

# **RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 ZVOLEN VÝCHOD - PSTRUŠA**

**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti  
podľa prílohy 8a**

**zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní  
vplyvov na životné prostredie a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov**

**Spracovateľ:**



**Číslo zákazky: 7741-00  
Archívne číslo: 8405**

**Objednávateľ:**



**August 2012**

## OBSAH

|        |   |    |
|--------|---|----|
| I.     | Údaje o navrhovateľovi .....  | 3  |
| II.    | Názov zmeny navrhovanej činnosti .....  | 3  |
| III.   | Údaje o zmene navrhovanej činnosti .....  | 3  |
| III.1. | Umiestnenie navrhovanej činnosti.....   | 3  |
| III.2. | Popis technického a technologického riešenia .....  | 5  |
| III.3. | Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území .....   | 11 |
| III.4. | Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....  | 11 |
| III.5. | Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich.....   | 11 |
|        | štátne hranice.....   | 11 |
| III.6. | Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....  | 11 |
| IV.    | Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických .....  | 19 |
| IV.1   | Zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R2 .....   | 19 |
| IV.2   | Zmeny v objektoch križovatiek .....   | 20 |
| IV.3   | Preložky a rekonštrukcie ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), ale boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP ..... | 21 |
| IV.4   | Zmeny mostných objektov.....  | 24 |
| IV.5   | Preložky a úpravy vodných tokov.....  | 25 |
| IV.6   | Preložky inžinierskych sietí.....   | 28 |
| IV.7   | Protihlukové opatrenia .....  | 29 |
| V.     | Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.....  | 30 |
| V.1    | Základné údaje o navrhovateľovi .....   | 30 |
| V.2    | Názov zmeny navrhovanej činnosti .....  | 30 |
| V.3    | Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti .....  | 30 |
| V.4    | Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti .....   | 30 |
| V.5    | Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických .....            | 30 |
| VI.    | Prílohy .....   | 33 |
| VII.   | Dátum spracovania .....   | 33 |
| VIII.  | Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia .....  | 33 |
| IX.    | Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa .....  | 33 |



## OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

#### I.1. Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

#### I.2. Identifikačné číslo

35 919 001

#### I.3. Sídlo

Mlynské nivy 45  
821 09 Bratislava

#### I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Viktória Chomová  
investičná riaditeľka a členka predstavenstva,  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311111

#### I.5. Osoba oprávnená poskytovať relevantné informácie o navrhovanej činnosti :

Ing. Anna Holásková  
vedúca odboru prípravy diaľnic a rýchlostných ciest,  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:02/58311111, fax.: 02/58311706, e-mail: [anna.holaskova@ndsas.sk](mailto:anna.holaskova@ndsas.sk)

Ing. Peter Muranský  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:048/4204811, e-mail: [peter.muransky@ndsas.sk](mailto:peter.muransky@ndsas.sk)  
Ing. Pavel Gašperan  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava,  
tel.:048/4204811, fax.: 02/58311706, e-mail: [pavel.gasperan@ndsas.sk](mailto:pavel.gasperan@ndsas.sk)

### II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša

### III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

#### III.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Banskobystrický  
Okres : Zvolen, Detva  
Katastrálne územie : Zvolenská Slatina, Vígľaš  
Druh stavby : Novostavba  
Kategória rýchlostnej cesty : R 24,5/120

Stavebné objekty budú zrealizované na pozemkoch podľa geometrických plánov v katastrálnom území Zvolenská Slatina a Vígľaš nasledovne:

#### k.ú. Zvolenská Slatina

**Zoznam parciel riešených pre výkup resp. odňatie z poľnohospodárskej pôdy na základe geometrického plánu č. 31628826-1/2011 :** 1828/2-4, 1828/8-9, 1828/12-13, 1828/16-17, 1828/20, 1828/22, 1828/26, 182/31-44,  
1830/2-12, 1831/6-7, 1831/10-11, 1831/18-19, 1831/21-76, 1831/81-90, 1832/7-33, 1832/41, 1832/55-56, 1832/59-85, 1833/11-12, 1834/3, 1834/7, 1834/9-10, 1837/5-6, 1837/9-12, 1840/4, 1840/7-8, 1840/11, 1840/13,  
1840/18, 1840/21-22, 1840/24-30, 1840/34-54, 1840/56, 1841/56-57, 1842/15-22, 1842/24, 1843/3-10, 1843/13, 1843/15, 1843/17-21, 1843/23-24, 1843/28-37, 1843/39-43, 2132/3-4, 2132/36-49, 2170/2, 2175/3-39,  
2176/4-6, 2176/8-12, 2176/16-25, 2182/2-4, 2183/3, 2185/5-15, 2185/19-23, 2328/63-67, 2330/48-73.

**Zoznam parciel doterajšieho stavu pre geometrický plán na trvalý záber č. 31628826-9/2012 :** 1828/1,5-7,10-11,14-15,18-19,21,23-25,27-30; 1829/1; 1831/1-5,8-9,12-17,20,77-80; 1832/1,34-36,42-43,46-47,50-51,58;  
1833/1,3,5-10,13-16; 1834/1,4-6; 1837/1,7-8; 1838/1,4; 1840/1,3,5-6,9-10,12,14-17,19-20,23,31-33,55; 1842/23; 1843/2,11-12,14,22,25,27,38; 2132/1,5,8-23,35; 2176/1,7,13-15; 2179/1-2; 2183/1-2; 2184/3; 2185/16-18;  
2328/1,61-62; 2330/46-47.

**Zoznam parciel doterajšieho stavu pre geometrický plán na dočasný záber č. 31628826-9/2012/b :** 706/1; 708; 727; 728/3; 1794; 1828/1; 1829/1; 1830/1; 1831/1-3,8-9,15-17,20,77-80; 1832/1,4-6,34-36,42-48,50-51,53,58;  
1833/1,3-10,18; 1834/1,8; 1835; 1836; 1837/1,4; 1838/1,4; 1840/1,3,23,32-33; 1841/1; 1842/1,23; 1843/1-2,11-12,14,16,22,25-27; 1844; 1845/1-2; 2019/1; 2029; 2132/1-2,12-25,35; 2133; 2167; 2170/1; 2171; 2175/1-2; 2176/1,3;  
2179/1; 2180; 2181/1; 2182/1; 2184/1-3; 2185/2; 2328/1; 2330/1,46-47;

#### k.ú. Vígľaš

**Zoznam parciel riešených pre výkup resp. odňatie z poľnohospodárskej pôdy na základe geometrického plánu č. 31628826-2/2011 :** 1186/3, 1186/7-10, 1187/8-20, 1187/23, 1187/25, 1188/3-4, 1188/9, 1188/14-16,  
1188/18-21,1192/4-8, 1192/16-22, 1195/10, 1195/12, 1195/14, 1195/17-25, 1196/4, 1199/8-19, 1199/26-31, 1199/35, 1200/2, 1201/16, 1201/18-27, 1201/30, 1201/32, 1201/52-58, 1202/2, 1202/4, 1270/5-26, 1270/29, 1270/33-58,  
1272/3-5, 1273/3, 1273/7-9, 1273/14, 1273/18-24, 1319/4, 1320/4, 1320/8, 1325/8, 1346/4, 1373/9, 1377/6, 1378/8-12, 1378/23-24, 1378/27, 1429/3-4, 1435/6-8, 1435/10-12, 1435/14-15, 2044/4-5.

