

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu úsekov rýchlostnej cesty R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie preinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	06/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	Začiatok projektovania DSP 02/2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	13

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	2 568 721 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	2 568 721 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer nadväzuje na štúdiu realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – križovatka D1, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., 10/2015

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3) nenadväzuje na žiaden ukončený alebo prebiehajúci NP.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Úseky rýchlostnej cesty R3 sa nachádzajú v Žilinskom kraji, úsek R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou v okrese Tvrdošín a Dolný Kubín, úsek R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová v okrese Dolný Kubín.

Úsek **R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou** rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59 vedúcej cez intravilány obcí Krásna Hôrka, Nižná, Podbiel, Krivá a Dlhá nad Oravou. Súčasťou stavby je 600 m dlhý tunel Biela Skala.

Začiatok trasy úseku **R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová** je v katastrálnom území Dlhá nad Oravou. Nadväzuje tu na predchádzajúci úsek Rýchlostnej cesty R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou, ktorý je v súčasnej dobe v projektovej príprave. Tento úsek rieši vysokú intenzitu tranzitnej nákladnej dopravy v súčasnosti smerovanej po smerovo a šírko nevyhovujúcej ceste I/59 vedúcej cez intravilány obcí Dlhá nad Oravou, Sedliacka Dubová a Horná Lehota.

Stavby budú tvoriť obchvat týchto obcí a umožnia doprave obísť kritické nehodové lokality. Úseky sú súčasťou súhrnnej siete TEN-T.

Na základe prognózy dopravy vyplýva, že v prípade nerealizovania oboch úsekov rýchlostnej cesty R3 dosiahne intenzita dopravy na najzaťaženejších miestach súbežnej cesty I/59 hodnoty, ktoré výhľadovo táto cesta bude už v roku 2025 prekračovať z hľadiska normovej kapacity.

Rýchlostná cesta R3 bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj regiónu. Z hľadiska prevádzky budú predmetné úseky rýchlostnej cesty R3 prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch, t. j. spotrebe času cestujúcich, znížením nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie obyvateľov.

Dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) oboch predmetných stavieb R3 riešia trasu rýchlostnej cesty v zmysle dokumentácie na územné rozhodnutie.

Zámer NP rieši zabezpečenie projektovej prípravy úseku potrebnej na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na výstavbu úsekov R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová.

Na projekt nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočnú kapacitu cesty I/59 výstavbou novej rýchlostnej cesty, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obslužnosť územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Žilina
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlостných ciest
- Odbor tunelov
- Odbor environmentálnych činností

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlостných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlостných ciest v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie DSP, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri príprave investičných stavieb R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej dokumentácie	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	2 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete rýchlostných ciest Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Po uvedení projektu do prevádzky sa predpokladajú výhľadové intenzity na úsekoch R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová už v roku 2025 cca 7000 vozidiel/deň z čoho 24 % bude tvoriť nákladná doprava.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie projektovej dokumentácie DSP, ktorá je zabezpečená externým dodávateľom. Výsledkom aktivity bude zabezpečenie nasledovného stupňa projektovej dokumentácie:

Rýchlostná cesta R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou - DSP – dokumentácia na stavebné povolenie

DSP na projektovú dokumentáciu „Rýchlostná cesta R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou“ bude mať tieto časti:

- A.1 Sprievodná správa
- A.2 Netechnické zhrnutie
- A.3 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR
- B.1 Prehľadná situácia m 1:25 000
- B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000
- B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1000
- B.4 Ortofotomapa M 1:10 000
- B.5 Ortofotomapa M 1:1 000
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000
- D Písomnosti a výkresy objektov

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- E Doklady
- F Dokumentácia meračských prác
- G Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie
- H Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy
- I Dokumentácia prieskumov
- J Dokumentácia pre ŽSR
- K Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- L Bezpečnostná dokumentácia pre tunely
- M.2 Projekt geotechnického monitoringu
- M.3 Projekt geotechnického monitoringu tunela Biela Skala
- M.4 Projekt seizmického monitoringu
- N Vplyv stavby na životné prostredie
- O Orientačný rozpočet
- P Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete
- Q Návrh projektu organizácie výstavby
- R Informovanie verejnosti
- S Analýza nákladov a výnosov (CBA)
- V HEC (Technologický postup prác pre zabránenie zmeny režimu podzemných vôd)

Rýchlostná cesta R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová - DSP – dokumentácia na stavebné povolenie

