

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII) je jedným z ťažiskových nástrojov, prostredníctvom ktorého dochádza k implementácii politiky súdržnosti EÚ v súčasnom programovom období v podmienkach SR. Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia, a to okrem iného i prostredníctvom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK) je dominantným subjektom na slovenskom dopravnom trhu, ktorý poskytuje služby verejnej osobnej dopravy na železničnej dráhe. ZSSK v dnešnej forme pôsobí na relevantnom trhu od roku 2005. V rámci OPII je priamo určená ako prijímateľ národných projektov pre oblasť železničnej osobnej dopravy. Jej zakladateľom a stopercentným vlastníkom je Slovenská republika. Výkonom vlastníckych práv štátu je poverené Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje rozhodujúcu časť železničnej dopravnej obsluhy územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ).

Vecným zámerom daného projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, obnoviť existujúci park mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy nákupom nových vozidiel, a to 17 ks osobných vozňov, ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb na úsekoch železničných tratí: Košice – Liptovský Mikuláš, Košice – Čierna nad Tisov, Košice – Čaňa, Košice – Lipany – Plaveč, z dôvodu obratovania súprav a údržby osobných vozňov na tratiach: Liptovský Mikuláš – Čadca, Košice – Trebišov – Humenné – Stakčín, Prešov – Humenné, Košice – Brezno – Zvolen, Košice – Filákov – Zvolen. Novoobstarané vozidlá nahradia najstaršie osobné vozne radu B(ee) a BDs v súhrnnom počte 20 ks, ktoré sú toho času zastarané, opotrebované a technicky nevyhovujúce. Ich zanedbaný interiér nevyhovuje zvyšujúcim sa nárokom cestujúcej verejnosti z hľadiska komfortu a kultúry cestovania. Pre udržanie vysokej miery spoľahlivosti železničnej dopravy a primeranej rýchlosti prepravy je nevyhnutné, aby predmetné vozidlá boli nahradené novými OV. Nové vozne 2. triedy budú dosahovať rýchlosť 160 km/hod., budú vybavené klimatizáciou, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, informačným systémom, kamerovým systémom, vákuovými toaletami, atď. v súlade s platnými vyhláškami UIC, IRS, technickými normami EN, STN, nariadeniami TSI a právnymi predpismi platnými

v SR.

Vzhľadom na to, že daný projekt rieši nevyhovujúci stav koľajových vozidiel pre železničnú osobnú dopravu a problém ponuky kvalitnej, komfortnej, bezpečnej a ekologickej prepravy po železnici bude významným prínosom k naplneniu globálneho cieľa OPII.

Vo väzbe na charakter projektu a priamo určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie NFP. Riadiaci orgán pre OPII vyzve žiadateľa na predloženie národného projektu písomnou formou prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	IP 7d – Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	ŠC 5.3 – Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj, Košický kraj, Žilinský kraj, Banskobystrický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na dopravnom trhu SR. V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. S cieľom neustáleho skvalitňovania ponuky verejnej osobnej dopravy a zvyšovania záujmu cestujúcich o prepravu po železnici ZSSK realizuje v zmysle svojej aktualizovanej stratégie postupnú obnovu vozového parku. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie. Obstaranie nových osobných vozňov umožní skvalitniť a zatriktívniť služby železničnej dopravy pre cestujúcu verejnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja na úsekoch železničných tratí: Košice – Liptovský Mikuláš, Košice – Čierna nad Tisov, Košice –
---	--

