

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude prefinancovaná daň z pridanej hodnoty (DPH) na projektoch, z ktorých niektoré boli už ukončené a niektoré sú ešte rozpracované.

V dobe predkladania žiadostí o platby v rokoch 2017 až 2019 bola DPH oprávnený výdavok, avšak po dodatočných kontrolách projektov a zopakovaných kontrolách žiadostí o platby v roku 2019 boli v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII verzie 2.9, zo dňa 28.4.2019 kde v časti 4.12 Daň z pridanej hodnoty a iné dane a v usmernení EK „Podmienky oprávnenosti DPH v rámci pravidiel politiky súdržnosti v rokoch 2014-2020“ zo dňa 30.10.2018 časti „4.2 Prijemca je osobou, ktorá nepodlieha dani podľa smernice o DPH, kde je uvedené, že DPH bude neoprávnená na úsekoch, na ktorých sa vyberá mýto“. Na základe toho boli vykonané opätovné kontroly žiadostí o platbu a v Správach z kontroly bolo konštatované, že je potrebné zabezpečiť vysporiadanie neoprávnených výdavkov týkajúcich sa už vyplatenej DPH prostredníctvom Žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov. Finančné prostriedky boli následne aj vrátené.

V roku 2022 sa DPH stala oprávneným výdavkom na základe rozsudku Európskeho súdneho dvora zo dňa 22.6.2022 v prípade č. T-357/19 Taliansko proti Európskej komisii a listu Európskej komisie č. Ares(2022)8810718 zo dňa 19.12.2022 a je možné ju opätovne deklarovať ako oprávnenú.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy SR (MD SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b) – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj Košický kraj Nitriansky kraj Prešovský kraj Trenčiansky kraj Trnavský kraj Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy (MD SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MD SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	-
Kritériá pre výber partnera ⁴	-

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca

Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámeč

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámeč pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	09/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2023
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	3 mesiace

6. Finančný rámeč

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	4 955 571,27 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	4 955 571,27 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku
 - o č. 726/AE11/2016 – Zmluva o poskytnutí NFP - Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. Fáza, a dodatok č.1, kód projektu v ITMS: 311061A351
 - o č. 535/A800/2016 – Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt I/50 Ružová osada, rekonštrukcia cesty - 2. fáza, kód projektu v ITMS: 311061B833
 - o č. 125/A811/2018 – Zmluva o poskytnutí NFP - Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza, a dodatok č.1, kód projektu v ITMS: 311061M584
 - o č. 37/AE00/2017 – Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku pre projekt „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce“, a dodatok č.1, kód projektu v ITMS: 311061C948

spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- č. 59/AE00/2022 – Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji, kód projektu v ITMS: 311061AYM9
 - č. 152/AE70/2021 – Zmluva o poskytnutí NFP pre projekt "Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa", kód projektu v ITMS: 311061BAB1
 - Rozsudok Európskeho súdneho dvora zo dňa 22.6.2022 v prípade č. T-357/19 Taliansko proti Európskej komisii
 - List Európskej komisie č. Ares(2022)8810718 zo dňa 19.12.2022
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Rozsudok Európskeho súdneho dvora zo dňa 22.6.2022 v prípade č. T-357/19 Taliansko proti Európskej komisii
 - List Európskej komisie č. Ares(2022)8810718 zo dňa 19.12.2022
- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Aktuálny zámer priamo nadväzuje na nasledujúce projekty:

- „Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. Fáza“
kód projektu v ITMS: 311061A351
- „I/50 Ružová osada, rekonštrukcia cesty - 2.fáza“
kód projektu v ITMS: 311061B833
- „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2.fáza“
kód projektu v ITMS: 311061M584
- „Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce“
kód projektu v ITMS: 311061C948
- „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji“
kód projektu v ITMS: 311061AYM9
- "Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa"
kód projektu v ITMS: 311061BAB1

Odlišnosť predkladaného projektu spočíva v dodatočnom deklarovaní DPH pre vyššie uvedené projekty, ktorá v určitej dobe realizácie bola neoprávneným výdavkom a po rozsudku Európskeho súdneho dvora sa stala oprávneným výdavkom. Všetky ostatné výsledky aktivít budú prevzaté, nakoľko v iných projektoch už boli zrealizované a jedná sa iba o dodatočné deklarovanie výdavkov.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnom stave sa po rozsudku Európskeho súdneho dvora oprávneným výdavkom stala DPH na vymenovaných projektoch a prioritou je jej dodatočné deklarovanie a následná refundácia.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest ("SSC") má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Košice) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Košice disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Cieľom projektu je prefinancovanie DPH, ktorá sa stala oprávneným výdavkom na základe rozsudku Európskeho súdneho dvora a v zmysle listu Európskej komisie je možné ju opätovne deklarovať na projektoch, z ktorých niektoré sú aktívne a niektoré už boli úspešne ukončené a sú monitorované.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Dofinancovanie DPH na projektoch	P1004 Počet technických projektov (DPH)	1	Dodeklarovanie DPH	N/A*

