraných odpovedí od 51 % obcí a naďalej prebieha získavanie odpovedí. Čo sa týka samotných odpovedí, obce z hľadiska toho, že by mali dostatok finančných prostriedkov na financovanie z hľadiska zadĺženia, z 90 % nevidia priestor na využitie týchto finančných nástrojov. Po nazbieraní dostatočného množstva odpovedí vypracuje SO súhrnnú správu, ktorá bude zaslaná aj EK, jedná sa pravdepodobne o obdobie jedného mesiaca.

## **9. Záver a zhrnutie MV**

P. Žiláková skonštatovala, členovia MV OPII vzali všetky prezentované informácie na vedomie. Zhrnula, že členovia MV OPII schválili revíziu OPII, verzia 2.0 a Dodatok č. 2 k Štatútu a rokovaciemu poriadku Riadiaceho výboru pre OP 7 OPII a poďakovala všetkým za aktívnu účasť na III. zasadnutí MV OPII.



**Vypracoval:**

**Ing. Ján Kollár**  
sekretariát MV OPII 2014 - 2020

**Dátum:** 04. 12. 2015

**Podpis:** 

**Overili:**

**PhDr. Pavol Bžán MA.**  
tajomník MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 04. 12. 2015

**Podpis:** 

**JUDr. Denisa Žiláková**  
podpredsedníčka MV OPII 2014 -2020

**Dátum:** 04. 12. 2015

**Podpis:** 

**Schválil:**

**Ing. Ján Počiatek**  
predseda MV OPII 2014 – 2020

**Dátum:** 08. 12. 2015

**Podpis:** 

## Zoznam použitých skratiek

<b>ARVD</b>	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
<b>CEPA</b>	Centrum pre podporu miestneho aktivizmu
<b>CKO</b>	Centrálny koordinačný orgán
<b>CO</b>	Certifikačný orgán
<b>DG REGIO</b>	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
<b>EAK</b>	Ex ante kondicionalita
<b>EIA</b>	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
<b>EIB</b>	Európska investičná banka
<b>EK</b>	Európska komisia
<b>EŠIF</b>	Európske štrukturálne a investičné fondy
<b>EÚ</b>	Európska únia
<b>IT AS</b>	IT asociácia
<b>JASPERS</b>	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
<b>MDVRR SR</b>	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
<b>MF SR</b>	Ministerstvo financií SR
<b>MPaRV SR</b>	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
<b>MPSVaR SR</b>	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
<b>MV</b>	Monitorovací výbor
<b>MV OPII</b>	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
<b>MV SR</b>	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
<b>MŽP SR</b>	Ministerstvo životného prostredia SR
<b>NDS</b>	Národná diaľničná spoločnosť
<b>NFP</b>	Nenávratný finančný príspevok
<b>NROsZP SR</b>	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím Slovenskej republiky
<b>OA</b>	Orgán auditu
<b>OECD</b>	Organisation for Economic Co-operation and Development (Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj)
<b>OP</b>	Operačný program
<b>OPIS</b>	Operačný program Informatizácia spoločnosti
<b>OPD</b>	Operačný program Doprava
<b>OPII</b>	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
<b>PO</b>	Programové obdobie
<b>RO</b>	Riadiaci orgán
<b>SEA</b>	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
<b>SFC</b>	System for Fund Management in the European Union (Systém riadenia fondov v Európskom spoločenstve 2007 – 2013)
<b>SO</b>	Sprostredkovateľský orgán
<b>SR</b>	Slovenská republika
<b>SRP</b>	Sekcia riadenia projektov
<b>SSC</b>	Slovenská správa ciest
<b>ÚDPT SR</b>	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
<b>ÚV SR</b>	Úrad vlády Slovenskej republiky
<b>ÚVO</b>	Úrad pre verejné obstarávanie
<b>VO</b>	Verejné obstarávanie
<b>VP</b>	Verejné prístavy

<b>ZKMO</b>	Zelená koalícia mimovládnych organizácií
<b>ZMOS</b>	Združenie miest a obcí Slovenska
<b>ŽoNFP</b>	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
<b>ŽSR</b>	Železnice Slovenskej republiky
<b>ZSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko

