

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č.5 Železničná infraštruktúra a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku, sú Železnice Slovenskej republiky subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. Železnice Slovenskej republiky majú jedinečné postavenie manažéra infraštruktúry na území Slovenskej republiky a ich obchodná činnosť je vysoko špecifická, čo vyžaduje následne špecifické podmienky poskytnutia príspevku, kritériá oprávnenosti aj merateľné ukazovatele výstupov projektu.

Hlavným predmetom činnosti Železníc Slovenskej republiky je od 1. januára 2002 najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry; poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou železničnej infraštruktúry; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

Železnice Slovenskej republiky sú podľa Zákona č. 258/1993 o Železničniciach Slovenskej republiky prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú Železnice Slovenskej republiky v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice a ďalšie objekty slúžiace pre prevádzkovanie železničnej dopravnej cesty.

Železnice Slovenskej republiky predkladajú zámer národného projektu pre projekt:

“Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa”

Železnice Slovenskej republiky sú špecifické z pohľadu projekčnej a implementačnej činnosti vzhľadom na železničnú infraštruktúru ako celok.

Na základe uvedených skutočností je možné konštatovať, že projekt svojím zameraním spĺňa požiadavky národného projektu (ďalej len „NP“) na základe špecifického postavenia žiadateľa.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5: Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravy významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	<ul style="list-style-type: none"> • Trenčiansky kraj • Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	<ul style="list-style-type: none"> • široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Železnice Slovenskej republiky sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č.5 Železničná infraštruktúra a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: • §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe (OPII 2014 – 2020).
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
IČO	31364501

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2.Q 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3.Q 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy o dielo

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	233 557,50 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	233 557,50 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o posudzovaní vplyvov");
- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach;
- Zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov;
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- Smernica Európskeho parlamentu a rady č. 2001/16/ES z 19. marca 2001 o interoperabilite konvenčného železničného systému.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti projektu spracovanej 10/2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy,
- odstránenie rýchlostných prepádov,
- zvýšenie kapacity trate,
- postupné zavádzanie interoperability (TSI CCS),
- zrýchlenie železničného spojenia Prievidza – Nitra / Bratislava o 25 min.,
- vytvorenie podmienok pre posilnenie železničnej dopravy (zníženie početnosti vozidlového parku na obeh vlakových súprav na danej trati).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita projektu – Železnice Slovenskej republiky disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky Železníc Slovenskej republiky, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII 2014-2020.

Externá administratívna kapacita projektu – zabezpečiť vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti pre projekt „**Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa**“ bude navrhnuté externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky,

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Príručky pre realizáciu verejného obstarávania v rámci OPII a interných predpisov a smerníc Železníc Slovenskej republiky.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci Železníc Slovenskej republiky), ktorých refundáciu nebudeme nárokovat' z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ďalej len „EFRR“) a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov Železníc Slovenskej republiky.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, ktorých refundáciu nebudeme nárokovat' z prostriedkov OPII. Železnice Slovenskej republiky disponujú zamestnancami, ktorí majú pre výkon týchto činností primerané vzdelanie, skúsenosti a technické prostriedky.

V národnom projekte „**Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa**“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy v rámci prioritnej osi 5 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Vypracovaním a dodaním dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zabezpečením súvisiacej inžinierskej činnosti v rozsahu zahŕňajúcom zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia, získame dôležitú časť projektovej prípravy projektu (v časti posudzovanie vplyvov projektu na životné prostredie), potrebnej pre modernizáciu trate Prievidza – Jelšovce – Zbehy(mimo)/Lužianky(mimo). Modernizácia predmetnej trate by odstránila viaceré dopravné problémy, ktoré spôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy na tejto trati, zároveň je ohrozená interoperabilita a konkurenčná schopnosť trate, ako aj jej ekonomická efektívnosť.

Charakter projektu

Prvou etapou projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia, pre projekt „**Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa**“.

