

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁPISNICA

**z II. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre Operačný program
Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020**

Dátum konania:	23. apríl 2015
Miesto konania:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Bratislava
Predmet rokovania:	II. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020
Príloha č. 1:	Zoznam účastníkov zasadnutia
Príloha č. 2:	Uznesenia

Program zasadnutia

1. Privítanie a úvod
2. Príhovor EK
3. Prezentácia OPII, súčasný stav
4. Prezentácia a schvaľovanie hodnotiacich kritérií OPII
5. Prezentácia a schvaľovanie komunikačnej stratégie OPII
6. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít
7. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít
8. Rôzne
9. Záver a zhrnutie MV

1. Privítanie a úvod

II. zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII 2014 – 2020 otvorila generálna riaditeľka SRP p. Žiláková, ktorá privítala prítomných hostí. Ospravedlnila neprítomnosť predsedu MV OPII p. ministra Jána Počiatka a uviedla, že ako podpredsedníčka MV OPII bude viesť dnešné rokovanie. EK schválila OPII ako jeden z prvých desiatich operačných programov v Európskej únii, čo možno považovať za veľký úspech. V rámci OPII schválila Európska komisia indikatívny zoznam 30 veľkých projektov, teda projektov, ktorých celkové oprávnené náklady presahujú 75 mil. EUR. Aj preto možno správne nastavenie hodnotiacich kritérií a ich schválenie monitorovacím výborom považovať v tejto fáze za absolútne kľúčové z hľadiska selekcie, pripravenosti a čo najplynulejšej cesty k realizácii projektov. Pri nastavovaní kritérií výberu projektov dbal RO na to, aby boli kritériá nediskriminačné a transparentné, taktiež prehľadnejšie pre žiadateľov. Kritériá sú v čo najväčšej možnej miere špecifikované jednoznačne a objektívne tak, aby žiadatelia už vopred mohli posúdiť, či ich projekty majú šancu na úspech. RO rovnako čerpal skúsenosti z predchádzajúceho obdobia. Uviedla, že dlhotrvajúcim procesom je postupné napĺňanie všeobecných a tematických ex ante kondicionalít. V rámci všeobecných sa už podarilo čiastočne naplniť tri oblasti zo šiestich a to oblasti: „zdravotné postihnutie, štátna pomoc a EIA/SEA“. V prípade tematických ex ante kondicionalít bol v prvej fáze 25. júna 2014 schválený vládou SR Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol predložený na posúdenie Európskej komisii. RO považuje za poctu, že EK uvádza proces tvorby,

ako aj tento výstup ako príklad dobrej praxe. V spolupráci s EK a JASPERS bol vypracovaný akčný plán pre splnenie II. fázy a to Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030. V rámci plnenia ex ante kondicionalít pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť, MF SR vypracovalo Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), ktorý následne schválila Európska komisia. Splnenie ex ante kondicionalít potvrdila EK aj vo svojom stanovisku k návrhu Partnerskej dohody. Skonštatovala, že komunikačná stratégia OP II zohráva kľúčovú úlohu v tom, ako vníma verejnosť dlhoročné úsilie a projekty jednotlivých prioritných osí. Hlavným cieľom bude zvýšiť povedomie verejnosti o podpore Európskej únie pre projekty v oblasti dopravy a informatizácie spoločnosti spolufinancované z OPII. Aj samotný Monitorovací výbor má veľký potenciál z hľadiska informovanosti obyvateľstva o prínosoch OPII. Počas organizácie MV OPD narazil RO na veľmi pozitívny kumulatívny efekt na pozitívnu publicitu, keď sa monitorovací výbor spojil s prehliadkami stavieb a tlačovými besedami. Na záver vyjadrila presvedčenie, že aj vďaka MV OPII sa RO bude dariť naplňať ciele operačného programu a poďakovala sa za pozornosť.