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	Čaňa, Košice – Lipany – Plaveč, z dôvodu obratovania súprav a údržby osobných vozňov na tratiach: Liptovský Mikuláš – Čadca, Košice – Trebišov – Humenné – Stakčín, Prešov – Humenné, Košice – Brezno – Zvolen, Košice – Fiľakovo – Zvolen. Na týchto tratiach je ZSSK v súčasnom období jediným dopravcom, ktorý zabezpečuje služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme na základe ZoDSVZ. Jej povinnosťou je udržiavať park ŽKV v takom stave, aby mohol adekvátne slúžiť svojmu účelu, t. j. aby ZSSK mohla poskytovať kvalitné, spoľahlivé a bezpečné prepravné služby, ktoré budú zodpovedať potrebám, požiadavkám a očakávaniam širokej verejnosti. V tejto súvislosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	Irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	Irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Irelevantné
Obchodné meno/názov	Irelevantné
Sídlo	Irelevantné
IČO	Irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2020
Uveďte plánovaný štvrtýrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	III. štvrtýrok 2020
Uveďte plánovaný štvrtýrok spustenia realizácie projektu	III. štvrtýrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	39 mesiacov*

*Vrátane podporných aktivít projektu.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	33 093 333,00 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	33 093 333,00 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského kraja pre roky 2014 – 2020
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického kraja pre roky 2014 – 2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja na roky 2014 – 2020
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014 – 2020
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja pre roky 2015 – 2023
- Regionálna integrovaná územná stratégia Banskobystrického kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný projektový zámer národného projektu vychádza z rozpracovanej verzie štúdie uskutočniteľnosti: Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť, podľa ktorej obnova zastaraných, opotrebovaných a technicky nevyhovujúcich osobných vozňov

využívaných v regionálnej doprave PSK, KSK, ZSK a BBSK je nevyhnutná. Jestvujúce vozidlá dnes už neposkytujú požadovaný prepravný komfort a kultúru cestovania.

Dopyt po železničnej doprave sa v regióne PSK, KSK, ZSK a BBSK medziročne postupne zvyšuje, čím sa zároveň zvyšujú nároky a požiadavky na kvalitu a komfort prepravy po železnici. Obnovený vozidlový park môže priaznivo ovplyvniť záujem cestujúcej verejnosti do budúcnosti, nakoľko kvalitnejšia železničná prepravná ponuka môže pritiahnúť aj tých cestujúcich, ktorí v súčasnom období viac využívajú verejnú autobusovú a automobilovú dopravu.

Realizácia daného projektu môže viesť k skvalitneniu ponuky železničnej prepravy, k zvýšeniu komfortu prepravy a kultúry cestovania. Zároveň realizácia projektu môže prispieť k vytvoreniu priaznivých predpokladov pre budovanie IDS (integrovaného dopravného systému), od ktorého sa očakáva skvalitnenie verejnej dopravnej obsluhy v dotknutých regiónoch.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Daný projekt vychádza z dlhodobej koncepcie modernizácie ŽKV, naviazaný je na aktualizovanú stratégiu ZSSK do roku 2030 a na ďalšie koncepčné rozvojové dokumenty ZSSK. Zároveň úzko nadväzuje na viaceré malé (ekvivalent národného projektu v rámci OPII) a tiež veľké projekty spolufinancované zo zdrojov EÚ v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013. V programovom období 2007 – 2013 bolo zo zdrojov alokovaných do OPD obstaraných celkovo 88 nových ŽKV a modernizovaných bolo 114 disponibilných ŽKV.

Predmetný projektový zámer bezprostredne nadväzuje na implementáciu týchto národných projektov (malých projektov v rámci OPD):

- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – modernizácia 30 OV radu B a obstaranie 10 nových OV radu B, ktoré sú prevádzkované v rámci BSK, TTSK, TSK, KSK a PSK,
- Projekt regionálnej a prímestskej podpory IDS prostredníctvom obnovy ŽKV – modernizácia 5 HDV a obstaranie 17 nových OV, z ktorých je vytvorených 5 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci KSK a PSK,
- Obnova ŽKV pre prímestskú a regionálnu železničnú osobnú dopravu v rámci IDS – časť 2 – modernizácia 4 HDV a 13 OV, ktoré poskytujú služby ŽOD prostredníctvom 4 vlakových súprav na železničných tratiach v KSK,
- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – modernizácia 12 HDV a 24 OV, z ktorých bolo vytvorených 12 vlakových súprav prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.
- Projekt podpory IDS prostredníctvom obnovy regionálnych a prímestských mobilných prostriedkov – 2. časť – modernizácia 11 vlakových súprav (6 DMJ radu 813/913 a 20 prípojných vozňov) prevádzkovaných v rámci budovaných IDSB a IDSK.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007 - 2013.

