

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu:** *Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.*

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebudú vyhlasovať výzvy, ktorých aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Nitriansky kraj, Banskobystrický kraj, Žilinský kraj, Prešovský kraj, Košický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu je NDS, a. s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým
-----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,</li> <li>▪ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,</li> <li>▪ inžinierska činnosť v stavebníctve,</li> <li>▪ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,</li> <li>▪ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,</li> <li>▪ zabezpečenie správy majetku spoločnosti,</li> <li>▪ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.</li> </ul> <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS, a. s. a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR. NDS je ako prijímateľ uvedená priamo v OPII.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť a. s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	06/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	IV. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	I. štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	predpokladaný termín plnenia Zmluvy je 48 mesiacov odo dňa nadobudnutia jej účinnosti

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	141 176 471,- Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	8 306 333,33 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0,- Eur v súlade s pravidlami stanovenými v platnej Stratégii financovania EŠIF sa prijímateľ vlastnými zdrojmi na spolufinancovaní projektu nepodieľa

#### 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Východiskom je smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Bezpečnostná inšpekcia v SR sa vykonáva na základe príslušného zákona a vyhlášok. V súlade so smernicou boli stanovené postupy, ktoré by mali byť významným nástrojom na zlepšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry, a to v rámci celého projektového cyklu – plánovania, prípravy projektovej dokumentácie, výstavby, prevádzky a údržby komunikácie.

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

NP nadväzuje na ciele Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky do roku 2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava (ďalej len „NDS“) ako správca siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v jej majetku a správe je povinná vykonávať činnosti podľa zákona č. 249/2011 Z.z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z.z.“), vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 251/2011 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len „vyhláška č. 251/2011 Z.z.“), ako aj technických podmienok TP 092 (06/2015) Stanovenie základných prvkov bezpečnosti pri prevádzke pozemných komunikácií.

Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu celej cestnej siete TEN-T s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vypracovať klasifikáciu kritických nehodových lokalít, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnúť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie.

Tieto činnosti je možné rozdeliť na činnosť Riadenia a kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, vykonanie bezpečnostnej inšpekcie, zber a analýzu dopravno-inžinierskych údajov, uskutočnenie analýzy nákladov a výnosov navrhovaných riešení.

Predmetom a postupom pri výkone bezpečnostnej inšpekcie je najmä analýza vývoja a príčin dopravných nehôd, počtu a následkov dopravných nehôd, ako aj analýza správ o nehodách podľa § 6 vyhlášky č. 251/2011 Z.z. Súčasne cieľom tohto obstarávania výkonu bezpečnostnej inšpekcie na cestách v správe NDS je získanie odlišného a nezaujateľného pohľadu bezpečnostného experta iného ako je zameranie a vzdelanie expertov podieľajúcich sa na navrhovaní a projektovaní cestných stavieb v súlade s článkom 4, §10 zákona č. 249/2011 Z.z. Za účelom plnenia rámcovej zmluvy požaduje obstarávateľ na výkon činností popísaných v tomto opise predmetu zákazky expertov s preukázaným zameraním súdny znalec v odbore Doprava cestná, odvetvie Nehody v cestnej doprave v zmysle § 2 ods. 1 písm. a) zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS, a. s. má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. Realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS, a.s.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS, a. s. k realizácii tohto národného projektu.

Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS a to Odbor projektov, Finančný úsek, Investičný úsek, Úsek generálneho riaditeľa.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu cestnej siete s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnúť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie. Tieto činnosti je možné rozdeliť na činnosť kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, vykonanie bezpečnostnej inšpekcie, uskutočnenie ekonomického posúdenia dotknutých úsekov a vypracovaním návrhov. Uvedeným sa zabezpečí zlepšenie stavu v oblasti bezpečnosti a plynulosti dopravy a prispeje sa k zníženiu nehodovosti na celej cestnej sieti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti	PO366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	6 súhrnných správ (3xSprava o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka 3x Ročná aktualizácia analýzy DN, klasifikácie rizík na cestnej sieti)	Vykonanie bezpečnostných inšpekcií, ekonomického posúdenia, dopravných prieskumov	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	PO366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní ukladá správcovi vykonať analýzu celej cestnej siete TEN-T s ohľadom na nebezpečné prvky, ktoré sa môžu podieľať na vzniku dopravnej nehodovosti, vykonať analýzu dopravnej nehodovosti, vypracovať klasifikáciu kritických nehodových lokalít, vykonať inšpekciu miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, navrhnúť opatrenia a následne vypracovať ich ekonomické hodnotenie. Táto činnosť Riadenia a kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií súhrnne tvorí vykonanie bezpečnostnej inšpekcie, zber a analýzu dopravných-inžinierskych údajov, uskutočnenie analýzy nákladov a výnosov navrhovaných riešení.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vykonanie bezpečnostných inšpekcií, ekonomického posúdenia, dopravných prieskumov	Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti	žiadateľ	48

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>		
Realizácia projektu	8 306 333,33	716 Prípravná a projektová dokumentácia Cena stanovená na základe prieskumu trhu.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	8 306 333,33	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,00	
<b>CELKOM</b>	8 306 333,33	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).



Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Príloha č.1 Lokalizácia zámeru národného projektu