2. Príhovor EK

Zástupca EK pre regionálnu politiku p. Todd v úvode zopakoval, že EK schválila OPII ako jeden z prvých desiatich operačných programov v Európskej únii. O rýchlom napredovaní OPII rovnako hovorí aj už druhé zasadnutie MV OPII. Schvaľovanie hodnotiacich kritérií a komunikačnej stratégie je veľmi dôležité pre napredovanie OPII. Komunikačná stratégia musí byť po schválení operačného programu prijatá v lehote 6 mesiacov, čo RO spĺňa. Predstavuje kľúčovú časť politiky čo sa týka viditeľnosti, vysvetľovania prínosov investícií pre širokú verejnosť. Čo sa týka ex ante kondicionalít uviedol, že EK oceňuje zaradenie tejto problematiky do programu zasadnutia. Všetky ex ante kondicionality musia byť splnené do konca roku 2016. V závere vyjadril, že verí v rovnaké pokračovanie dobrej praxe v prípade príprav MV, tak ako to bolo v predchádzajúcom období 2007 – 2013 a ktorá bola prezentovaná v novembri 2014 na workshope predstaviteľov V4.

P. Žiláková ubezpečila EK, že RO bude pokračovať vo svojej tradícii dobrej praxe.

3. Prezentácia OPII, súčasný stav

P. Žiláková zhodnotila súčasný stav OPII. 28.10.2014 EK schválila finálnu verziu OPII, RO vypracoval riadiacu dokumentáciu. Prebieha vytváranie zoznamu národných projektov rovnako ako sfunkčnenie ITMS2014+. Po splnení všetkých kondicionalít budú nasledovať vyzvania na predkladanie projektov. P. Žiláková uviedla, ako prebieha príprava implementácie zo strany SO. Bola vypracovaná riadiaca dokumentácia SO, v súčasnosti prebieha overenie spôsobilosti MF SR realizovať práva a povinnosti SO, po ktorej bude nasledovať podpis Zmluvy o výkone časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom a podpis Zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov technickej pomoci pri realizácii úloh v rámci OPII, schválenie riadiacej dokumentácie SO riadiacim orgánom, schválenie projektového zámeru národných projektov a na záver písomné vyzvania na predkladanie projektov.

4. Prezentácia a schvaľovanie hodnotiacich kritérií OPII

Riaditeľka odboru koordinácie a riadenia projektov p. Červeňová sa venovala prezentácii hodnotiacich kritérií OPII. Hodnotiace kritéria sú neoddeliteľnou a najdôležitejšou súčasťou riadiacej dokumentácie, ktoré sú spolu s Komunikačnou stratégiou predmetom schvaľovania na dnešnom zasadnutí Monitorovacieho výboru. RO vypracoval aj ďalšie dokumenty tvoriace riadiacu dokumentáciu na nové programové obdobie 2014-2020, ktoré sú základom pre efektívny a overiteľný výkon jednotlivých činností RO a zároveň sú nástrojom pre správne zadefinovanie podmienok poskytovania príspevku z EŠIF pri výbere financovaných projektov. Ďalej uviedla

a bližšie popísala fázy schvaľovacieho procesu ŽoNFP. Čo sa týka hodnotiacich kritérií, stanovujú kritériá pre výber národných a veľkých projektov a taktiež projektov technickej pomoci. Sú aplikované odbornými hodnotiteľmi v procese hodnotenia a slúžia na posúdenie kvalitatívnej úrovne jednotlivých projektov, t.j. na overenie, či projekt spĺňa stanovené minimálne kvalitatívne požiadavky na to, aby bol schválený a tiež sú stanovené vo vyzvaní ako podmienka poskytnutia príspevku. Sústava HK sa vzťahuje na jednotlivé oblasti podpory OPII a zároveň v zmysle ustanovení Systému riadenia EŠIF sa projekty posudzujú v 4 základných hodnotených oblastiach, ktoré boli spolu s ukážkou jedného HK spolu s jeho členením zobrazené aj vizuálne. RO OPII za účelom bližšieho popisu spôsobu vyhodnocovania jednotlivých kritérií vypracoval pre odborných hodnotiteľov metodický návod pri posudzovaní a hodnotení Žiadosti o NFP. Tento metodický návod je premietnutý v Príručke pre odborného hodnotiteľa. RO OPII vyvinul maximálne úsilie pri tvorbe a pripomienkovaní HK. Za účelom odstránenia rozporov v rámci aplikovaných HK RO OPII viackrát oboznámil jednotlivých členov a pozorovateľov MV OPII so znením HK, čím im poskytol dostatočný časový priestor na vyjadrenie k predmetnému dokumentu. (a to nad rámec určený štatútom MV OPII). Priebeh pripomienkového konania rovnako ako spôsob vyhodnotenia pripomienok bol detailnejšie zobrazený aj graficky.