**Zoznam parciel doterajšieho stavu pre geometrický plán na trvalý záber č. 31628826-10/2012 :** 1017/2; 1186/4-6; 1187/2-3,5-7,21-22,24,26-28; 1188/1,5-8,11,17,22-25; 1192/23,28-30; 1195/9,13,15-16,26-27;  
1199/1-2,7,20-25,32-34,36; 1200/3-4; 1201/2,17,28-29,33-38,59; 1202/1,3; 1270/3,27,30-32; 1273/1-2,4-6,10-13,15-17; 1316/3; 1318/1-3; 1319/1-3; 1320/3,5-7; 1321/1,3-7; 1322/2; 1325/3-7; 1326/1,3-5; 1327/2-5; 1346/3;  
1373/1-3; 1378/1,5,6-7,13-22; 1429/1-2; 1431; 1433/2; 1435/9,13; 1436/1; 2044/1-3.

**Zoznam parciel doterajšieho stavu pre geometrický plán na dočasný záber č. 31628826-10/2012/b :** 1017/1-2; 1186/1-2,4-6; 1187/1-7; 1188/1-2,5-7,10-13,24-25; 1192/2,9-10,23-25,27-30; 1195/1,9,11,13,15-16,26-29;  
1196/1; 1199/1-3,6-7,20-25,32-34,36-38; 1200/1,3-4; 1201/1-3,6,8,17,28-29,31,33-39,50-51,59-64; 1202/1; 1270/1-4,27-28,30-32; 1272/1-2; 1273/1-2,4,15; 1310; 1313; 1315; 1316/1-3; 1318/1-2; 1319/1-3,6-7; 1320/1-2,5-6;  
1321/1,3-6; 1325/1,3-7; 1326/1-2,5; 1327/1,4-7; 1346/2-3,5; 1355; 1373/1-3,8; 1374/1; 1377/1,5; 1378/1,5-7,19-22,26; 1429/1-2; 1431; 1432/1-2; 1435/1,3-5,9; 1436/1; 2040; 2041; 2042/1-2,12; 2044/1-2; 2050; 2054/1;

### III.2. Popis technického a technologického riešenia

Predmetná stavba bola posudzovaná MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č. 391/2000 Z.z., ktorým sa mení sa dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie:

Záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“ o posudzovaní vplyvov na ŽP bolo vydané MŽP SR dňa 17.02.2006. pod číslom 4366/04-1.6.

#### Popis technického riešenia v procese povinného hodnotenia podľa zákona „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa“

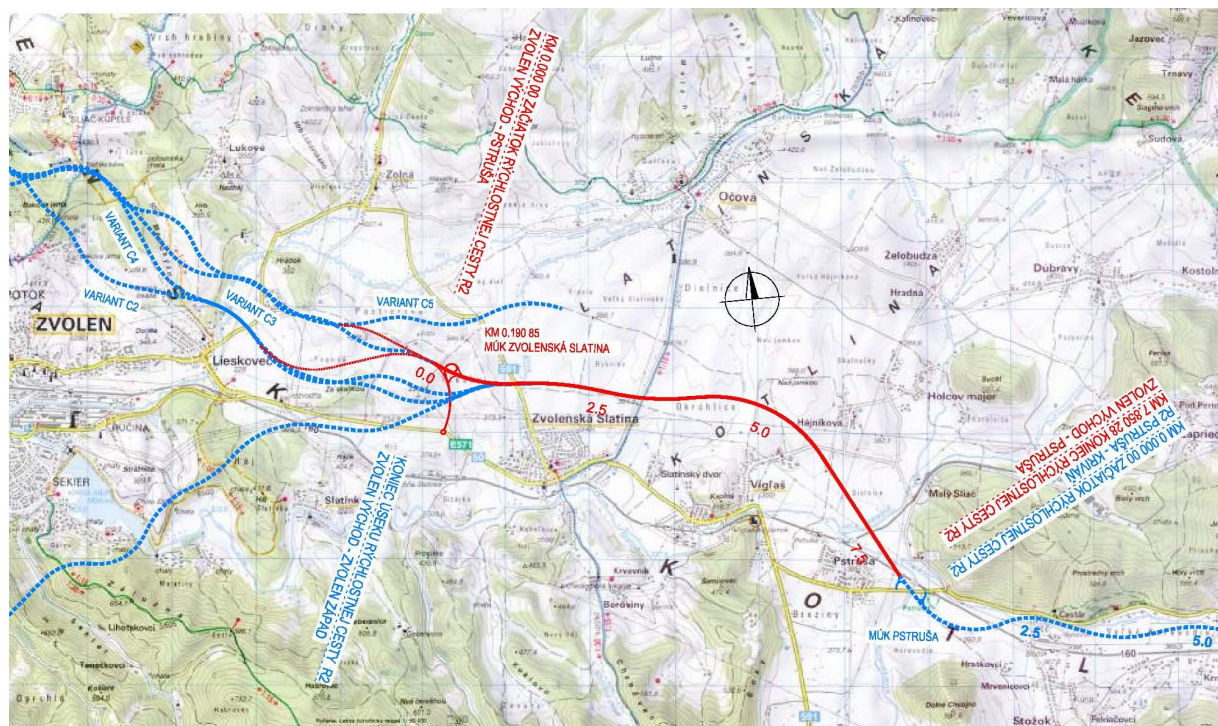
Z tohto posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 sa predmetnej stavby týka len úsek od križovania s cestou I/50 pred Zvolenskou Slatinou po mimoúrovňovú križovatku Pstruša km 6,000 – 14,000.

