

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
26. 11. 2012		8271/12-3.4/ml	Ing. Luciak

Vec: Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) dňa 29. 9. 2012, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša**“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

MŽP SR bezodkladne zverejnilo *Oznámenie o zmene* na webovom sídle ministerstva

<<http://eia.enviroportal.sk/detail/dialnica-d1-janovce-jablonov-i-usek-km-0-000-9-000>>

Listom zo dňa 30. 10. 2012 zaslalo MŽP SR oznam o *Oznámení o zmene* obciam Zvolenská Slatina a Vígľaš s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámenia o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnilo netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnili oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnilo netechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli. K

Oznámeniu o zmene sa verejnosť nevyjadřila.

Menená je pôvodná činnosť „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“, ktorá bola posudzovaná MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Záverečné stanovisko bolo vydané MŽP SR dňa 17.02.2006 pod číslom 4366/04-1.6. Súčasťou celej pôvodne posudzovanej trasy je aj úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša.

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“, predložených odborných podkladov, použitií aj kritérií pre rozhodovanie podľa príl. č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC) a vlastných zistení, MŽP SR vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Odôvodnenie

Ministerstvo životného prostredia SR posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa príl. č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“.

Dôvody zmeny

Záverečné stanovisko č. 4366/04-1.6 k Správe o hodnotení vplyvov (vypracoval EKOJET, november 2004) na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“, ktorej súčasťou je úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša, bolo vydané Ministerstvom životného prostredia dňa 17.2.2006.

Z tohto posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 sa zmena stavby týka len úsek od križovania s cestou I/50 pred Zvolenskou Slatinou po mimoúrovňovú križovatku Pstruša.

Záverečné stanovisko odporúčalo:

- v úseku Zvolenská Slatina a Slatinka riešiť vedenie trasy **v modrom variante** modifikovane ešte ďalej od obce na rozhranie extravilánu Zvolenskej Slatiny a Očovej, pričom je potrebné zmeniť križovatku z „výhládovej“ MÚK na „navrhovanú“. V prípade riešenia vedenia R2 v inom variante (obchvat Zvolena), priestor MÚK je možné využiť ako napájací bod pre

pokračovanie R2 v smere na Lovinobaňu.

- v km cca 10,5 - 14,5 - úsek Vígláš a Pstruša je trasa vedená v jednom variante (spoločný úsek všetkých posudzovaných variantov). Odporúčal sa **modrý variant**.

Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa bola navrhnutá v parametroch STN 736101, ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie R 22,5/100. Modrý „B“ variant sa pred Zvolenskou Slatinou napájal na modrý, resp. červený variant, ktoré záverečné stanovisko MŽP SR neodporučilo na realizáciu. Riešený úsek nadväzoval na predchádzajúci oblúk s R 2000 m. Po krížení s cestou I/50 trasa pokračovala severne od obce Zvolenská Slatina, kde s cestou II/591 bola navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Zvolenská Slatina“. Rovnako obec Vígláš obchádzala rýchlostná cesta R2 zo severnej strany, za ktorou sa pravotočivým oblúkom s R 2000 stočila k časti Pstruša (súčasť obce Vígláš). Úsek končil v mimoúrovňovej križovatke s cestou I/50 „Pstruša“.

Zmeny v DSP a právoplatného stavebného povolenia

Začiatok úseku stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ je v mimoúrovňovej križovatke MÚK „Zvolenská Slatina“, ktorá je prepojená na cestu I/50 cez privádzač rýchlostnej cesty R2. Začiatok rýchlostnej cesty R2 je navrhnutý tak, že jeho pokračovanie v smere na Zvolen umožňuje prepojenie s variantmi C2, C3, C4 a C5 technickej štúdie z r. 2006. V ďalšom vedení križuje cestu II/591 so Slatinským potokom, zo severnej strany obchádza obec Zvolenská Slatina vo vzdialenosti 400 - 550 m od najbližšej zástavby, križuje cestu III/050 90. Pravostranným oblúkom obchádza obec Vígláš vo vzdialenosti 350 - 550 m od najbližšej zástavby a CHA Hrončička. V priamom koncovom úseku križuje žel. vlečku, žel. trať Zvolen - Fiľakovo, rieku Slatina a v mimoúrovňovej križovatke Pstruša (súčasť stavby R2 Pstruša - Kriváň) sa napája na výhľadový úsek rýchlostnej cesty R2 Pstruša - Kriváň.