Zástupca EK pre regionálnu politiku p. Straka zdôraznil dôležitosť celkovej dopravnej stratégie a sektorových stratégií pri príprave projektov. Nachádzame sa v situácii, keď sú mnohé projekty známe – PO 1, kde je množstvo fázovaných projektov. Je potrebné poučiť sa z minulého programového obdobia, v ktorom sa ukázala dôležitosť mať okrem všeobecnej stratégie aj správne štúdie uskutočniteľnosti na stanovenie rozsahu projektu. Uviedol, že v Hodnotiacich kritériách sa správne spomína súlad projektu so stratégiou OP. Predstavitelia EK majú záujem v prvom rade vidieť štúdiu uskutočniteľnosti v železničnom aj cestnom sektore z dôvodu určenia prioritných úsekov. Čo sa týka finančnej udržateľnosti projektov, p. Straka vyzdvihol dôležitosť analýzy prínosov a nákladov pre dané projekty. Na záver p. Straka uviedol, že EK vydala nový manuál k analýze nákladov a prínosov, kde sa spomínajú aj dopravné projekty a tiež sú tam všetky princípy, ktoré je potrebné dodržať pri príprave projektov (na str. 64-65 je uvedený kontrolný zoznam prvkov finančných a ekonomických analýz a hodnotenia rizika). Dodržanie spomenutých princípov zabezpečí bezproblémovejšie schvaľovanie projektov, nakoľko EK bude mať istotu, že projekty boli vypracované správne a bude možné vybrať tie najlepšie.

P. Žiláková poďakovala p. Strakovi za jeho poznámku a vyjadrila radosť z toho, že spomínané princípy sa nachádzajú v Hodnotiacich kritériách. Master plán, časť 1 je hotový, pracuje sa na Master pláne, časť 2. P. Žiláková poďakovala p. Strakovi za informáciu o vydanom manuáli, ktorý bude RO používať.

P. Havlíček položil otázku ohľadom vyhodnocovania súladu navrhovaných projektov s Master plánom, či vyhodnocovanie spadá do oblastí, ktoré sú predmetom administratívneho overovania (podľa p. Havlíčka by to tak malo byť), resp. kde sa preveruje súlad. Taktiež požiadal RO o priebežné zasielanie jednotlivých finalizovaných dokumentov spomínaných v prezentácii členom MV OPII.

P. Žiláková prisľúbila včasné zasielanie všetkých spomínaných materiálov.

Riaditeľ odboru programovania a monitorovania dopravnej infraštruktúry p. Bžán reagoval na otázku súladu projektového zámeru so stratégiou OPII. 25.06.2014 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry zahŕňajúci aj zoznam projektových zámerov, v ktorom boli projekty kategorizované (červené, zelené, žlté), čo zjednodušilo zabezpečenie súladu medzi stratégiou a samotným OP.

SO počas prezentácie hodnotiacich kritérií OPII PO7 navrhol úpravu hodnotiacich kritérií, konkrétne úpravu kritérií 2.3 v časti Finančná a ekonomická stránka projektu a odstránenie

formálnych, resp. technických nedostatkov. Predmetné dodatočné úpravy boli uvedené zástupcami SO počas prezentácie k HK PO7 a následne schválené členmi MV OPII.

Hodnotiace a výberové kritériá OPII boli 35 prítomnými členmi schválené v pomere 35 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 0 členov sa zdržalo hlasovania.