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

* Vzhľadom na špecifický charakter projektu, predmetom ktorého je výlučne dofinancovanie DPH pri už zazmluvnených projektoch v nadväznosti na rozhodnutie Európskeho súdneho dvora, bol pre projekt vytvorený individuálny projektový merateľný ukazovateľ, ktorý sa neagreguje na programovú úroveň.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet technických projektov (DPH)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Dofinancovanie výdavkov, ktoré boli zoprávnené	Široká verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov

12. Aktivity

Hlavnou aktivitou projektu v zmysle platnej Príručky pre žiadateľa je Dodeklarovanie DPH, ktoré bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa. Po rozsudku Európskeho súdneho dvora (bližšie viď bod 1 zámeru národného projektu) sa stala DPH oprávneným výdavkom a jej následné dofinancovanie bude realizované prostredníctvom hlavnej aktivity projektu. Dofinancovanie DPH bude realizované pri projektoch, ktoré boli/sú realizované v rámci oprávnenej aktivity „Výstavba a modernizácia ciest I. triedy s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy (mimo TEN-T CORE, mimo TEN-T)“ špecifického cieľa 6.2 OPII.

Podporné aktivity – riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Košice. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie implementácie projektu (aktivita zameraná na riadenie a koordináciu projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa	Spôsob realizácie (žadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
----------------	--	---	--

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

	sekcie <i>Očakávaný stav</i>)		
Hlavná aktivita Dodeklarovanie DPH	Dofinancovanie DPH na projektoch	žiadateľ	3
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	3
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII (bude prevzatá z už (z)realizovaných projektov, ktoré predchádzali tomuto projektu)	žiadateľ	3

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

Aktivita 1 – Dodeklarovanie DPH 021 - Stavby	4 955 571,27 Eur I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce, 2. fáza: 1 089 205,34 € I/50 Ružová osada, 2. fáza: 426 965,63 € Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy, 2. fáza: 369 480,69 €. I/65 Turčianske Teplice – Príbovce: 2 578 974,97 €. Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji: 262 068,24 € Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa: 228 876,40 €	Dodeklarovanie spočíva vo vypracovaní žiadosti o Platbu spolu s podpornou dokumentáciou pre audit tracking. Detailnejšie informácie k stanoveniu výšky oprávnenej DPH sú uvedené v Prílohe k zámeru.
Hlavné aktivity SPOLU	4 955 571,27 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 Eur	Informačné a stále pamätné tabule boli/budú financované a zrealizované v rámci jednotlivých už ukončených projektov, na ktoré tento projekt nadväzuje
Podporné aktivity SPOLU	0,00 Eur	
CELKOM	4 955 571,27 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	nie

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie uskutočniteľnosti

Príloha: Opis čerpania prostriedkov podľa jednotlivých projektov zameraných na Daň z pridanej hodnoty

Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. Fáza, kód projektu v ITMS: 311061A351

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 8 557 299,80 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - o Stavebné práce – Zmluva o dielo č. 225/6300/2015 a dodatky č.1 až 5 v celkovej sume: 19 817 421,54 € s oprávneným výdavkom pre potreby tohto projektu vo výške 6 402 924,84 €
 - o Stavebný dozor – Zmluva o poskytnutí služby č. 56/6300/2015 a dodatku č.1 a 2 v celkovej sume 275 136,00 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 132 307,20 €
- V dobe realizácie projektu bola DPH oprávnený výdavok, čo potvrdili aj kontroly Žiadostí o platby. Neoprávneným sa stala až 28.4.2019 vo verzii 2.9 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII, kde v časti 4.12 Daň z pridanej hodnoty a iné dane a v usmernení EK „Podmienky oprávnenosti DPH v rámci pravidiel politiky súdržnosti v rokoch 2014–2020“ zo dňa 30.10.2018 časti „4.2 Príjemca je osobou, ktorá nepodlieha dani podľa smernice o DPH, kde je uvedené, že DPH bude neoprávnená na úsekoch, na ktorých sa vyberá mýto“. Na základe toho bola vykonaná opätovná kontrola žiadostí o platby a v Správe z kontroly bolo konštatované, že je potrebné zabezpečiť vysporiadanie neoprávnených výdavkov týkajúcich sa už vyplatenej DPH v sume 1 089 205,34 € prostredníctvom Žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov. Finančné prostriedky vo výške 1 089 205,34 € boli vrátené.
- Projekt bol riadne ukončený a prebieha následné monitorovanie.
- Dodeklarovanie DPH v rámci tohto projektu bude 20% z celkovej sumy 5 446 026,70 € oprávneného výdavku vo výške 1 089 205,34 €.