Všetky vyššie uvedené zmeny vychádzajú zo spresnenia vedenia trasy, ku ktorým došlo v procese projektovej prípravy rýchlostnej cesty na podklade presného terénneho zamerania, alebo z dôvodu vyhovovania požiadavkám dotknutých subjektov, obcí a územného usporiadania cestnej siete v rámci SR, ktoré sa premietli do podmienok územného rozhodnutia.

Porovnanie pôvodne posudzovaného riešenia a zmien trasovania navrhovaného riešenia

a) Umiestnenie rýchlostnej cesty „R2 Zvolen východ - Pstruša“

Oproti riešeniu v procese posudzovania nastali v priebehu spracovania DÚR a DSP nasledovné zmeny:

1. Zmena smerovania začiatku úseku je posunutá o cca 700 m severnejšie. Tento posun umožňuje napojenie na varianty C2, C3, C4 a C5 technickej štúdie z r. 2006.
2. V úseku od km 0,000 až 6,000 R2 sa trasa rýchlostnej cesty R2 posunula o cca 20 - 700 m severným smerom z dôvodu odporúčania záverečného stanoviska MŽP SR. Pri obci Zvolenská Slatina je to o cca 200 m, pri obci Vígláš o cca 50 m.
3. Zmeny v pozdĺžnom profile sú v dôsledku podrobného geodetického zamerania križovaných ciest, žel. tratí a tokov.
4. Kategória rýchlostnej cesty sa dôsledku zmien STN 73 6101 navrhla pre R 24,5/120.
5. Zmena križovatky „Zvolenská Slatina“ bola navrhnutá z dôvodu:
 - eliminovania hlukovej záťaže na ceste II/591, prechádzajúcou zastavanou časťou obce Zvolenská Slatina. Cesta II/591 by mala v pôvodnom riešení funkciu privádzača rýchlostnej cesty R2 v prepojení na cestu I/50.
 - kolízia s cestou I/50 pred obcou Zvolenská Slatina bola riešená len krížením rýchlostnej

cesty R2 s cestou I/50 bez prepojenia.

b) Zmeny križovatiek

Posudzované riešenie (Správa o hodnotení)	Zmena navrhovaného riešenia (DSP)	Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
MÚK „Zvolenská Slatina“ - deltovitá križovatka v mieste križenia s cestou II/591	Mimoúrovňová križovatka „Zvolenská Slatina“ - trúbkovitá križovatka s privádzačom na cestu I/50	Zmena polohy MÚK z dôvodu eliminovania hlukovej záťaže na ceste II/591, prechádzajúcou zastavanou časťou obce Zvolenská Slatina. Cesta II/591 by mala v pôvodnom riešení funkciu privádzača rýchlostnej cesty R2.

c) Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR a DSP, ktoré neboli uvedené v správe o hodnotení.

V procese posudzovania neboli preložky a rekonštrukcie ciest vyšpecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen - Lovinobaňa.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli v správe o hodnotení, boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbou rozdelené pozemky,
- potreba úprava ciest a cesty I/50 (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveništnou dopravou.

d) Mostné objekty

Ide o 14 mostov, z ktorých niektoré sú bezo zmeny oproti posudzovanému riešeniu, niektoré sú nahradené priepustami a niektoré sú posunuté. Taktiež niektoré mosty sú nové oproti správe o hodnotení.

e) Preložky a úpravy vodných tokov

V správe o hodnotení neboli preložky a úpravy vodných tokov vyšpecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen - Lovinobaňa. Pri podrobnom geodetickom zameraní cesty sa ukázala potreba preložiek a úprav tokov. Ide úpravu malých úsekov Rybného potoka, Slatinského potoka, úprava potoka Hradná, úprava rieky Slatina a úprava bezmenného potoka v km 7,780 R2.

f) Preložky inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridorami a v blízkosti zastavaných častí obcí.