5. Prezentácia a schvaľovanie komunikačnej stratégie OPII

P. Vaškaninová Buchlákova z RO pre OPII odprezentovala komunikačnú stratégiu OPII. V úvode uistila členov MV OPII a prítomných hostí v tom, že komunikácia a zdôrazňovanie pomoci EÚ pri realizácii a implementácii veľkých projektov je jedna z kľúčových úloh RO. Uviedla jednotlivé východiská, z ktorých vychádza komunikácia OPII, taktiež ukázala príklady komunikácie OPD. Hlavným cieľom komunikácie v novom PO je zvýšiť povedomie verejnosti o podpore EÚ pre projekty v oblasti dopravy a informatizácie spoločnosti spolufinancované z OPII (dosiahnutie miery informovanosti o možnostiach podpory z OPII na úrovni 33 %). Základom stratégie komunikácie OPII je dôraz na prezentáciu pozitívnych prínosov, ktoré sú dosahované realizáciou projektov v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti spolufinancovaných z EŠIF v rámci OPII. Budú sa komunikovať konkrétne projekty v rámci jednotlivých prioritných osí OPII, celý operačný program (kontrahovanie, čerpanie, schvaľovanie projektov) a aktivity RO a SO. Bude kladený dôraz na podporu projektov OPII Európskou úniou prostredníctvom spolufinancovania z Európskeho fondu regionálneho rozvoja alebo Kohézneho fondu (dôraz na fondy, nie na názov operačného programu). P. Vaškaninová Buchlákova taktiež vymenovala nástroje komunikácie (konkrétne aktivity budú špecifikované v ročných komunikačných plánoch) a ukázala finančnú alokáciu. Na záver uviedla vyhodnotenie jednotlivých pripomienok.

P. Mojžiš uviedol, že podľa jeho názoru existuje rozpor medzi cieľovou skupinou a účelom komunikačnej stratégie voči výsledkovému ukazovateľu a bolo by vhodné to upraviť. Ďalej uviedol, že je dôležité komunikovať projekty týkajúce sa celoeurópskych cieľov a to zníženie dopadu dopravy na klímu a životné prostredie, čo by malo aj výchovno-vzdelávací efekt (ukázať verejnosti, ako správne voliť dopravné prostriedky v daných situáciách).

P. Todd opäť zdôraznil, že komunikácia je neoddeliteľnou súčasťou kohéznej politiky. Je dobré, že komunikačná stratégia vychádza z dobrej praxe v predchádzajúcom PO, avšak je dôležité, aby sa na komunikácii podieľali aj členovia MV (vystupovať ako ambasádori tejto politiky). EK oceňuje, že medzi hlavnú cieľovú skupinu patrí široká verejnosť a taktiež na skupinu znevýhodnených občanov. Je dôležité zlepšovať pozitívne vnímanie pomoci eurofondov. Ďalej p. Todd položil otázku, či RO pri informatizačných projektoch plánuje používať nejaké špecifické nástroje, resp. aktivity v porovnaní s cestnými a železničnými projektmi. Taktiež sa opýtal, koľko ľudských zdrojov, resp. pracovníkov ma RO a SO na realizáciu tejto komunikačnej stratégie.

P. Vaškaninová Buchlákova sa najprv vyjadrila k cieľovým skupinám komunikačnej stratégie. Široká verejnosť bola vybraná z dôvodu, že OPII je zameraný hlavne na dopravné projekty, pri ktorých sú dopredu známi prijímatelia pomoci, avšak stratégia obsahuje aj ďalšie cieľové skupiny, napr. potenciálnych prijímateľov pomoci v oblasti informatizácie. Časť komunikácie, ktorá sa venuje informatizácii zastrešuje SO (MF SR). Čo sa týka komunikácie environmentálnych záležitostí, p. Vaškaninová Buchlákova uviedla, že aj v rámci OPD prebieha komunikácia environmentálnych pozitív, napr. pri verejnej koľajovej doprave a zabezpečila prítomných, že aj v tomto PO bude RO dbať na prezentovanie vplyvov realizácie projektov na životné prostredie. Čo sa týka ľudských zdrojov, úlohy medzi RO a SO budú rozdelené na základe Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom. RO bude komunikovať prevažne dopravné projekty a tiež operačný program ako celok (schvaľovanie

veľkých projektov, kontrahovanie, čerpanie), komunikáciu informatizácie bude mať na starosti SO.

P. Žiláková uviedla, že RO ma momentálne 3 pracovníkov na komunikáciu, avšak v blízkej dobe prebehne zmena organizačnej štruktúry, pri ktorej sa tieto počty navýšia.

P. Straka uviedol, že Slovensko financuje väčšinu dopravných projektov vďaka OPD a OPII. Počas realizácie projektov nastávajú aj určité komplikácie, ktoré priťahujú pozornosť médií. Z toho dôvodu p. Straku zaujíma, či bude RO spolupracovať aj priamo s prijímateľmi, resp. stavebnými firmami, ktoré realizujú projekty a sú zodpovedné za vzniknuté komplikácie.

P. Žiláková uviedla, že komunikačná stratégia medzi RO a prijímateľmi pomoci je nastavená veľmi dobre, na základe čoho sú informácie poskytované verejnosti skoro okamžite.