I/50 Ružová osada, rekonštrukcia cesty - 2.fáza, kód projektu v ITMS: 311061B833

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 3 893 533,15 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - o Stavebné práce – Zmluva o dielo č. 315/6300/2014 v celkovej sume 5 567 439,31 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 2 504 086,65 €
 - o Stavebný dozor – Zmluva na poskytnutie služby č. 1936/6231/2014 a dodatku č.1 a 2 v celkovej sume 200 564,00 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 57 707,10 €

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

- V rokoch 2016 a 2017 počas realizácie projektu bola DPH oprávnený výdavok, čo potvrdili aj kontroly Žiadostí o platby. Po vykonaní opätovnej administratívnej kontroly v roku 2019 sa DPH stala neoprávneným výdavkom v zmysle verzie 2.9 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII, kde v časti 4.12 Daň z pridanej hodnoty a iné dane a v usmernení EK „Podmienky oprávnenosti DPH v rámci pravidiel politiky súdržnosti v rokoch 2014-2020“ zo dňa 30.10.2018 časti „4.2 Príjemca je osobou, ktorá nepodlieha dani podľa smernice o DPH, kde je uvedené, že DPH bude neoprávnená na úsekoch, na ktorých sa vyberá mýto“. Na základe toho bola vykonaná opätovná kontrola žiadostí o platby a v Správe z kontroly bolo konštatované, že je potrebné zabezpečiť vysporiadanie neoprávnených výdavkov týkajúcich sa už vyplatenej DPH v sume 426 965,63 € prostredníctvom Žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov. Finančné prostriedky vo výške 426 965,63 € boli vrátené.
- Projekt bol riadne ukončený a prebieha následné monitorovanie.
- Dodeklarovanie DPH v rámci tohto projektu bude 20% z celkovej sumy 2 134 828,13 € oprávneného výdavku vo výške 426 965,63 €.

Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2. fáza, kód projektu v ITMS: 311061M584

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 21 041 183,61 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - o Stavebné práce – Zmluva o dielo č. 118/6231/2017 (pod názvom: Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy, 2. Fáza v Banskobystrickom kraji), 1101/6131/2019 (pod názvom: Rekonštrukcia mostov ciest I. triedy, II. fáza v Nitrianskom a Trnavskom kraji), 17/6300/2018 (pod názvom: Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy v PSK a v KSK) a 1197/6431/2018 (pod názvom: Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy - 2 fáza v Žilinskom a Trenčianskom kraji) spolu s dodatkami v celkovej sume 12 792 361,04 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 1 847 403,50 €.
- V rokoch 2017 až 2019 počas realizácie projektu bola DPH oprávnený výdavok, čo potvrdili aj kontroly Žiadostí o platby. Po vykonaní opätovnej administratívnej kontroly v roku 2019 sa DPH stala neoprávneným výdavkom v zmysle verzie 2.9 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII, kde v časti 4.12 Daň z pridanej hodnoty a iné dane a v usmernení EK „Podmienky oprávnenosti DPH v rámci pravidiel politiky súdržnosti v rokoch 2014-2020“ zo dňa 30.10.2018 časti „4.2 Príjemca je osobou, ktorá nepodlieha dani podľa smernice o DPH, kde je uvedené, že DPH bude neoprávnená na úsekoch, na ktorých sa vyberá mýto“. V správe z kontroly bolo konštatované, že je potrebné zabezpečiť vysporiadanie neoprávnených výdavkov týkajúcich sa už vyplatenej DPH v sume 290 863,42 € prostredníctvom Žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov. Finančné prostriedky vo výške 290 863,42 € boli vrátené.
- Projekt bol riadne ukončený a prebieha následné monitorovanie.
- Dodeklarovanie DPH v rámci tohto projektu bude, po odpočítaní korekcie 25% z celkovej sumy 1 847 403,50 €, 20% vo výške 369 480,69 €.

Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Pribovce , kód projektu v ITMS: 311061C948

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 24 662 474,60 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - o Stavebné práce – Zmluva o dielo č. 358/6431 spolu s dodatkami v celkovej sume 23 546 428,76 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 11 710 283,85 €.