V rámci predmetnej stavby sú riešené preložky, rekonštrukcie a úpravy vodovodných potrubí DN80 až DN500 (včítane ich katodickej ochrany), plynovodov VVTL, elektrických káblových a vzdušných vedení NN, VN 22 kV, diaľkových optických a koaxiálnych káblov, miestnych telefónnych vedení a iných slaboprúdových vedení. Vyvolanými investíciami stavby sú aj úpravy

a preložky inžinierskych sietí súvisiacich s prevádzkou železnice.

Oproti správe o hodnotení, bol v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. siet'ami pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

g) Protihlukové opatrenia

Oproti správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. V čase spracovania DSP platila vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 15. januára 2009 č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZSR č. 549/2007 a ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle tejto vyhlášky bola spracovaná hluková štúdia a jej výsledky boli použité pri návrhu objektov protihlukových stien.

V správe o hodnotení boli v riešenom úseku navrhnuté len protihlukové opatrenia na ochranu obytnej zástavby vo Zvolenskej Slatine. Celkovo sa zväčšil rozsah protihlukových stien, zo 400 m (v EIA), na 1 750 m (v DÚR) až na 3 500 m (v DSP). V úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša sa navrhuje výstavba 3 protihlukových stien na v celkovej dĺžke 3 500 m.

V DSP boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

241-00 PH stena na R2 v km 0,850 - 2,250 P

242-00 PH stena na R2 v km 6,600 - 7,850 P

241-01 PH stena na R2 v km 2,450 - 3,300 P

POSÚDENIE VPLYVOV

Stručný popis územia - Súčasný stav

Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívannej krajine (polia, les) v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi. V súčasnosti dopravnú obsluhu územia zabezpečuje cesta I. triedy a železnica.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja (URKEA s.r.o., Banská Bystrica, september 1998), schválený Nariadením vlády SR č. 394/1998 Zb.- v tejto ÚPD je v záväznej časti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry okrem iného stanovené:

- rezervovať priestor pre výhľadovú trasu južnej rýchlostnej komunikácie v trase hranica Nitrianskeho kraja - Veľký Krtíš - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č. 2004 (SAŽP Banská Bystrica, 2004), v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry zaväzuje vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja so severným (variantne južným) obchvatom mesta Zvolen.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č.1/2007 (Ing.arch. M. Chocholová, 2007) a ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky 2009 (URBION Bratislava, Ing. arch. M. Chocholová, jún 2010) vo svojich záväzných častiach prevzali znenie z roku 2004.

V grafickej časti územného plánu Zmeny a doplnky 2009 je v úseku Zvolen východ - Pstruša trasa rýchlostnej cesty R2 vedená ako v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP).

Zvolenská Slatina

- Územný plán sídelného útvaru Zvolenská Slatina - Vígľaš (1982),
- Územný plán obce Zvolenská Slatina - návrh (URBAN TRADE, projektová kancelária, Ing. arch. D. Hudec, Košice, 2009) rešpektuje navrhovanú trasu plánovanej rýchlostnej cesty R2 (červený variant) cez severnú časť katastrálneho územia Zvolenská Slatina, včítane napojenia rýchlostnej cesty R2 cez križovatku Slatina na cestu I/50 a cestu II/591.

Vígľaš

- Územný plán sídelného útvaru Zvolenská Slatina - Vígľaš (1982),
- Územný plán obce Vígľaš (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, 2002)
- Doplnok č. 3 územného plánu obce Vígľaš - elektrifikácia trate Zvolen - Filákov - výstavba mostov a preložka cesty I/50 pri Vígľaši, návrh (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, marec 2006) - rešpektuje vybudovanie novej rýchlostnej cesty R2 v ťahu E 58 v úseku Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota - hranica Košického kraja.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických pri zmene v umiestnení trasy

Posun trasy v úseku km 0,000 - 6,000 o cca 20 - 700 m severným smerom ďalej od obývaných častí obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš vyplýval z požiadaviek občanov Zvolenskej Slatiny, ktoré boli následne premietnuté do odporúčaní ZS MŽP SR. Zmena nemá významný vplyv z hľadiska záberov pôdy a výrubov drevín, ale má významne pozitívny vplyv z hľadiska hlukovej a emisnej záťaže obyvateľov v obciach Zvolenská Slatina a Vígľaš. Vo vzťahu k povrchovým a podzemným vodám bolo preukázané, že zmena nemá negatívny vplyv.