Z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie sa v záverečnom stanovisku odporúčalo:

- v úseku Zvolenská Slatina a Slatinka riešiť vedenie trasy **v modrom variante** modifikovane ešte ďalej od obce na rozhranie extravilánu Zvolenskej Slatiny a Očovej, pričom je potrebné zmeniť križovatku z „výhľadovej“ MÚK na „navrhovanú“. V prípade riešenia vedenia R2 v inom variante (obchvat Zvolena), priestor MÚK je možné využiť ako napájací bod pre pokračovanie R2 v smere na Lovinobaňu.
- V km cca 10,5 - 14,5 - úsek Víglas a Pstruša je trasa vedená v jednom variante (spoločný úsek všetkých posudzovaných variantov). Odporúča sa **modrý variant**.

Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa bola navrhnutá v parametroch STN 736101, ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie R 22,5/100. Modrý „B“ variant sa pred Zvolenskou Slatinou napájal na modrý, resp. červený variant, ktoré ZS MŽP SR neodporučilo na realizáciu. Riešený úsek nadväzoval na predchádzajúci oblúk s R 2000 m. Po krížení s cestou I/50 trasa pokračovala severne od obce Zvolenská Slatina, kde s cestou II/591 bola navrhnutá mimoúrovňovú križovatku „Zvolenská Slatina“. Rovnako obec Víglas obchádzala rýchlostná cesta R2 zo severnej strany, za ktorou sa pravotočivým oblúkom s R 2000 stočila k časti Pstruša (súčasť obce Víglas). Úsek končil v mimoúrovňovej križovatke s cestou I/50 „Pstruša“.

#### *Prehľadná situácia*



#### Popis navrhovanej zmeny v DSP a právoplatného stavebného povolenia

Prehľad východiskových podkladov:

- |  |         |
|--|---------|
| • R2 Zvolen – Lovinobaňa (TŠ+Zámer - Terraprojekt Bratislava+Ekojet)       | 11/2003 |
| • R2 Zvolen – Lovinobaňa (aktualizácia TŠ - H+L projekt s.r.o. Bratislava) | 11/2004 |
| • Záverečné stanovisko MŽP SR na stavbu:                                   |         |

|  |            |
|--|------------|
| Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa (číslo: 4366/04-1.6)   | 07.02.2006 |
| • R2 Zvolen východ – Zvolen Západ (TŠ - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)   | 2006       |
| • R2 Zvolen východ – Zvolen západ (TŠ - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)   | 05/2007    |
| • R2 Pstruša – Kriváň (DÚR - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)  | 04/2008    |
| • Záverečné stanovisko MŽP SR na stavbu:<br>Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Zvolen západ (číslo: 744/08-3.4/ml.) | 31.3.2009  |
| • R2 Zvolen východ – Pstruša (DÚR - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)   | 10/2008    |
| • Rozhodnutie o umiestení stavby R2 Zvolen východ – Pstruša (KSÚ B. Bystrica)  | 16.11.2009 |
| • R2 Pstruša – Kriváň (DSP - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)  | 12/2011    |
| • R2 Zvolen východ – Pstruša (DSP - Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)   | 03/2012    |

Začiatok úseku stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“ je v mimoúrovňovej križovatke MÚK „Zvolenská Slatina“, ktorá je prepojená na cestu I/50 cez privádzač rýchlostnej cesty R2. Začiatok rýchlostnej cesty R2 je navrhnutý tak, že jeho pokračovanie v smere na Zvolen umožňuje prepojenie s variantmi C2, C3, C4 a C5 technickej štúdie z r. 2006. V ďalšom vedení križuje cestu II/591 so Slatinským potokom, zo severnej strany obchádza obec Zvolenská Slatina vo vzdialenosti 400 – 550 m od najbližšej zástavby, križuje cestu III/050 90. Pravostranným oblúkom obchádza obec Víglaš vo vzdialenosti 350 – 550 m od najbližšej zástavby a CHA Hrončička. V priamom koncovom úseku križuje žel. vlečku, žel. trať Zvolen – Fiľakovo, rieku Slatina a v mimoúrovňovej križovatke Pstruša (súčasť stavby R2 Pstruša – Kriváň) sa napája na výhľadový úsek rýchlostnej cesty R2 Pstruša – Kriváň.

## POROVNANIE PŔVODNE POSUDZOVANÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

### a) Umiestnenie rýchlostnej cesty „R2 Zvolen východ – Pstruša“

Oproti riešeniu v EIA nastali v priebehu spracovania DÚR a DSP nasledovné zmeny:

1. Zmena smerovania začiatku úseku je posunutá o cca 700 m severnejšie. Tento posun umožňuje napojenie na varianty C2, C3, C4 a C5 technickej štúdie z r. 2006.
2. V úseku od km 0,000 až 6,000 R2 sa trasa rýchlostnej cesty R2 posunula o cca 20 - 700 m severným smerom z dôvodu odporúčania ZS MŽP SR. Pri obci Zvolenská Slatina je to o cca 200 m, pri obci Víglaš o cca 50 m.
3. Zmeny v pozdĺžnom profile sú v dôsledku podrobného geodetického zamerania križovaných ciest, žel. tratí a tokov.
4. Kategória rýchlostnej cesty sa dôsledku zmien STN 73 6101 navrhla pre R 24,5/120.
5. Zmena križovatky „Zvolenská Slatina“ bola navrhnutá z dôvodu:
  - eliminovania hlukovej záťaže na ceste II/591, prechádzajúcou zastavanou časťou obce Zvolenská Slatina. Cesta II/591 by mala v pôvodnom riešení funkciu privádzača rýchlostnej cesty R2 v prepojení na cestu I/50.
  - kolízia s cestou I/50 pred obcou Zvolenská Slatina bola riešená len krížením rýchlostnej cesty R2 s cestou I/50 bez prepojenia.

### b) Križovatky

| Posudzované riešenie<br>(Správa o hodnotení)  | Zmena navrhovaného riešenia<br>(DSP) |  | Charakteristika zmeny<br>navrhovanej činnosti   |
|---|--------------------------------------|--|---|
|   | objekt                               |  |   |
| MÚK „Zvolenská Slatina“<br>– deltovitá križovatka<br>v mieste kríženia s cestou<br>II/591 | 101-00                               | Mimoúrovňová križovatka<br>„Zvolenská Slatina“<br>- trúbkovitá križovatka<br>s privádzačom na cestu I/50 | Zmena polohy MÚK z dôvodu<br>eliminovania hlukovej záťaže<br>na ceste II/591,<br>prechádzajúcou zastavanou<br>časťou obce Zvolenská<br>Slatina. Cesta II/591 by mala<br>v pôvodnom riešení funkciu<br>privádzača rýchlostnej cesty<br>R2. |

### c) Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, navrhnuté v rámci DÚR a DSP, ktoré neboli uvedené v Správe o hodnotení (EIA).