P. Vaškaninová Buchlákova súhlasila s poznámkami p. Straku a p. Žilákovej. Spolupráca RO s prijímateľmi a ich komunikačnými oddeleniami prebieha na dennej báze, čo je zahrnuté aj v komunikačnej stratégii.

P. Mojžiš navrhol upravenie ukazovateľa výsledku, aby bol v súlade s komunikačnou stratégiou.

P. Vaškaninová Buchlákova uviedla, že daný indikátor je plošne nastavený pre všetky operačné programy v rámci SR. Taktiež doplnila, že úspešnosť stratégie sa bude vyhodnocovať sociologickými prieskumami na dvojročnej báze. V roku 2013 prebehol sociologický prieskum, ktorý ukázal, že 27,8 % obyvateľov má znalosti o OPD, čo je jeden z najvyšších stupňov znalosti operačných programov v rámci SR.

P. Žiláková považuje všetky pripomienky za konštruktívne, avšak vzhľadom na to, že komunikačná stratégia bola daná na pripomienkovanie, RO nedostal žiadne zásadné pripomienky a doručené pripomienky boli zapracované, p. Žiláková nevidí v súčasnosti priestor na zmeny v komunikačnej stratégii OPII.

Komunikačná stratégia OPII bola 35 prítomnými členmi schválená v pomere 33 členov bolo za, 0 členov bolo proti a 2 členovia sa zdržali hlasovania.

6. Prezentácia - stav plnenia všeobecných ex ante kondicionalít

Zástupkyňa centrálného koordinačného orgánu p. Švecová v úvode prezentácie zdôraznila dôležitosť zasielania včasných informácií ohľadom plnenia termínov plánovaných aktivít z akčných plánov. CKO monitoruje 6 všeobecných ex ante kondicionalít. Ku koncu marca 2015 boli na národnej úrovni 3 ex ante kondicionality čiastočne splnené a 3 nesplnené, pričom zo 17 kritérií boli splnené 4. Uviedla a popísala splnené kritériá a ďalej sa venovala vyhodnoteniu akčného plánu ex ante kondicionalít nediskriminácia, rodová rovnosť a zdravotné postihnutie. Pri ex ante kondicionalitách EIA/SEA eviduje CKO na národnej úrovni splnené aktivity z opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice EIA/SEA. Pri kritériu opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA nastal posun termínu, predpokladá sa naplnenie kritéria v priebehu roku 2015. Pri ex ante kondicionalite štátna pomoc sa taktiež očakáva plnenie kritérií v priebehu roku 2015.

Riaditeľ odboru metodiky sekcie CKO p. Drotár informoval členov MV OPII o stave plnenia ex ante kondicionality verejné obstarávanie. Je založená na 3 pilieroch: včasná príprava nového zákona o VO a komplexné nastavenie metodiky kontroly VO, aktívne zapojenie orgánov zodpovedných za proces VO do procesu implementácie fondov a vzdelávanie prijímateľov a žiadateľov o NFP a administratívnych kapacít zapojených do procesu implementácie. Z týchto 3

5

pilierov je prvý už z časti naplnený, tzn. metodika kontroly VO je pripravená, nový zákon o VO je v stave prípravy, aktuálne prebiehajú rozporové konania. Ďalej uviedol, že v rámci ex ante kondicionality sa CKO zaviazalo v spolupráci s ÚVO vypracovať vzorové dokumenty používané v procesoch VO, ktoré budú slúžiť obstarávateľom, uchádzačom a tiež verejnosti k tomu, aby si uľahčili prístup k procesu VO. V prípade zavedenia jednotného systému vzdelávania zamestnancov v rámci Systému riadenia a kontroly EŠIF bol termín splnenia posunutý do 30.6.2015. Na záver uviedol, že táto ex ante kondicionalita bude v čase, ktorý je daný nariadením, zo strany SR splnená.

P. Mojžiš položil otázku ohľadom zeleného VO, či sú obsahové vymedzenia súčasťou naplňania ex ante kondicionalít, prípadne či sa s nimi uvažuje pri opatreniach pre informovanie prijímateľov a žiadateľov.

P. Drotár uviedol, že aplikovanie princípov zeleného a sociálneho VO je súčasťou ex ante kondicionality. Ide o jedno z opatrení, ktoré je vykazované ako prijaté vzhľadom na jeho obsiahnutie v zákone o VO.