V rámci súčasného programového obdobia projekt nadväzuje na národný projekt zameraný na modernizáciu vozového parku ŽKV – 1. časť (obstaranie 21 ks nových DMJ, ktoré budú prevádzkované v Banskobystrickom, Žilinskom a v Trenčianskom kraji) a na národný projekt, ktorého predmetom je obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách v rámci PSK.

Všetky nové a zmodernizované ŽKV nadobudnuté vďaka realizácii projektov sú určené na využívanie v prímestskej a v regionálnej doprave a pomerne významným spôsobom napomáhajú obnovovať vozidlový park ZSSK. Synergickým efektom je príspevok k rastu kvalitatívnych parametrov služieb železničnej osobnej dopravy, k rastu jej atraktívnosti a ponúkaného komfortu. Prejavuje sa to v raste počtu osôb využívajúcich železničnú (predovšetkým tých, ktorí doposiaľ využívali menej ekologickú cestnú dopravu) a tým i verejnú dopravu. V konečnom dôsledku implementácia projektov prispieva k rastu mobility obyvateľstva a strednodobo sa premieta i do zvýšenia výkonnosti a konkurenčnej pozície železničnej, a teda i verejnej osobnej dopravy. ZSSK v rámci daného projektu predpokladá dosiahnuť identické efekty.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer uvažovaného národného projektu rieši nasledovné problémové oblasti:

- rieši obnovu zastaraných, opotrebovaných a technicky nevyhovujúcich osobných vozňov radu B(ee) a BDs využívaných v regionálnej doprave PSK, KSK, ZSK a BBSK, ktorá je nevyhnutná. Uvedené OV majú nevhodný, poškodený a zanedbaný interiér, ktorý nezodpovedá potrebám, požiadavkám a očakávaniam cestujúcej verejnosti na kvalitu služieb, komfort a kultúru cestovania;
- existujúce OV nevyhovujú ekologickým požiadavkám, ich obnova tak môže viesť k zníženiu negatívnych dopadov z dopravy na životné prostredie;
- nové OV poskytnú cestujúcej verejnosti kvalitnejšie služby, zvýšený komfort a kultúru cestovania, časové úspory, zvýšenie spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy;
- obnovou vozidiel sa dosiahne vyššia úroveň prepravného komfortu železnicou, zvýši sa záujem o železničnú prepravu na danom území, dôjde k odľahčeniu cestnej dopravy a k zlepšeniu podmienok pre budovanie IDS Prešovského a Košického kraja, IDS Žilinského kraja a IDS Banskobystrického kraja.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v predchádzajúcom období úspešne zrealizovala viacero investičných projektov. Všetky projekty pritom implementovala bez partnerov. Je tak overené, že disponuje dostatočnými administratívnymi a tiež technickými kapacitami, a to jednak z hľadiska riadenia projektov, kde bude do projektu zapojený projektový manažér a finančný manažér, ako i prevádzkovými kapacitami. ZSSK disponuje dostatočnou technickou

kapacitou zamestnancov s potrebnou kvalifikáciou a s dlhoročnými skúsenosťami v oblasti prevádzky a údržby.

Za účelom zabezpečenia úspešnej realizácie akéhokoľvek projektu ZSSK vždy vytvára odborne zdatný projektový tím zložený z interných kapacít disponujúci potrebnými znalosťami z oblasti technológie železničnej dopravy a technických aspektov prevádzky a údržby a tiež z oblasti procesov projektového riadenia. Tak to bude aj v prípade realizácie predmetného národného projektu. Vytvorený projektový tím bude intenzívne spolupracovať s dodávateľom nových vozidiel, čím sa zabezpečí kontinuálna a bezproblémová implementácia projektu.