V EIA neboli preložky a rekonštrukcie ciest vyšpecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen – Lovinobaňa.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbu rozdelené pozemky,
- potreba úprava ciest a cesty I/50 (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveništnou dopravou.

| Zmena navrhovaného riešenia (DSP) |  | Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti   |
|-----------------------------------|--|--|
| objekt                            |  |  |
| 102-00                            | Okružná križovatka na ceste I/50                       | Pri napojení privádzača R2 na cestu I/50 bola potrebná úprava cesty I/50 vrátane vytvorenia úrovňovej križovatky – okružnej križovatky.                                      |
| 103-00                            | Úprava cesty III/05090                                 | Zabezpečenie preložky cesty III/05090, ktorá sa dostala do kolízie s rýchlostnou cestou R2 a riešenie ich mimoúrovňového kríženia.   |
| 104-00                            | Úprava miestnej komunikácie vo Víglaši                 | Úprava poškodenia miestnej komunikácie v dôsledku výstavby rýchlostnej cesty a mostného objektu.   |
| 105-00                            | Úprava križovatky ciest I/50-III/05097                 | Potreba zabezpečiť bezpečný vstup na stavenisko vozidlám dodávateľa vložení samostatného ľavého odbočenia na ceste I/50 a následných úprav jestvujúcej križovatky.           |
| 111-00                            | Poľná cesta pri ceste I/50                             | Pre zabezpečenie prístupu na rýchlostnou cestou R2 rozdelené pozemky.  |
| 113-00                            | Poľné cesty v km 1,174                                 | Pre zabezpečenie prístupu na rýchlostnou cestou R2 rozdelené pozemky.  |
| 114-00                            | Poľná cesta v km 4,371                                 | Kolízia poľnej cesty s rýchlostnou cestou R2 a potreba riešenia jej preložky.  |
| 116-00                            | Poľná cesta v km 6,0 P                                 | Kolízia poľnej cesty s rýchlostnou cestou R2 a potreba riešenia jej preložky.  |
| 801-00                            | Prístupová cesta z cesty I/50 pri Slatinskom dvore     | Zabezpečenie prístupu na hlavný stavebný dvor a na stavenisko.   |
| 802-00                            | Prístupová cesta z cesty III/050 97 v km 7.500         | Zabezpečenie prístupu na stavenisko.   |
| 803-00                            | Prístupová cesta k obj. 209-00                         | Zabezpečenie prístupu na stavenisko.   |
| 803-01                            | Prístupová cesta do km 7,850                           | Zabezpečenie prístupu na stavenisko.   |
| 804-00                            | Obchádzka III/050 90                                   | Zabezpečenie dočasnej premávky počas výstavby preložky cesty III/050 90 a mostného objektu 205-00  |
| 810-01                            | Úprava cesty I/50 v km 248,960                         | Potreba zabezpečiť bezpečný vstup na hlavný stavebný dvor vozidlám dodávateľa vložení samostatného ľavého odbočenia na ceste I/50 a následných úprav jestvujúcej križovatky. |
| 810-00                            | Úprava krytu vozoviek na ceste I. triedy po výstavbe   | V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.  |
| 811-00                            | Úprava krytu vozoviek na ceste III. triedy po výstavbe | V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.  |
| 812-00                            | Úprava krytu vozoviek na MK vo Víglaši                 | V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.  |



## d) Mostné objekty

| Posudzované riešenie<br>(Správa o hodnotení) |  | Zmena navrhovaného riešenia<br>(DSP) |   | Charakteristika zmeny<br>navrhovanej činnosti  |
|--|--|--------------------------------------|---|--|
| Č.   |  | objekt                               |   |  |
| M1/1   | km 6,810 Most na R2 cez potok, dĺ. 4,0 m   |                                      |   | Zmenou trasy rýchlostnej cesty R2 nedošlo ku križovaniu s miestnym potokom.  |
| M1/2   | km 7,272 Nadjazd poľnej cesty nad R2, dĺ. 104,0 m  |                                      |   | Zabezpečením prístupu na pozemky iným spôsobom sa nadjazd zrušil.  |
| M1/3   | km 7,681 MÚK Zvolenská Slatina Most na R2 cez cestu II/591 a Slatinský potok, dĺ. 28,0 m | 203-00                               | Most na R2 nad cestou II/591 v km 1,185, dĺ. 89,60 m                      | Zabezpečiť prejazd poľnohospodárskej techniky pod mostom sa most predĺžil.   |
| M1/4   | km 8,810 Most na R2 cez potok, dĺ. 6,0 m   | 204-00                               | Most na R2 nad Rybným potokom v km 2,342, dĺ. 5,725 m                     | Nie je zmena.  |
| M1/5   | km 9,396 Nadjazd cesty III. tr. Zvolenská Slatina-Očová nad R2, dĺ. 58,0 m               | 205-00                               | Most na ceste III/050 90 nad R2 v km 2,936, dĺ. 60,55 m                   | Nie je zmena.  |
| M1/6   | km 9,644 Most na R2 cez potok, dĺ. 4,0 m   |                                      |   | Zmenou trasy rýchlostnej cesty R2 nedošlo ku križovaniu s miestnym potokom.  |
| M20  | km 10,783 Most cez Víglašský potok, dĺ. 28,0 m   | 206-00                               | Most na R2 nad Víglašským potokom v km 4,363, dĺ. 38,40 m                 | Zväčšenie dĺžky mosta premostením okrem potoka aj preložky poľnej cesty.   |
| M21  | km 11,012 Nadjazd poľnej cesty, dĺ. 64,0 m   |                                      |   | Zrušenie mostu preložením poľnej cesty pod objekt 206-00.  |
| M22  | km 12,014 Most cez miestnu cestu a potok, dĺ. 18,0 m                                     | 208-00                               | Most na R2 nad MK v km 5,629, dĺ. 38,59 m                                 | Zväčšenie dĺžky mosta pre výhľadové rozšírenie miestnej komunikácie  |
| M23  | km 12,273 Most cez Hájnikovský kanál, dĺ. 11,0 m   |                                      |   | Premostenie riešenie priepustom v rámci objektu 100-00   |
| M24  | km 12,805 Most cez kanál, dĺ. 11,0 m   |                                      |   | Premostenie riešenie priepustom v rámci objektu 100-00   |
| M25  | km 13,517 Estakáda cez poľnú cestu, riečku Hradná a žel. trať, dĺ. 150,0 m               | 209-00                               | Most na R2 nad potokom Hradná a žel. vlečkou v km 6,978-7,182, dĺ. 206,80 | Zabezpečením prejazdu poľnohospodárskej techniky pod mostom sa mostný objekt predĺžil  |
| M26  | km 14,050 Estakáda cez rieku Slatina a žel. trať, dĺ. 275,0 m                            | 210-00                               | Most na R2 nad Slatinou a žel. traťou v km 7,375-7,829, dĺ. 460,60 m      | Zabezpečením prejazdu poľnohospodárskej techniky pod mostom, podrobným geodetickým zameraním rieky Slatina, údajmi od SHMÚ, vysokým násypom, sa mostný objekt predĺžil |
| M27  | km 14,259 Most cez potok dĺ. 6,0 m   |                                      |   | Objekt je súčasťou objektu 210-00  |