- Vypracovanie dokumentácie pre stavebný zámer (DSZ), dokumentácie pre stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku (DP) a výkon autorského dozoru(AD) a vytyčovacie práce (VP) pre stavbu – Zmluva o Dielo č. 1625/2014 a dodatku č.1 až 3 v celkovej sume 651 306,00 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 635 653,50 €.
- V rokoch 2017 až 2018 počas realizácie projektu bola DPH oprávnený výdavok, čo potvrdili aj kontroly Žiadostí o platby. Po vykonaní viacerých opätovných administratívnej alebo finančných kontrol v roku 2019 a 2020 sa DPH stala neoprávneným výdavkom v zmysle verzie 2.9 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII, kde v časti 4.12 Daň z pridanej hodnoty a iné dane a v usmernení EK „Podmienky oprávnenosti DPH v rámci pravidiel politiky súdržnosti v rokoch 2014-2020“ zo dňa 30.10.2018 časti „4.2 Prijemca je osobou, ktorá nepodlieha dani podľa smernice o DPH, kde je uvedené, že DPH bude neoprávnená na úsekoch, na ktorých sa vyberá mýto“. V správe z kontroly bolo konštatované, že je potrebné zabezpečiť vysporiadanie neoprávnených výdavkov týkajúcich sa už vyplatenej DPH v sume 3 270 058,98 € prostredníctvom Žiadostí o vrátenie finančných prostriedkov. Finančné prostriedky v celkovej výške 3 270 058,98 € boli splátkami vrátené.
- Projekt bol riadne ukončený a prebieha následné monitorovanie.
- Dodeklarovanie DPH v rámci tohto projektu bude vo výške 2 578 974,97 €.

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji, kód projektu v ITMS: 311061AYM9

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 4 994 600,25 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - Stavebné práce – Zmluvy o dielo č. 1669/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa Časť 3: I/51 Prenčov - most ev. č. 51-169), 1528/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa časť 1: I/72 Brezno – most ev. č. 72-045), 1668/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa Časť 2: I/9 Ladomerská Vieska – most na železnicou, ev. č. 50-158), 1670/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa Časť 4: I/66 Brusno most ev. č. 66 – 089), 1671/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa Časť 7: I/66 Podbrezová most ev. č. 66 – 097) a 1622/6231/2021 (Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy v BB kraji I. etapa Časť 5: I/76 Kozárovce most ev. č. 76 – 035) spolu s dodatkami v celkovej sume 4 013 028,12 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 1 510 592,69 €
- ZoD na jednotlivé stavby boli podpísané v roku 2021. U stavieb, ktoré sa nachádzali na úsekoch, kde sa vyberalo mýto bola DPH neoprávnený nárok a v žiadostiach o platbu sa vykazovali ako neoprávnená DPH. Jednalo sa o stavby I/66-089 Brusno, I/66-097 Podbrezová, I/76-035 Kozárovce, ktoré sú stavebne ukončené a prebieha preberacie konanie. Celková, pred tým neoprávnená DPH je v celkovej sume 228 876,20 €
- Dodeklarovanie DPH v rámci tohto projektu bude vo výške 262 068,24 €.

Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa, kód projektu v ITMS: 311061BAB1

- Celková výška výdavkov podľa Zmluvy o NFP: 40 571 640,43 €
- Celková výška podľa Zmluvy a dodatkov so zhotoviteľmi:
 - o Stavebné práce – Zmluvy o dielo č. 1771/6231/2021 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14), 1846/6231/2022 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14), 1579/6231/2021 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik), 1577/6231/2021 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/16 Rakytník – R2 Figa), 1578/6231/2021 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/66 Rakovec – križovatka II/526) a 1772/6231/2021 (pod názvom: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/66 Dobrá Niva – Breziny) spolu s dodatkami v celkovej sume 33 170 534,74 € s oprávnenými výdavkami pre potreby tohto projektu vo výške 1 144 381,31 €
- ZoD na jednotlivé stavby boli podpísané v roku 2021 v dobe kedy DPH bola neoprávnená.
- U stavby I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14 bola v 06/2022 ukončená zmluva počas trvania ktorej bola DPH neoprávnená a následne nová ZoD bola uzatvorená v čase kedy už DPH bola oprávnená.
- U zvyšných zmlúv bola v ŽoP po rozsudku uplatňovaná aj DPH.
- U ŽoP, kde nebola uplatnená DPH ako oprávnená, vo výške 1 144 381,31 € bude v rámci tohto projektu dodeklarovaná vo výške 228 876,40 €
- Projekt riadne prebieha, niektoré stavby sú stavebne ukončené, neukončené sú stavby Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/16 Rakytník – R2 Figa, kde mala byť stavba ukončená v 05/2023 a reálne bude ukončená 08/2023, Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa I/66 Rakovec - križovatka II/526 bude podpísaný dodatok s predĺžením lehoty výstavby a Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji I. etapa - I/59 Banská Bystrica - križovatka I/59 s I/14 bude výstavba ukončená 04/2024 a hlavná aktivita projektu bude naviazaná na tento projekt.