

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a v zmysle otvoreného Vyzvania č. OPII-2016/4.1/VP-13-NP, ktoré bolo vyhlásené dňa 04.02.2016.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“). Zákon o vnútrozemskej plavbe zároveň stanovuje základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- c) prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,
- e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy

Vzhľadom na charakter projektu a legislatívou vymedzenú pôsobnosť prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je určená ako prijímateľ národného projektu v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Prijímateľ Verejné prístavy, a. s. je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave. Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“).
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36856541

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2018
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	111 176 470,58 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	415 106,80 €
Vlastné zdroje prijímateľa	41 510,68 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy SR,
- Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- WANDA - Waste management for inland navigation on the Danube

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- COWANDA - Convention for waste management for inland navigation on the Danube
- Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), Špecifický cieľ 4.1 – Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Obdobie realizácie: 01.05.2016 - 30.11.2016

Celkové oprávnené výdavky projektu: 30 391,81 EUR

Hlavným cieľom projektu bolo vypracovať Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava v nasledovnom rozsahu:

1. Bezpečnostný projekt: úlohou Bezpečnostného projektu je návrh riešenia bezpečnostných opatrení v území verejného prístavu Bratislava (v súlade s návrhom unifikovaných bezpečnostných opatrení v ďalších verejných prístavoch na rieke Dunaj). Na Bezpečnostný projekt nadväzuje Havarijný plán.
2. Havarijný plán: obsah Havarijného plánu tvorí ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie s delením na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť.

Prostredníctvom projektu sú identifikované bezpečnostné aspekty vo väzbe na potenciálne riziká a navrhujú sa opatrenia smerujúce k ich eliminácii, alebo k zníženiu existujúcich neakceptovateľných rizík alebo k vytvoreniu zón s regulovaním – riadením rizika. Bezpečnostná dokumentácia zohľadňuje špecifické postavenie a rozsah kompetencií spoločnosti Verejné prístavy, a.s., ako aj jeho strategické plánovanie v oblasti ďalšieho rozvoja verejného prístavu Bratislava.

Pre zabezpečenie zvyšovania eliminácie rizík je vytvorený zámer NP, ktorý rieši vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“, v ktorej navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj, čím bude možné vytvoriť konkrétne pozitívne kroky ako zvyšovať ekologický stav prístavu a znižovať pravdepodobnosť individuálnych, technických, ekologických, sociálnych a ekonomických rizík, ktoré boli teoreticky popísané v rámci projektu „Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava.“

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Veľmi dôležitým faktorom v súčasnosti je potreba budovania zariadení na zvýšenie ekologického stavu jednak prístavov, ale aj služieb pre prechádzajúce plavidlá. Pri manipulácii s určitými komoditami vo verejnom prístave Bratislava môže dôjsť k ohrozeniu životného prostredia. Ohrozenie životného prostredia môže byť spôsobené nesprávnou manipuláciou s pohonnými hmotami, odpadom, atď. Pre elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie je potrebné vytvoriť podmienky, ktoré

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

poskytnú možnosť bezpečnej manipulácie s látkami súvisiacimi s prevádzkou plavidiel a ich ďalšie spracovanie.

V súčasnosti nie je vo verejnom prístave Bratislava vybudované zariadenie, ktoré by spĺňalo funkciu tankovania pohonných hmôt a funkciu zberného dvora, ktorý by zabezpečil zber a likvidáciu odpadov vyprodukovaných na plavidle počas prevádzky, komunálneho odpadu a aj odpadu z nákladových priestorov. Z uvedeného dôvodu je potrebné vybudovať vo verejnom prístave Bratislava zázemie pre plavidlá, prostredníctvom ktorého budú zabezpečené služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber odpadu (odčerpávanie fekálnych vôd, drenážnych vôd, zber použitého oleja, zber komunálneho odpadu, zber a odstraňovanie nebezpečného odpadu a iné), úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody.

Pod pojmom „zázemie pre plavidlá“ sa rozumie súbor zariadení (stanica), ktoré budú slúžiť na zber odpadu, úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz, resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody, tankovanie pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita interná – Oddelenie rozvoja a riadenia projektov spoločnosti Verejné prístavy, a.s. pokryje rolu projektového manažéra.

Finančná kapacita – celkové výdavky predstavujú 415 106,80 € bez DPH vrátane nákladov na podporné aktivity vo výške 11 356,80 € bez DPH. Vlastné zdroje spoločnosti Verejné prístavy, a.s. predstavujú 41 510,68 € bez DPH.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne spoločnosťou Verejné prístavy, a.s., prostredníctvom projektového manažéra.