**e) Preložky a úpravy vodných tokov**

| Posudzované riešenie<br>(Správa o hodnotení)  | Zmena navrhovaného riešenia (DSP) |  | Charakteristika zmeny<br>navrhovanej činnosti   |
|---|-----------------------------------|--|---|
|   | objekt                            |  |   |
| V EIA neboli preložky a úpravy vodných tokov vyšpecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen - Lovinobaňa | 301-00                            | Úprava Slatinského potoka v km 1,183 R2    | Podrobným geodetickým zameraním potoka, kolíziou s piliermi mosta 203-00.   |
|   | 302-00                            | Úprava Rybného potoka v km 2,340 R2        | Podrobným geodetickým zameraním potoka, kolíziou s rýchlostnou cestou R2.   |
|   | 303-00                            | Úprava Víglašského potoka v km 4,368 R2    | Podrobným geodetickým zameraním potoka, kolíziou s rýchlostnou cestou R2.   |
|   | <b>objekt</b>                     |  |   |
| V EIA neboli preložky a úpravy vodných tokov vyšpecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen - Lovinobaňa | 304-00                            | Úprava odvodňovacieho kanála v km 5,640 R2 | Podrobným geodetickým zameraním potoka, kolíziou s rýchlostnou cestou R2.   |
|   | 305-00                            | Úprava potoka Hradná v km 7,023 R2         | Na základe hydrotechnického posúdenia hladín v DÚR a zhodnotenia výsledkov výpočtom boli v lokalitách, kde došlo k zhoršeniu hydraulických veličín vplyvom rýchlostnej cesty R2 na odtokové pomery tokov, navrhnuté ich úpravy. |
|   | 306-00                            | Úprava rieky Slatina v km 7,465 R2         | Na základe hydrotechnického posúdenia hladín v DÚR a zhodnotenia výsledkov výpočtom boli v lokalitách, kde došlo k zhoršeniu hydraulických veličín vplyvom rýchlostnej cesty R2 na odtokové pomery tokov navrhnuté ich úpravy.  |
|   | 307-00                            | Úprava bezmenného potoka v km 7,780 R2     | Podrobným geodetickým zameraním potoka, kolíziou s rýchlostnou cestou R2.   |

**f) Preložky inžinierskych sietí**

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádza množstvo inžinierskych sietí, vedení a iných zariadení, ktoré sú umiestnené prakticky v celom úseku rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich komunikácií. K ich výraznejšiemu sústreďeniu dochádza pri dotyku s dopravnými koridorami a v blízkosti zastavaných častí obcí.

V rámci predmetnej stavby sú riešené preložky, rekonštrukcie a úpravy vodovodných potrubí DN80 až DN500 (včítane ich katodickéj ochrany), plynovodov VVTL, elektrických káblových a vzdušných vedení NN, VN 22 kV, diaľkových optických a koaxiálnych káblov, miestnych telefónnych vedení a iných slaboprúdových vedení. Vyvolanými investíciami stavby sú aj úpravy a preložky inžinierskych sietí súvisiacich s prevádzkou železnice.

Oproti Správe o hodnotení (EIA), bol v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizovaný rozsah preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu s vytýčenými inž. sieťami pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inž. sietí, (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- upresnenie riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

V DSP boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí:

**Informačný systém rýchlostnej cesty**

401-00 Informačný systém R2 - stavebná časť

402-00 Informačný systém R2 - technologická časť

Kanalizácie a vodovody

|        |   |
|--------|---|
| 501-00 | Cestná kanalizácia                          |
| 501-01 | Odlučovač ropných látok v km 1,117          |
| 501-02 | Odlučovač ropných látok v km 1,621          |
| 501-03 | Odlučovač ropných látok v km 2,372          |
| 501-04 | Odlučovač ropných látok v km 4,398          |
| 501-06 | Odlučovač ropných látok v km 5,590          |
| 501-07 | Odlučovač ropných látok v km 6,400          |
| 501-09 | Odlučovač ropných látok v km 7,202          |
| 510-00 | Preložka vodovodu DN 500 v km 3,869         |
| 511-00 | Preložka vodovodu DN 125 v km 5,571         |
| 512-00 | Preložka vodovodu DN 500 v km 7,098         |
| 513-00 | Preložka vodovodu DN 80 v km 7,426          |
| 514-00 | Úprava vodovodu DN 150 pri Slatinskom dvore |

Silnoprákové vedenia

|        |   |
|--------|---|
| 601-00 | Preložka VN-22 kV prípojky Slatinka km 0,000 privádzača |
| 602-00 | Preložka VN-22 kV linky č.306 km 0,275 privádzača       |
| 603-00 | Preložka VN-22kV linky č.343/344 km 0,322 privádzača    |
| 604-00 | Preložka VN-22 kV prípojky SKO Zolná km 1,140           |
| 605-00 | Preizolovanie VN-22 kV príp. Očová km 2,850             |
| 606-00 | Preložka VN-22kV linky č.343/344 km 5,130               |
| 607-00 | Preložka VN-22 kV linky č.306 v km 7,100                |
| 608-00 | Preložka VN-22 kV prípojky Pstruša km 7,500             |
| 611-00 | Káblová NN prípojka pre ISRC v km 1,85                  |
| 612-00 | Káblová NN prípojka pre ISRC v km 7,34                  |
| 613-00 | Prípojka NN pre osvetlenie okružnej križovatky          |
| 614-00 | Osvetlenie okružnej križovatky                          |
| 615-00 | Ochrana kábla katódovej ochrany VVTL                    |