**Príloha č. 1:** Zoznam účastníkov zasadnutia

<b>P. č.</b>	<b>Meno a priezvisko</b>	<b>Organizácia</b>
<b>Členovia MV OPII</b>		
1	Ing. Ján POČIATEK - nezúčastnil sa	MDVRR SR
2	Ing. František PALKO, PhD. - nezúčastnil sa	MDVRR SR
3	Ing. Viktor STROMČEK - nezúčastnil sa	MDVRR SR
4	Ing. Martin ČATLOŠ v. z. Ing. Erna DOHNÁLIKOVÁ	MDVRR SR
5	JUDr. Denisa ŽILÁKOVÁ	MDVRR SR
6	Mgr. Michal HALABICA	MDVRR SR
7	Ing. Jiří KUBÁČEK, CSc.	MDVRR SR
8	Ing. Mário NÉMETH	MDVRR SR
9	Ing. Viera ŠOLTYSOVÁ	MDVRR SR
10	Ing. Alena SABELOVÁ, PhD. v. z. Alena KURUCZOVÁ	CKO - ÚV SR
11	Mgr. Marcela ZUBRICZKÁ	MF SR - CO
12	Ing. Ladislav ŠIMKO	ÚV SR
13	Mgr. Michal KRIVOŠÍK	MPSVaR SR
14	Mgr. Dagmar LITTEROVÁ	MPSVaR SR
15	Ing. Martin HÚSKA v. z. Ing. Róbert FELCAN	MŽP SR
16	Mgr. Pavol KRISTEL'	MPaRV SR
17	Ing. Dušan ŠEFČÍK v. z. Ing. Štefan SEDLÁČEK	ŽSR
18	Ing. Pavol GÁBOR	ZSSK
19	Ing. Milan GAJDOŠ	NDS
20	Ing. Roman ŽEMBERA	SSC
21	Ing. Jozef MORAVČÍK	VP
22	Ing. Martin BOROŠ	ARVD
23	RNDr. Želmíra GREIFOVÁ	Mesto Bratislava
24	JUDr. Martin PETRUŠKO	Mesto Košice
25	Ing. Patrik GROMA v. z. Mgr. Richard HULÍN	Mesto Žilina
26	Ing. Miroslav ŠIRGEL	Mesto Prešov
27	Ing. Anna BRAŠEŇOVÁ	Mesto Banská Bystrica
28	Ing. Jaroslav MIKLA	MF SR
29	Ing. Pavel BOJŇANSKÝ	MF SR
30	Mgr. Lukáš LUKÁČ	MF SR
31	Ing. Jozef ČAPUŠKA v. z. Martina ŠARADINOVÁ	MV SR
32	Mgr. Rut ERDÉLYIOVÁ - nezúčastnila sa	MV SR
33	Ing. Milan CHÚPEK, PhD.	ÚDPT SR
34	Ing. Milan MUŠKA	ZMOS
35	Mgr. Milan IŠTVÁN	OZ PPP
36	Ing. Mário LELOVSKÝ v. z. Gustáv BUDINSKÝ	IT AS
37	Roman HAVLÍČEK	ZKMO
38	Ing. Miroslav MOJŽIŠ, PhD.	Priatel'ia Zeme - CEPA
39	RNDr. Branislav MAMOJKA, CSc.	NROsZP SR

Tajomník MV OPII		
40	PhDr. Pavol Bžán, MA.	MDVRR SR
Pozorovatelia		
41	Dorothee Teichmann	JASPERS
42	Jaroslav Straka	DG REGIO
43	Ivan Fecenko	DG REGIO
Prizvané osoby		
44	Ing. Juraj Blanár v. z. Ing. Jozef Štrba	ŽSK
45	Ing. Iveta Turčanová v. z. Mgr. Jana Danišová	MF SR - OA
46	Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.	MDVRR SR
47	Ing. Ľuboš Ďurič	MDVRR SR
48	Eva Švecová	ÚV SR - CKO
49	Mgr. Stanislav Trčík	MDVRR SR
50	Ing. Peter Špalek	MDVRR SR
51	Ing. Martin Husár	MDVRR SR
52	Dana Adamková	NROsZP SR
53	Ing. Tibor Gregor	Klub 500
Zabezpečenie MV OPII		
54	Ing. Ján Kollár	MDVRR SR
55	Zuzana Kvačková	tlmočník