DSP na projektovú dokumentáciu „Rýchlostná cesta R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová“ bude mať tieto časti:

- A.1 Sprievodná správa
- A.2 Netechnické zhrnutie
- A.3 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR
- B.1 Prehľadná situácia m 1:25 000
- B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000
- B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000/1000
- B.4 Ortofotomapa M 1:10 000
- B.5 Ortofotomapa M 1:1 000
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000
- C.2 Dopravné značenie celej stavby M 1:1 000
- D Písomnosti a výkresy objektov
- E Doklady
- F Dokumentácia meračských prác
- G Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie
- H Dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy
- I Dokumentácia prieskumov
- J Dokumentácia pre ŽSR
- K Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- M.2 Projekt geotechnického monitoringu
- N Vplyv stavby na životné prostredie
- O Orientačný rozpočet
- P Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete
- Q Návrh projektu organizácie výstavby

- R Informovanie verejnosti
 S Analýza nákladov a výnosov (CBA)

Podporné aktivity – riadenie projektu a publicita a informovanie budú zabezpečené internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	13
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	13
Podporná aktivita - Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	13

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

Aktivita 1 – Projektová príprava	2 568 721 €	Zmluva č. ZM/2021/0032, uzavretá 05.02.2021, zverejnená 09.02.2021, účinná od 10.02.2021, zhotoviteľ: Dopravoprojekt, a.s. a Geoconsult, s.r.o. DSP R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou 1 550 608,50 € bez DPH DSP R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová 1 018 112,50 € bez DPH
Projektová dokumentácia	2 568 721 €	
Skupina výdavkov	021 - stavby	projektová dokumentácia
Hlavné aktivity SPOLU	2 568 721 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	2 568 721 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

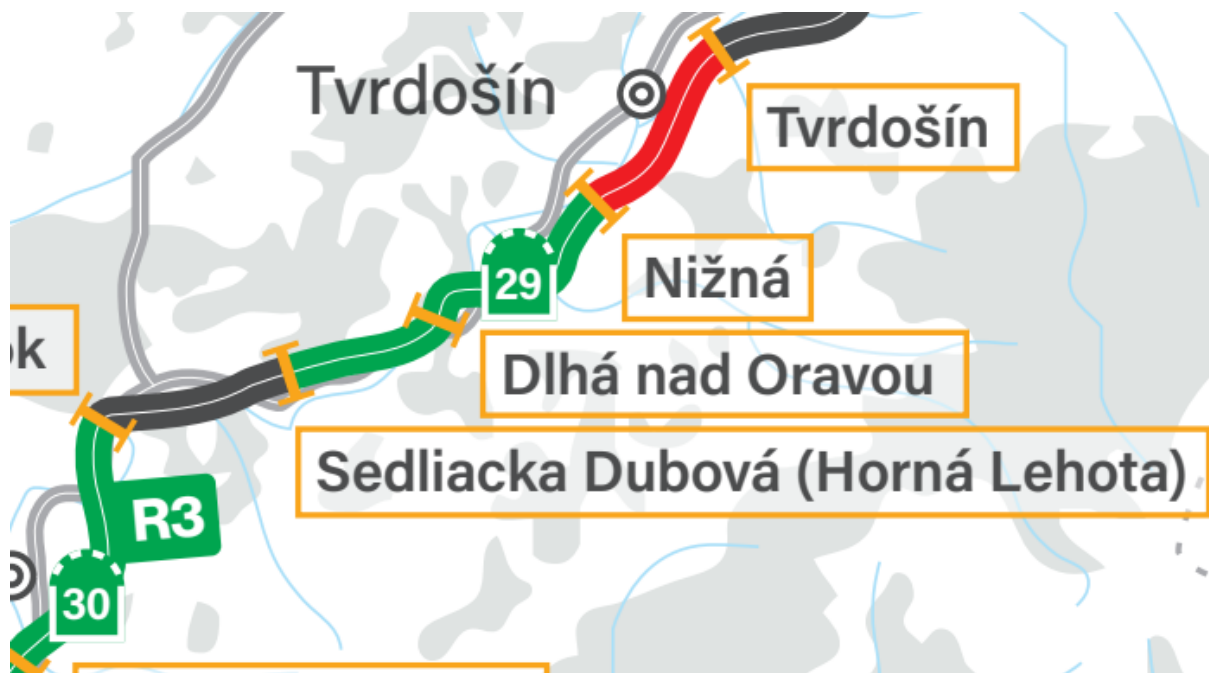
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹³

N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu



¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).