Predmetom ďalšej etapy/ďalších etáp projektu (plánovanej na financovanie až v PO 2021 – 2027) bude pokračovanie procesu EIA (vypracovanie Správy o hodnotení a vykonanie súvisiacej inžinierskej činnosti, podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v rozsahu zahŕňajúcom zabezpečenie a vydanie právoplatného záverečného stanoviska príslušného štátneho orgánu), vyprojektovanie komplexnej projektovej dokumentácie a tiež samotná realizácia stavebných prác modernizácie trate Prievidza – Jelšovce – Zbehy(mimo)/Lužianky(mimo).

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahn ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti v rozsahu zahŕňajúcom zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu.
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Priamy výstup projektu (dokumentácia), ktorý bude odovzdaný prijímateľovi (na základe preberacieho protokolu).

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšenie bezpečnosti vlakovej dopravy ▪ Zníženie nehodovosti na železničných priecestiach ▪ Odstránenie rýchlostných prepádov ▪ Zvýšenie kapacity trate ▪ Zavádzanie interoperability ▪ Zrýchlenie železničného spojenia ▪ Vytvorenie podmienok pre zníženie početnosti vozidlového parku na obeh vlakových súprav na danej trati 	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza projektu) a z neho plynúce benefity budú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavná aktivita projektu – vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia, pre projekt “Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, I. etapa”

Hlavná aktivita projektu pozostáva z vypracovania a dodania Zámeru navrhovanej činnosti pre stavbu podľa zákona o posudzovaní vplyvov a z vykonania súvisiacej inžinierskej činnosti, podľa zákona o posudzovaní vplyvov, v rozsahu zahŕňajúcom zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti zo strany príslušného štátneho orgánu. V rámci aktivít sa požaduje aj zabezpečenie súvisiacich prieskumov a to klimatické posúdenie, resp. zhodnotenie kumulatívnych vplyvov, hluková a vibračná štúdia.

Podporné aktivity projektu: “Riadenie projektu”, “Informovanie a komunikácia”

„Riadenie projektu“

Realizácia podpornej aktivity „Riadenie projektu“ je zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami žiadateľa. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky žiadateľa, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky tieto činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami žiadateľa a všetky náklady s tým spojené budú hradené z

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

vlastných zdrojov/kapitálových transferov.

„Informovanie a komunikácia“

V rámci predmetnej aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie stanovené *Manuálom pre informovanie a komunikáciu* a prípadnou *Zmluvou o poskytnutí NFP*. Na vykonávanie týchto činností žiadateľ zabezpečuje interné administratívne a technické kapacity. Všetky náklady spojené so zabezpečením publicity budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita “Projektová príprava”	Vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA v rozsahu Zámeru a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti v rozsahu zahŕňajúcom zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia	žadateľ	12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o dielo
Podporná aktivita “Riadenie projektu”	Zabezpečenie riadenia projektu	žadateľ	12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o dielo
Podporná aktivita “Informovanie a komunikácia”	Zabezpečenie informovanosti o projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	žadateľ	12 mesiacov od účinnosti Zmluvy o dielo

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Projektová príprava		
Skupina výdavkov “021 Stavby”	212 325,00 EUR	Predmetom hlavnej aktivity je vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia. Predpokladaná hodnota zákazky na vypracovanie zámeru bola stanovená v celkovej výške 212 325,00 EUR s porovnaním so zákazkami rovnakého predmetu, hodnoty a obdobia, ktorú stanovili zainteresované odborné zložky ŽSR na základe odborného odhadu.
Skupina výdavkov 930 Rezerva na nepredvídané výdavky	21 232,50 EUR	Rezerva slúži pre prípad novovzniknutých nepredvídateľných okolností. Dodatočné výdavky - rezerva na nepredvídané výdavky, ktoré priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu. Uskutočnenie a vynaloženie týchto výdavkov je nevyhnutné na realizáciu projektu; suma výdavkov v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII neprekračuje limit max. 10 % COV projektu na vypracovanie prípravnej a projektovej dokumentácie (bez započítanej rezervy).
Hlavné aktivity SPOLU	233 557,50 EUR	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 EUR	

Podporné aktivity SPOLU	0,00 EUR	
CELKOM	233 557,50 EUR	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

SIEŤ ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