Slaboprákové vedenia

|        |   |
|--------|---|
| 651-00 | Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom v km 1,150           |
| 652-00 | Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 1,155 – 3,050 |
| 653-00 | Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 2,950 |
| 654-00 | Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 5,590         |
| 655-00 | Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 7,750 |
| 661-00 | Preložka miestneho kábla Slovak Telekom v km 5,640            |

Slaboprákové vedenia ŽSR

|        |   |
|--------|---|
| 671-00 | Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia ŽSR v žkm 199,703 - 199,805 |
| 672-00 | Preložka diaľkového a koaxiálneho kábla ŽSR v žkm 199,500 - 199,776     |
| 673-00 | Preložka optického kábla ŽSR v žkm 199,598 - 199,737                    |

Plynovody

|        |  |
|--------|--|
| 701-00 | Ochrana VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Zvolenská Slatina v km 1,689 |
| 702-00 | Preložka VVTL plynovodu DN300/PN63 v úseku km 1.800 až 3.400               |
| 703-00 | Preložka VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Očová v km 4.500            |
| 704-00 | Ochrana VVTL prípojky plynu DN150/PN63 pre PPS Detva v km 5.537            |

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby, sú nevyhnutnou súčasťou budovanej stavby rýchlostnej cesty.

**g) Protihlukové opatrenia**

Oproti Správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. V čase spracovania DSP platila vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky z 15. januára 2009 č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZSR č. 549/2007 a ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle tejto vyhlášky bola spracovaná hluková štúdia a jej výsledky boli použité pri návrhu objektov protihlukových stien.

V Správe o hodnotení boli v riešenom úseku navrhnuté len protihlukové opatrenia na ochranu obytnej zástavby vo Zvolenskej Slatine. Celkovo sa zväčšil rozsah protihlukových stien, zo 400 m (v EIA), a z 1 750 m (v DÚR) na 3 500 m (v DSP). V úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša sa navrhuje výstavba 3 protihlukových stien na v celkovej dĺžke 3 500 m.

V DSP boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 241-00 | PH stena na R2 v km 0,850 – 2,250 P |
|--------|-------------------------------------|

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 242-00 | PH stena na R2 v km 6,600 – 7,850 P |
| 241-01 | PH stena na R2 v km 2,450 – 3,300 P |

### III.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Predmetná stavba „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“ :

- na začiatku úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“,
- na konci úseku nadväzuje na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Pstruša - Kriváň“.

### III.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

### III.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny v navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

### III.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Informácie o súčasnom stave životného prostredia sú prevzaté z pôvodnej Správy o hodnotení, ktorú vypracovala firma EKOJET, Ateliér pre ekológiu krajiny a zeleň, Bratislava v novembri 2004. Vzhľadom na potreby tohto oznámenia boli čiastočne skrátené, resp. doplnené v súlade s novelizovanou legislatívou.

#### III.6.1. Geomorfologické pomery

V zmysle regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr - Lukniš, 1986) územie trasy rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša je súčasťou vnútorných Západných Karpát. Patrí do oblasti Slovenského stredohoria, celku Zvolenská kotlina a podcelkov: Slatinská kotlina, Devianska kotlina a okrajovo Rohy. Prevažne celé predmetné územie patrí do podcelku Slatinská kotlina a len na konci trasy (východ) začína hranica s podcelkom Rohy. Slatinská kotlina je horizontálne, aj vertikálne rozčlenená rovina, patriaca do reliéfu morfofotektonických depresíí. Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 prechádza územím s kolísajúcou nadmorskou výškou cca 345-388 m n.m.

#### III.6.2. Geologická stavba a inžiniersko-geologické vlastnosti hornín

V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie Západných Karpát patrí územie údolnej nivy Slatiny do regiónu neogénnych tektonických vkleslín – 64 Slatinská kotlina a príslahlé svahy údolia sú súčasťou regiónu neogénnych vulkanitov – 51 Zvolenská vrchovina a vulkanických hornatín – 43 Javorie.

*Slatinská kotlina* predstavuje subsedimentačnú panvu založenú na zlomových systémoch. Predkvartérne podložie v údolnej nive Slatiny je prekryté litofaciálne pestrým pokryvom kvartéru nesúvislého rozšírenia a rôznych mocností. Kvartér reprezentujú fluviálne (v údolí naplavené hlinité, piesčito-hlinité povodňové sedimenty), deluviálne a fluviálno-terasové sedimenty (v nižších terasách zahlienené). Päty južných svahov a dlhšie depresie sú pokryté deluviálnymi suťami.

*Zvolenská vrchovina* je tvorená prevažne deluviálnymi (deluviálno-fluviálnymi) sedimentmi štrkovitými a ílovitými (pliocén) a menej vulkanogénnymi horninami (miocén).

*Javorie* budujú pyroklastiká andezitov s polohami andezitov (tortón – sarmat).

Na geologickej stavbe sa podieľajú komplexy, typy kvartérnych a predkvartérnych neogénnych zemín a hornín.

V oblasti Slatinskej kotliny sa dajú predpokladať dva systémy tektonických línií ZJV-VSV a S-J, SZ-JV, SV-JZ. Zlomová tektonika je založená na starších dislokačných zlomoch. Uvedený vývoj bol sprevádzaný intenzívnym prevažne andezitovým a menej ryolitovým vulkanizmom. Neotektonické poruchy sú dôležité z hľadiska seizmicity. Na tektonické línie sa viaže aj hlbšie založená a dlhá dolina rieky Slatiny a niektorých jej prítokov (potok Hradná a Vígľašský potok).

Z geodynamických procesov sa v území uplatňuje bočná erózia povrchových tokov, výmoľová erózia na svahoch, lokálne pri päte svahov povrchové zliezanie kvartérneho pokryvu. Odkryté svahy

budované vulkanoklastikami podliehajú procesu zvetrávania a rozvoľňovania. Podložné neogénne íly sú náchylné na objemové zmeny.

Z hľadiska seizmicity, podľa STN EN 1998-1/NA/Z2, leží záujmové územie v oblasti seizmického ohrozenia na území Slovenska s hodnotami referenčného špičkového zrýchlenia  $a_{gR}=0.63 \text{ m.s}^{-2}$ . Geologické podložie tvorené neogénnymi sedimentmi a fluvialnými náplavmi radíme do kategórie B a horniny neovulkanitov do kategórie A.