Posunutá trasa rýchlostnej cesty prechádza cez evidovanú archeologickú lokalitu č.1 v polohe Rybníky (km 2,000 - 3,000), čo si vyžiada realizáciu záchranného archeologického výskumu. Posunutá trasa rýchlostnej cesty zároveň vedie cez meliorované územia.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických pri zmene preložiek a rekonštrukcie ciest, ktoré neboli posúdené v správe o hodnotení (EIA), ale boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP

V procese posudzovania neboli preložky a rekonštrukcie ciest špecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen - Lovinobaňa.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbu rozdelené pozemky,

- potreba úprava ciest a cesty I/50 (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveništnou dopravou.

Vplyvy zmeny na vstupy navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na

- zábery pôdy a
- požiadaviek na výrub drevín. V navrhovanej zmene bol výrub drevín realizovaný na základe inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Predmetná stavba si vyžiadala výrub 712 ks stromov a 2 905 m² krovín. Povoleniu na výrub podliehalo 366 ks stromov a 2 905 m² krovín, na ktoré bola vyčíslená spoločenská hodnota 315 842,27 €, ktoré sú príjmom dotknutých obcí. V správe o hodnotení nebol vyčíslený zásah do biotopov.

V navrhovanej zmene bola v zmysle novelizovanej legislatívy vykonaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu. Vykonaná inventarizácia identifikovala v zábere stavby :

Biotopy európskeho významu

Br2 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov, kód 3220

*Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, kód 91E0

Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky, kód 6510

Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach, kód 6430

Biotopy národného významu

Kód formačnej skupiny Názov

Lk7 Psiarkové aluviálne lúky

Lk10 Vegetácia vysokých ostríc

Počas terénnej pochôdzky zo dňa 26.04.2012 boli v zábere trasy rýchlostnej cesty R2 v km cca 7,500 (medzi Slatinou a železnicou) v rámci biotopu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky nájdené 3 ex. kriticky ohrozeného chráneného druhu korunkovka strakatá (*Fritillaria meleagris*). Tieto jedince boli označené a dňa 31.05.2012 bol pracovníkmi Správy CHKO Poľana **uskutočnený ich záchranný transfer na lokalitu CHA Hrončička**, kde uvedený druh predstavuje predmet ochrany. V bezprostrednej blízkosti miesta nálezu korunkovky boli koncom mája pozorované aj jedince ohrozeného druhu (v zmysle červeného zoznamu rastlín Slovenska, kategória EN) žltuška lesklá (*Thalictrum flavum*), ktorý nie je chránený. V miestach dotyku s biotopmi národného a európskeho významu **budú po ukončení stavebných prác realizované revitalizačné opatrenia.**

Vplyvy zmeny na výstup navrhovanej činnosti

Najvýraznejším výstupom zmeny navrhovanej činnosti je

- situovanie rýchlostnej cesty R2 ďalej od zastavaného územia obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš,
- zmena v situovaní a tvare križovatky Zvolenská Slatina a
- zväčšenie rozsahu protihlukových stien. Zväčšenie rozsahu protihlukových stien (nárast o 3100 m), vyplýva z aktualizácie hlukovej štúdie v zmysle platnej legislatívy. Hlukové štúdie navrhujú technické opatrenia, ktoré zabezpečia súlad s požiadavkami Vyhlášky MZ SR.
- ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na rýchlostnej ceste R2 (vybudovanie križovatky Zvolenská Slatina, úprava cesty I/50) a prispievajú k zlepšeniu kvality životného prostredia v dotknutých obciach a k eliminovaniu zdravotných rizík.

Súhrn predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny v situovaní (posune) rýchlostnej cesty R2, v situovaní a tvare križovatky Zvolenská Slatina, v preložkách a úpravách vodných tokov, vo zväčšení rozsahu protihlukových stien. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s pôvodne posudzovaným rozsahom riešenia podľa variantov.

Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia, v ktorom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov, čo hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie, a tým aj časť obyvateľov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocity pozitíva navrhovanej činnosti obyvateľa Zvolenskej Slatiny a Vigľašu, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Na základe vykonanej inventarizácie drevín a inventarizácie biotopov európskeho a národného významu budú príslušnými orgánmi vydané súhlasy na výruby drevín a zásah do biotopov.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.

Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajinnotvornou vegetáciou na svahoch rýchlostnej cesty a vo vnútrokrižovatkových priestoroch. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý, zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.

Chránené územia prírody v zmysle zákona, navrhované územia európskeho významu a navrhované chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície. **Ani jedno z týchto chránených území nebude výstavbou, ani prevádzkou priamo ovplyvnené. Boli spracované inventarizácia drevín a inventarizácia**

biotopov a bola daná žiadosť na súhlas s ich výrubom a zásahom do biotopov.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych, ani kvantitatívnych parametrov. Navrhovaná zmena si vyžiada zásahy do vodných tokov v dotknutom území v nasledovnom rozsahu:

- úprava Slatinského potoka dĺžky 60 m,
- úprava Rybného potoka dĺžky 63,7 m,
- úprava Vígl'ašského potoka dĺžky 136 m,
- úprava odvodňovacieho kanála dĺžky 70 m,
- úprava potoka Hradná dĺžky 55 m,
- úprava rieky Slatina dĺžky 50 m,
- úprava bezmenného potoka dĺžky 182,5 m.

V etape výstavby možno očakávať kvalitatívne zmeny (zakalenie vody, odstránenie brehových porastov a pod.). Uvedené zmeny však budú mať dočasný vplyv. Z hľadiska vodných zdrojov realizácia navrhovanej zmeny nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych, ani kvantitatívnych parametrov.

Riešenie odpadov

Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca daného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v správe o hodnotení.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie a realizácia zámeru ich priamo neovplyvní. V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území 1. stupeň ochrany.

Aj predpokladané nepriame vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

Vplyv na chránené územia

V blízkosti projektovanej rýchlostnej cesty R2 boli na základe existencie biotopov s výskytom vzácnych rastlín a živočíchov navrhnuté, našou vládou prijaté a Európskou komisiou odsúhlasené nasledovné územia:

- Chránené vtáčie územie Poľana (SKCHVÚ022), vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 24/2008,
- Územie európskeho významu Rohy (SKÚEV0247).
- Územie európskeho významu Detviensky potok (SKÚEV0400).

V dotknutom území rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša nedochádza k stretu, resp. k priblíženiu sa k územiám európskeho významu alebo k chráneným vtáčím územiám, nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti. Zmena oproti pôvodnému

riešení nepredstavuje žiadny vplyv.

Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny. Vlastná prevádzka navrhovaného zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

ZÁVER

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Náhrady

Finančné náhrady za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektov, nevyhnutný výrub drevín a náhrady za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF.

Opatrenia

1. V prípade archeologických nálezov realizovať záchranný archeologický výskum.
2. Ostatné opatrenia platia z posudzovania vplyvov a z opatrení prijatých v DÚR a DSP.

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene, list zo dňa 4.9.2012

Vo svojom vyjadrení uvádza, že zmeny predstavujú len minimálny, resp. zanedbateľný vplyv na životné prostredie a tieto zmeny sú porovnateľné s pôvodnými vplyvmi z posudzovaného riešenia.

Krajský úrad životného prostredia v Banskej Bystrici, list zo dňa 10.9.2012

Zmeny trasy sa nachádzajú v území s prvým stupňom ochrany a nezasahujú do chránených území, ani území NATURA 2000. Zmeny sú porovnateľné s pôvodnými vplyvmi z posudzovaného riešenia a predstavujú len minimálny, resp. zanedbateľný vplyv na životné prostredie.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania

Banskobystrický samosprávny kraj, odbor územného plánovania, list zo dňa 31.8.2012

Uvádza, že zmeny na rýchlostnej komunikácii R2 sú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Banskobystrického kraja.

Stanovisko verejnosti

Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr.

Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru

Na vedomie

1. Obec Zvolenská Slatina, obecný úrad, 962 01 Zvolenská Slatina
2. Obec Vígláš, obecný úrad, 962 02 Vígláš
3. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Na vedomie bez dokumentácie:

Mesto Zvolen, Mestský úrad, Nám. Slobody 22, 960 01 Zvolen