V období udržateľnosti projektu ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci ZSSK, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku obstaraných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

Z finančného hľadiska bude ZSSK financovať neoprávnené výdavky ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery. Vzhľadom na to, že už pri iných projektoch v rámci OPII dokázala naplniť požiadavky na finančnú udržateľnosť súvisiacu s finančným zdravím žiadateľa, je nepochybné, že túto podmienku spoľahlivo splní aj v prípade tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Vecné zameranie a ciele daného projektu vychádzajú predovšetkým z OPII, z prioritnej osi č. 5 – *Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov* a špecifického cieľa 5.3 *Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov*. Zámerom predmetného projektu je prostredníctvom obstarania nových ŽKV prispieť k zvýšeniu kvality služieb ŽOD, podporiť rozvoj dopravnej obslužnosti a budovanie integrovaného dopravného systému v Košickom a Prešovskom kraji a tiež v Žilinskom kraji a v Banskobystrickom kraji. Realizácia projektu bude mať pozitívny prínos pre verejnosť cestujúcu v daných krajoch, nakoľko kreuje podmienky pre rozvoj udržateľnej mobility v budúcom období. Novoobstarané osobné vozne budú využívané na súčasných vysoko frekventovaných tratiach vo vyššie uvedených krajoch. Nahradenie zastaraných OV novými vozňami umožní zlepšiť komfort a kultúru cestovania.

Popritom predmetný projekt vychádza zo strategických programových dokumentov, zo zámerov a cieľov EÚ a SR v sektore dopravy a ťažiskovo v oblasti verejnej osobnej dopravy a tiež zo strategických dokumentov na regionálnej úrovni.

Obstaranie nových osobných vozňov skvalitní vozidlový park, čo umožní ďalej rozvíjať a zlepšovať ponuku verejnej osobnej dopravy v Prešovskom, Košickom, Žilinskom a v Banskobystrickom kraji a zvlášť podporiť integráciu verejnej dopravy s cieľom vybudovať IDS v týchto krajoch. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní

záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. To prispeje k rastu využívania verejnej a v rámci nej i železničnej dopravy cestujúcimi a k ich žiaducemu odklonu od využívania cestnej dopravy a najmä IAD. Kvalitná ponuka prepravných služieb a zlepšenie kvality životného prostredia vytvorí predpoklady pre posilnenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy, čo je v súlade s cieľmi dopravnej politiky EÚ i SR.

Uvedenie nových ŽKV do prevádzky bude mať pozitívne dosahy na sociálno-ekonomické prostredie v rámci PSK, KSK, ZSK a BBSK a na ich trvalo udržateľný rozvoj.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Obstaranie nových ŽKV	Počet obstaraných nových vozňov železničnej verejnej osobnej dopravy	17	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	N/A
Obstaranie nových ŽKV	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	3 930 000*	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

*Počet cestujúcich ku koncu roka 2023 na tratiach projektu (stav k ukončeniu OPII).

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet obstaraných nových vozňov železničnej verejnej osobnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy v regióne	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko predmetné služby bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia). Predpokladáme, že v roku 2023 počet cestujúcich využívajúcich nové OV bude predstavovať cca 3,93 mil. osôb.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou bude dodanie 17 kusov osobných vozňov pre prímestskú a regionálnu dopravu na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja. Nové osobné vozne budú disponovať rýchlou 160 km/hod., budú vybavené klimatizáciou, informačným systémom, kamerovým systémom, vákuovými toaletami, veľkopriestorovým

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

oddielom pre cestujúcich, atď. Nové OV budú plne zodpovedať platným vyhláškam UIC, IRS, technickým normám EN, STN, nariadeniam TSI a právnym predpisom platnými v SR. Pôjde o jedinú oprávnenú aktivitu. Aktivita bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa nových OV bude realizovaný v intenciách zákona o verejnom obstarávaní. Súčasťou dodávky v rámci tejto aktivity bude aj technická dokumentácia k vozidlám a zaškolenie zamestnancov dopravcu.