7. Prezentácia - stav plnenia tematických ex ante kondicionalít

P. Bžán sa venoval prezentácii tematických ex ante kondicionalít. V prípade tematickej ex ante kondicionality pre sektor dopravy (TC 7) sa jedná o Master plán dopravy, ktorý bol rozdelený na 2 fázy, prvá bola schválená vládou SR v roku 2014 a druhá je v procese prípravy. Tematické ex ante kondicionality v rámci informačnej spoločnosti (TC 2) boli splnené. Čo sa týka II. fázy Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030, bol v spolupráci s EK a JASPERS vypracovaný akčný plán pre splnenie II. fázy. Uviedol míľniky spojené so spracovaním tejto stratégie a stručne sa venoval internému akčnému plánu prípravy II. fázy dokumentu. RO plánuje obnovenie činnosti Pracovnej skupiny pre programovanie (PS) a aktualizáciu členov, obnovenie činnosti Technických pracovných skupín (TPS) a aktualizáciu členov, prebieha výber kľúčových expertov pre II. fázu, taktiež sa ukončí mechanizmus a harmonogram prác Technických pracovných skupín, uskutočnia sa rokovania s JASPERS ohľadom prístupu tvorby II. fázy. Momentálne prebieha identifikácia chýbajúcich údajov, dát a informácia a spúšťanie procesu ich zberu. Na záver zhrnul hlavné aktivity z pohľadu naplňania čiastkových úloh.

P. Todd uviedol, že prezentované ex ante kondicionality sú zásadné a relevantné pre všetky tematické ciele. Je dôležité, aby boli načas vypracované akčné plány. V prípade nedodržania termínu na splnenie ex ante kondicionality môže EK pozastaviť preplácanie platieb operačného programu. Zdôraznil, že je dôležité urobiť všetko pre to, aby boli ex ante kondicionality splnené.

Zástupca JASPERS p. Di Volo vyzdvihol, že Slovensko odvieďlo dobrú prácu pri príprave I. fázy a je považované za jeden z najúspešnejších členských štátov. Čo sa týka II. fázy, p. Di Volo potvrdil jej dôležitosť nielen z hľadiska financií, ale aj celkovo z pohľadu ex ante kondicionalít. Dôležitú úlohu taktiež zohrávajú aj regionálne Master plány pre výber vhodných projektov.

P. Straka uviedol, že pokrok v plnení ex ante kondicionalít je dobrý a treba v ňom pokračovať. Čo sa týka železničného sektoru, okrem financovania cez OPII využíva aj CEF, čo ma za následok nutnú koordináciu. Bolo by vhodné stretnúť sa v priebehu júna a zhrnúť, čo je už hotové a čo sa ešte len bude realizovať, taktiež určiť, ktoré potenciálne projekty ešte môžu byť financované z CEF a ktoré cez OPII a zhodnotiť stav štúdií realizovateľnosti.

P. Žiláková poďakovala p. Di Volovi za pochvalu Slovenska a taktiež poďakovala prijímateľom za dvojnásobnú prácu. Čo sa týka stretnutia, ktoré navrhol p. Straka, začiatkom júna je naplánované koordinačné stretnutie.

8. Rôzne

P. Mojžiš položil požiadavku ohľadom informovania o lokálnych Master plánoch a Master plánoch pre hromadnú dopravu.

P. Bžán informoval o tzv. regionálnych Masterplánoch, kde sa jedná o tvorbu integrovaných regionálnych územných stratégií, ktorá momentálne prebieha. Vykonáva sa v spolupráci s RO pre IROP a MDVRR SR zohráva úlohu gestora dopravnej politiky rovnako ako úlohu RO pre integrovanú infraštruktúru z hľadiska synergických efektov medzi intervenciami v oblasti IROP a oblasti OPII. V súčasnosti prebieha 2. kolo pripomienkovania a tieto dokumenty budú predmetom schvaľovania na úrovni Rady partnerstva. V prípade ďalších otázok p Bžán navrhol možnosť stretnutia sa k tejto problematike.