V projekte nie je zapojený aj partner.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Cieľom projektu je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie: „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“ (ďalej iba “TEŠ”), ktorá identifikuje najvhodnejšiu technológiu pre služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber odpadu (odčerpávanie fekálnych vôd, drenážnych vôd, zber použitého oleja, zber komunálneho odpadu, zber a odstraňovanie nebezpečného odpadu a iné), úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody. Súčasťou návrhu bude návrh konštrukcie a kapacity stanice, najvhodnejšej lokalizácie stanice v lokalite nákladného prístavu Bratislava v zmysle platnej legislatívy. TEŠ navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj

(spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava prostredníctvom multikriteriálnej analýzy.

Pre optimálny variant riešenia projektu bude spracovaná detailná analýza nákladov a prínosov (Cost benefit analýza, CBA) a environmentálne hodnotenie rozpracované do úrovne posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA).

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave. TEŠ, bude tvoriť prípravnú, resp. základnú časť potrebnú pre realizáciu investičného projektu „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava“.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Realizácia technicko-ekonomickej štúdie bude uskutočnená externým zhotoviteľom na základe výsledkov verejného obstarávania.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zjednodušenie a skvalitnenie služieb pre prechádzajúce plavidlá a zvýšenie ekologického stavu prístavov.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená dopytovou analýzou, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov daných služieb.
Zjednodušenie a skvalitnenie služieb pre prechádzajúce plavidlá a zvýšenie ekologického stavu prístavov.	Prepravníci pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy	Početnosť cieľovej skupiny bude určená dopytovou analýzou, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov daných služieb.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Pre tento projekt je vytvorená jedna hlavná aktivita s názvom Vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava, ktorej cieľom je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej zámerom je navrhnúť variantné riešenie projektu a následne prostredníctvom multikriteriálnej analýzy identifikovať najvhodnejší variant.

Realizácia technicko-ekonomickej štúdie bude uskutočnená externým zhotoviteľom na základe výsledkov verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. „Zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

Zadefinované varianty budú posudzované z pohľadu aktuálnych resp. predpokladaných kapacitných potrieb/dopytu, technického a technologického riešenia, priestorového začlenenia v rámci nákladného prístavu, časového hľadiska, finančných a socio-ekonomických aspektov riešenia, rizík, resp. environmentálneho hľadiska.

- Analýza a riadenie rizík – vymedzenie najväčších zdrojov rizík v rámci navrhovaných riešení, uvedenie ich pravdepodobnosti a eventuality preventívnych opatrení.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- Posúdenie časového hľadiska – spracovanie rámcového harmonogramu projektovej prípravy a realizácie pre jednotlivé scenáre.
- Posúdenie silných a slabých stránok navrhnutých variantov.
- Rámcové posúdenie nákladov a prínosov jednotlivých scenárov, ktoré bude reflektovať princípy definované v metodickom pokyne CKO č. 7 a Metodickej príručke k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020 (OPII), v aktuálnom znení.
- Posúdenie jednotlivých variantov z environmentálneho hľadiska.

Optimálny variant predstavuje také technické a technologické riešenie zariadenia, ktoré bude poskytovať ekologicky prijateľné služby pre plavidlá, bude uspokojovať predikovaný dopyt a bude z ekonomicko-sociálneho hľadiska najprínosnejšie.

Ako podporné aktivity projektu sú plánované:

Interné riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob naplňovania implementácie projektu a bude realizovaná žiadateľom.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	Zabezpečenie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	Žiadateľ	12
Interné riadenie projektu	Zabezpečenie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	Žiadateľ	12

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť

túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava	403 750	
518 – Ostatné služby	403 750	Vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie pre vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava prostredníctvom externého dodávateľa. Cena za vypracovanie TEŠ bola určená na základe prieskumu trhu.
Hlavné aktivity SPOLU	403 750	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	11 356,80	Interné riadenie projektu zabezpečené prostredníctvom projektového manažéra
521 - Mzdové výdavky	11 356,80	Interné riadenie projektu bude zabezpečené prostredníctvom pozície projektového manažéra, tak aby bol zaistený riadny a efektívny spôsob naplňovania implementácie projektu. Celková suma bola vypočítaná ako 35% z hrubej mzdy projektového manažéra v priebehu 12 po sebe nasledujúcich mesiacov. Interné riadenie projektu bude vykazované v súlade s platnými limitmi uvedenými v aktuálne platnej Príručke k oprávnenosti výdavkov pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
Podporné aktivity SPOLU	11 356,80	
CELKOM	415 106,80	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

V prípade projektu „Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“ ide o neinvestičný projekt.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