### III.6.3. Klimatické pomery

Klimatické pomery územia zodpovedajú jeho začleneniu do teplej klimatickej oblasti T7, ktorá je mierne vlhká s chladnou zimou (Atlas krajiny SR, 2002). Zvolenská kotlina má kotlinový typ s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou klímou, teplého až mierne teplého subtypu. V hodnotenom území a v širšom okolí prevládajú severozápadné vetry.

Prehľad základných klimatických charakteristík v trase rýchlostnej cesty R2

| Klimatický parameter  | T7         |
|---|------------|
| počet mrazových dní ( $T_{\max} \leq 0,1^{\circ}\text{C}$ ) | 127*       |
| priemerná teplota v januári ( $^{\circ}\text{C}$ )          | -3 až -5   |
| priemerná teplota v júli ( $^{\circ}\text{C}$ )             | 18 až 19   |
| priemerné ročné úhrny zrážok (mm)                           | 600 až 800 |
| počet dní so snehovou pokrývkou                             | 40 až 80   |

Zdroj : Atlas krajiny SR, 2002

\*počet mrazových dní je prevzatý z práce Quitt, E., (1971). Podľa Bochníčka et al. (2002, in Atlas krajiny SR), pre meteorologickú stanicu Sliač, ktorá je najbližšie k záujmovému územiu, bol stanovený počet mrazových dní na 127.

### III.6.4. Voda

#### Povrchové toky

Hodnotené územie spadá do povodia rieky Hron, ktorý z hodnoteného územia priberá z ľavej strany svoj najväčší prítok Slatinu. Tento prítok sa tiahne pozdĺž hodnotenej trasy približne po mesto Detva. Z hľadiska typu režimu odtoku (Šimo, E., Zaťko, M., In: Atlas SSR, 1980) patrí hodnotené územie do vrchovinovo - nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku.

Neupravené úseky hlavných tokov Hrona a Slatiny predstavujú územia s výraznými biologickými a estetickými prvkami. Hornú časť povodia Slatiny o výmere  $71 \text{ km}^2$  tvorí CHVO Horného toku Ipľa, Rimavice a Slatiny s povodím vodárenského toku Slatina.

Slatina je rieka na strednom Slovensku, ktorá preteká územím okresov Detva a Zvolen. Je dlhá 55,2 km a je tokom III. rádu. Na jej toku sa nachádzajú dve vodné diela: na hornom toku vodárenská nádrž Hriňová a blízko mesta Zvolen vodná nádrž Môťová. Slatina pramení vo Veporských vrchoch, v podcelku Sihlianska planina, na juhozápadnom svahu vrchu Päťina (994,2 m n. m.) v nadmorskej výške približne 930 m n. m., na katastrálnom území mesta Hriňová a ústi do Hrona vo Zvolenskej kotline na západnom okraji mesta Zvolen v nadmorskej výške približne 278 m n. m. Patrí medzi vodohospodársky významné vodné toky.

#### Vodné plochy

V trase rýchlostnej cesty R2 sa nenachádza žiadna vodná plocha.

#### Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú vo všeobecnosti podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením geologického prostredia, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi. Geologickú stavbu v trase projektovanej rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša budujú uloženiny kvartéru s podložnými sedimentmi neogénu.

Z vodohospodárskeho hľadiska majú praktický hydrogeologický význam kvartérne fluvialne štrky v údolí Slatiny so súvislou, miestami pomerne vysokou hladinou podzemnej vody. Štrky sú trvalo zvodnené a lokálne dobre priepustné.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska leží záujmové územie v južnej časti hydrogeologického rajónu NV 084 Neogén Zvolenskej kotliny - východná časť, niva rieky Slatiny patrí do rajónu Q 080 Kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače. Využiteľné množstvá podzemných vôd v rajóne NV 084 Neogén Zvolenskej kotliny - východná časť predstavujú  $122,9 \text{ l.s}^{-1}$ , odber  $22,58 \text{ l.s}^{-1}$  a v rajóne Q 080 Kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače  $234,00 \text{ l.s}^{-1}$ , odber je  $20,36 \text{ l.s}^{-1}$ .

V priepustných polohách neogénnej výplne Zvolenskej kotliny v rajóne NV 084 možno predpokladať vznik viacerých lokálnych artézskych štruktúr prevažne s negatívnou piezometrickou úrovňou hladiny

podzemnej vody, prelivy sú len výnimočné. Dopĺňanie podzemnej vody sa deje prevažne prestupmi z okolitých pohorí.

Z kvartérnych sedimentov majú miestny význam len náplavy väčších potokov. Vrty v rajóne majú výdatnosti obyčajne pod  $1 \text{ l.s}^{-1}$ , len výnimočne viac (Zvolenská Slatina 3 – 7  $\text{l.s}^{-1}$ ). Zvodnenie fluviaálnych sedimentov rieky Slatiny v rajóne Q 080 je na väčšine údolnej nivy pomerne slabé. Dosahované výdatnosti spravidla neprekračujú  $0,3 \text{ l.s}^{-1}$ , len pri Vígľaši sa vyskytli vrty s výdatnosťami 0,5 – 1,2  $\text{l.s}^{-1}$ . V širšom záujmovom území bola v zmysle terminológie Hynieho (1963) vyčlenená pramenná oblasť Zvolenská Slatina – Vígľaš, kde sú výskyty minerálnych vôd viazané na neogénnu výplň Slatinskej kotliny. Širšie územie projektovanej rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen východ -Pstruša, je vzhľadom na intenzívnu tektonickú porušenosť územia a hlbinný dosah zlomov, ktoré umožňujú výron  $\text{CO}_2$ , bohaté na pramene prírodnej minerálnej vody uhličitej (kyselky). Pramene sú viazané na tektonické zóny smeru SV–JZ (prebiehajúce od Detvy cez Klokoč smerom na Vígľašskú Hutu-Kalinku), smeru SZ–JV (Zvolen-Horný Tisovník) a smeru S–J (Vígľaš-Vígľašská Huta). Navrhovaná rýchlostná cesta R2 neprechádza územím s registrovanými prameňmi prírodnej minerálnej vody. Výskyt minerálnych vôd v území trasy rýchlostnej cesty R2 v danom úseku však nemožno úplne vylúčiť, preto je potrebné tejto problematike venovať pozornosť počas ďalších prieskumov a stavebných prác. Prehľad minerálnych vôd v záujmovom území a jeho širšom okolí je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