Povinné podporné aktivity (Riadenie projektu a Informovanosť a komunikácia) bude žiadateľ financovať z vlastných zdrojov.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	Obstaranie nových ŽKV	Žiadateľ dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania a kúpnej zmluvy na dodanie nových OV	33

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma v EUR	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
023 Dopravné prostriedky	33 093 333,00*	Nákup 17 kusov osobných vozňov pre Prešovský, Košický, Žilinský a Banskobystrický kraj.
Hlavné aktivity SPOLU	33 093 333,00	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
Podporné aktivity SPOLU	0,00	
CELKOM	33 093 333,00	

* Rozpočet projektu – investičné náklady na hlavnú aktivitu boli stanovené na základe prieskumu trhu, ktorý bol zohľadnený pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky pre účely vyhlásenia verejného obstarávania.

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené v Ú.v. EÚ/S S 29 dňa 11.02.2020 a vo Vestníku ÚVO SR č. 37/2020 zo dňa 12. 02. 2020.

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. V rámci uvedeného projektu bude žiadateľ sám financovať niektoré časti kúpnej zmluvy – ZSSK bude financovať neoprávnené výdavky, ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

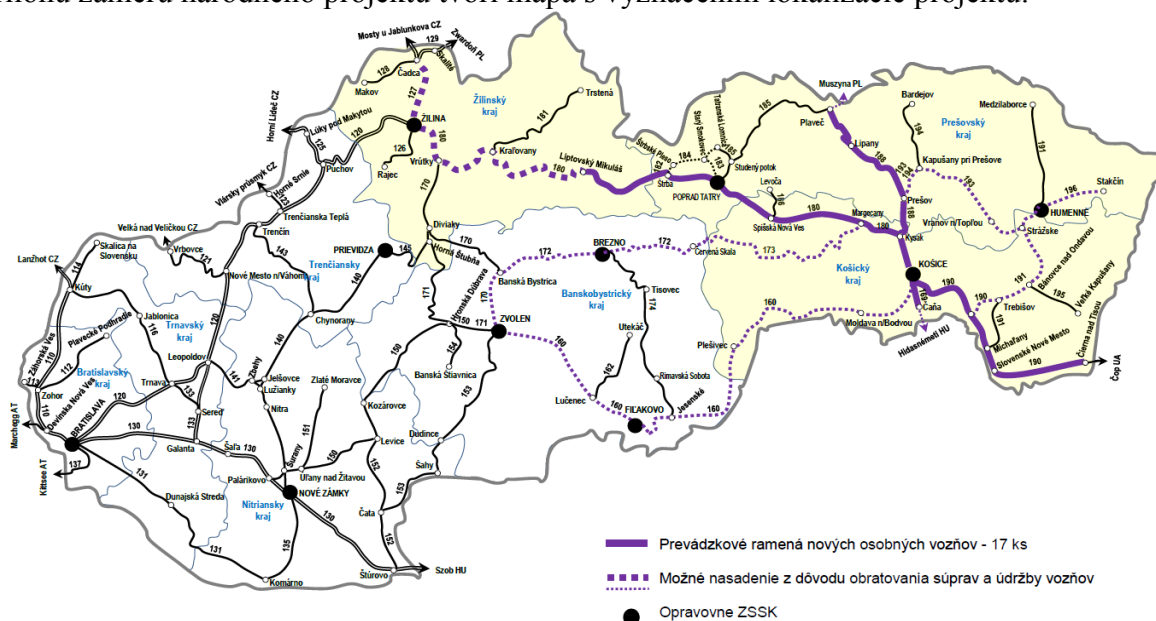
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti. V súčasnom období žiadateľ realizuje jej dopracovanie.
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti nie je v súčasnosti dostupná na internete.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴	Predpokladaná dostupnosť v III. štvrtroku 2020 na https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).