P. Ovseník verí, že sa Žilinský samosprávny kraj stane členom MV OPII rovnako ako je členom MV OPD aj vzhľadom k tomu, že v novom PO bude ŽSK gestorom integrovanej územnej investície v podobe regionálnych integrovaných územných stratégií, ktoré budú veľmi úzko spolupracovať s OPII. ŽSK by uvítal možnosť začatia hlbšej spolupráce s OPII. Taktiež sa poďakoval za možnosť podieľať sa na tvorbe dopravnej stratégie.

P. Žiláková uviedla, že ohľadom členstva ŽSK v MV OPII bude komunikovať s predsedom ŽSK.

9. Záver a zhodnotenie MV

P. Todd uviedol, že sú plánované dôležité investície do dopravy a jedna z vecí, na ktorých EK trvala, je synergia medzi OPII a IROP. Bolo by dobré pred ďalším stretnutím zaslať členom MV informácie o spoločnom fungovaní týchto dvoch programov.

P. Žiláková súhlasila s p. Toddom.

P. Todd sa poďakoval za zorganizovanie MV OPII rovnako ako za Hodnotiace a výberové kritériá a Komunikačnú stratégiu. Je však dôležité dokončiť plán hodnotenia, ktorý musí byť pripravený do 12 mesiacov od prijatia OP.

P. Žiláková na záver zrekapitulovala, že boli schválené Hodnotiace a výberové kritériá OPII a Komunikačná stratégia OPII. Členom MV OPII sa bude zasielať na schvaľovanie plán hodnotenia. Poďakovala sa všetkým zúčastneným za účasť na 2. zasadnutí MV OPII.

Vypracoval:

Ing. Ján Kollár
sekretariát MV OPII 2014 - 2020

Dátum: 28. 05. 2015

Podpis:



Overili:

PhDr. Pavol Bžán MA.
tajomník MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 28. 05. 2015

Podpis:



JUDr. Denisa Žiláková
podpredsedníčka MV OPII 2014 -2020

Dátum: 28. 05. 2015

Podpis:



Schválil:

Ing. Ján Počiatek
predseda MV OPII 2014 – 2020

Dátum: 29. 05. 2015

Podpis:



Zoznam použitých skratiek

ARVD	Agentúra rozvoja vodnej dopravy
CEF	Nástroj pre spájanie Európy
CEPA	Centrum pre podporu miestneho aktivizmu
CKO	Centrálny koordinačný orgán
CO	Certifikačný orgán
DG REGIO	Directorate General for Regional Policy (Generálne riaditeľstvo pre regionálnu politiku)
EIA	Environmental Impact Assessment (Posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
EIB	Európska investičná banka
EK	Európska komisia
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska únia
HK	Hodnotiace kritériá
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
IT AS	IT asociácia
ITMS	Informačno technologický monitorovací systém
JASPERS	Joint Assistance to Support Projects in European Regions (Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch)
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MF SR	Ministerstvo financií SR
MPaRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
MV	Monitorovací výbor
MV OPII	Monitorovací výbor pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NROsZP SR	Národná rada občanov so zdravotným postihnutím Slovenskej republiky
OA	Orgán auditu
OP	Operačný program
OPD	Operačný program Doprava
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
PO	Programové obdobie
RO	Riadiaci orgán
SEA	Strategic Environmental Assessment (Strategické posudzovanie vplyvov na životné prostredie)
SO	Sprostredkovateľský orgán
SR	Slovenská republika
SRP	Sekcia riadenia projektov
SSC	Slovenská správa ciest
SZRB AM	Slovenská záručná a rozvojová banka Asset Management
ÚDPT SR	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
ÚV SR	Úrad vlády Slovenskej republiky
ÚVO	Úrad pre verejné obstarávanie
VO	Verejné obstarávanie
VP	Verejné prístavy
ZKMO	Zelená koalícia mimovládnych organizácií
ZMOS	Združenie miest a obcí Slovenska

ŽoNFP
ŽSR
ZSSK

Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
Železnice Slovenskej republiky
Železničná spoločnosť Slovensko

Príloha č. 1: Zoznam účastníkov zasadnutia

P. č.	Meno a priezvisko	Organizácia
Členovia MV OPII		
1	Ing. Ján POČIATEK - nezúčastnil sa	MDVRR SR
2	Ing. František PALKO, PhD.	MDVRR SR
3	Ing. Viktor STROMČEK v. z. Mgr. Ladislava CENGELOVÁ	MDVRR SR
4	Ing. Martin ČATLOŠ v. z. Ing. Erna DOHNÁLIKOVÁ	MDVRR SR
5	JUDr. Denisa ŽILÁKOVÁ	MDVRR SR
6	Mgr. Michal HALABICA	MDVRR SR
7	Ing. Jiří KUBÁČEK, CSc.	MDVRR SR
8	Ing. Mário NÉMETH v. z. Ing. Matej VANÍČEK	MDVRR SR
9	Ing. Viera ŠOLTYSOVÁ	MDVRR SR
10	Ing. Alena SABELOVÁ, PhD.	CKO - ÚV SR
11	Mgr. Marcela ZUBRICZKÁ	MF SR - CO
12	Ing. Ladislav ŠIMKO v. z. Ing. Beatrix KORMANČÍKOVÁ	ÚV SR
13	Mgr. Michal KRIVOŠÍK - nezúčastnil sa	MPSVaR SR
14	Mgr. Dagmar LITTEROVÁ	MPSVaR SR
15	Ing. Martin HÚSKA v. z. Mgr. Zdenka KURČÍKOVÁ	MŽP SR
16	Mgr. Pavol KRISTEL'	MPaRV SR
17	Ing. Dušan ŠEFČÍK	ŽSR
18	Ing. Pavol GÁBOR	ZSSK
19	Ing. Milan GAJDOŠ	NDS
20	Ing. Roman ŽEMBERA v. z. Ing. Juraj JOANIDIS	SSC
21	Ing. Jozef MORAVČÍK v. z. Mgr. Slavomír KOLLÁR	VP
22	Ing. Martin BOROŠ	ARVD
23	RNDr. Želmíra GREIFOVÁ	Mesto Bratislava
24	JUDr. Martin PETRUŠKO	Mesto Košice
25	Ing. Patrik GROMA v. z. Ing. Ján BARIENČÍK, PhD.	Mesto Žilina
26	Ing. Miroslav ŠIRGEL	Mesto Prešov
27	Ing. Anna BRAŠEŇOVÁ	Mesto Banská Bystrica
28	Ing. Jaroslav MIKLA - nezúčastnil sa	MF SR
29	Ing. Pavel BOJŇANSKÝ	MF SR
30	Mgr. Lukáš LUKÁČ	MF SR
31	Ing. Jozef ČAPUŠKA	MV SR
32	Mgr. Rut ERDÉLYIOVÁ	MV SR
33	Ing. Milan CHÚPEK, PhD.	ÚDPT SR
34	Ing. Milan MUŠKA	ZMOS
35	Mgr. Milan IŠTVÁN	OZ PPP
36	Ing. Mário LELOVSKÝ	IT AS
37	Roman HAVLÍČEK	ZKMO
38	Ing. Miroslav MOJŽIŠ, PhD.	Priatel'ia Zeme - CEPA
39	RNDr. Branislav MAMOJKA, CSc. - nezúčastnil sa	NROsZP SR

Tajomník MV OPII		
40	PhDr. Pavol Bžán, MA.	MDVRR SR
Pozorovatelia		
41	Kristian Duus	JASPERS
42	Neri Di Volo	DG REGIO
43	Jaroslav Straka	DG REGIO
44	Christopher Todd	DG REGIO
Prizvané osoby		
45	Ing. Juraj Blanár v. z. Ing. Milan Ovseník	
46	Ing. Iveta Turčanová v. z. Mgr. Jana Danišová	MF SR - OA
47	Barbora Zemanová	EIB
48	Michal Vereš	ZSSK
49	Mgr. Adriana Červeňová	MDVRR SR
50	Mgr. Alena Vaškaninová Buchláková	MDVRR SR
51	Ing. Ludmila Vodzinská, PhD.	MDVRR SR
52	Ing. Ľuboš Ďurič	MDVRR SR
53	Mgr. Matúš Drotár	ÚV SR - CKO
54	Eva Švecová	ÚV SR - CKO
55	Mgr. Lucia Kúdelová	MDVRR SR
56	JUDr. Daniela Zelinová	MDVRR SR
57	Ing. Miriama Fodorová	MDVRR SR
58	Ing. Peter Špalek	MDVRR SR
59	Ing. Martin Husár	MDVRR SR
Zabezpečenie MV OPII		
60	Ing. Ján Kollár	MDVRR SR
61	Zuzana Kvačková	tlmočník
62	Patrick Frank	tlmočník