| Označenie | Lokalita          | Poznámka                        |
|-----------|-------------------|---------------------------------|
| ZV – 29   | Zvolenská Slatina | Medokýš v lese                  |
| ZV – 28   | Zvolenská Slatina | Medokýš pri novom moste         |
| ZV – 30   | Zvolenská Slatina | Medokýš pri ihrisku             |
| ZV – 92   | Zvolenská Slatina | Vrt ŠB – 2                      |
| ZV – 35   | Vígľaš            | Medokýš pri Holcovom dvore      |
| ZV – 94   | Vígľaš            | Holcov majer                    |
| ZV – 32   | Vígľaš            | Studňa u K. Strelcovej          |
| ZV – 33   | Vígľaš            | Medokýš pri moste               |
| ZV – 34   | Vígľaš            | Medokýš pri železničnej stanici |
| ZV – 76   | Vígľaš            | Prameň pri rybníku              |
| ZV – 36   | Pstruša           | Studňa S – 1                    |
| ZV – 43   | Stožok            | Medokýš Kukučková               |
| ZV – 46   | Stožok            | Medokýš Pektorová               |

Zdroj: [www.sazp.sk/slovak/struktura/ceev/DPZ/pramene/pramene.html#mapa](http://www.sazp.sk/slovak/struktura/ceev/DPZ/pramene/pramene.html#mapa)

Navrhovaná rýchlostná cesta R2 neprechádza priamo územím s registrovanými prameňmi prírodnej minerálnej vody. Možný výskyt minerálnych vôd v území trasy R2 však nemôžeme úplne vylúčiť.

### III.6.5. Pôda

V záujmovom území rýchlostnej cesty R2 sú zastúpené nasledovné pôdne typy a subtypy :

*Pseudoglej PGM* - vznikli v polohách s intenzívnym prevlhčením na ťažkých svahových a soliflukčných hlinách. Pod plytkým humusovým horizontom A<sub>0</sub> nasleduje nepriepustný eluviálny pseudoglejový horizont E<sub>n</sub>. Sú to málo produkčné pôdy. Obsah humusu je pomerne vysoký 3-4 % ale slabšej kvality. Sú zhutnené v celom profile, majú nízky objem nekapilárnych pórov. Celý profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej priepustnosti B horizontu pre vodu. Intenzita znakov oglejenia vyznieva cez svetlejší prechodný B/C horizont v C-horizonte (pôdotvornom substráte). V záujmovom území sú zastúpené v 80 %.

*Fluvisem FM* - sú to pôdy s ochrickým nivným A<sub>0n</sub> horizontom na recentných fluviaálnych uloženinách. Fluvisem typická FM<sub>m</sub> je bez ďalších diagnostických horizontov. S glejovým diagnostickým Gr – horizontom zaraďujem pôdy ako FMG – fluvisem glejová. Tieto pôdy sa viažu na ťažké substráty, depresné polohy s vysokou hladinou podzemnej vody. Humusový horizont je svetlohnedej farby, málo až stredne humóznys, obsahom humusu 1,5 – 2,5%. V záujmovom území sú zastúpené celkom na 12 % územia.

*Gleje GL* - glejová pôda má tmavosivý až sivočierny humusový horizont prevlhčený podzemnou vodou - pôdny profil AG. Pod týmto horizontom leží glejový horizont G, nachádzajúci sa trvale, resp. prevažnú časť roka pod hladinou podzemnej vody. A horizont obsahuje vyše 4% humusu horšej kvality. Glejová pôda sa tvorila prevažne na aluviaálnych sedimentoch nív, alebo mimo nich v terénnych depresiách, vždy s blízkou podzemnou vodou.

### III.6.6. Flóra územia

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák 1984) patrí flóra hodnoteného územia do oblasti západokarpatskej flóry (*Carpaticum occidentale*), obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpaticum*), okresu Slovenské stredohorie, čiastočne, okrajovo do podokresu Javorie a z väčšej časti podokresu Poľana.

V aluviálnych naplaveninách, najmä pozdĺž brehov potoka Slatiny, sa podľa vegetačnej mapy rekonštruovanej prirodzenej vegetácie (Michalko et al. 1984) vyskytovali spoločenstvá jaseňovo-brestových a dubovo brestových lesov označované ako lužné lesy nížinné, patriace do podzväzu *Ulmenion* Oberd. 1953. V súčasnosti sa z nich zachovali len fragmenty vo forme brehovej vegetácie Slatiny a na brehoch jej prítokov. V nivách potokov úzko nadväzovali spoločenstvá podhorských a horských lužných lesov, ktoré združujú pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové porasty podzväzu *Alnenion glutinoso-incanae* Oberd. 1953. V hodnotenom území jednoznačne plošne dominovali dubovo-hrabové lesy karpatské podzväzu *Carici pilosae-Carpinenion betuli* J. et M. Michalko 1986. Fragmentárne, maloplošne sa vyskytovali floristicky bohaté dubové nátržníkové lesy klasifikované ako *Potentillo albae-Quercion* J. Michalko 1986. Na svahoch od 300 m n.v. sa vyskytovali bukové kvetnaté lesy podhorské *Eu-Fagenion* Oberd. 1957.

Súčasný charakter vegetácie širšieho územia je výsledkom výrazných dlhodobých a extenzívnych antropogénnych zásahov.

V širšom záujmovom území sa nachádza široké spektrum rastlinných spoločenstiev, ktoré predstavujú nasledovné biotopy:

Fragmenty pôvodných bučín sa zachovali v lokalite Rohy, kde dominuje európsky významný biotop Ls5 Bukové a zmiešané bukové lesy, v širšom fytoocenologickom zaradení ako zväz *Fagion* Luquet 1926, podzväzu *Eu-Fagenion* Oberd. 1957.

Na geomorfologických jednotkách, južných a juhozápadných svahoch obklopujúcej kotlinu sa vyskytujú fragmenty zachovaných hrabín, biotopu národného významu Ls2 Dubovo-hrabové lesy Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské zväzu *Carpinion* Issler 1931, podzväzu *Carici pilosae-Carpinenion* J. et M. Michalko 1985.

Na fragmenty lemových porastov Hrona a dolného toku Slatiny zväzu *Salicion albae* Soó 1930 – vrbovo topoľových lužných lesov priamo nadväzujú zachované úzke lemy potokov (Slatina), brehové porasty biotopu európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy fytoocenologicky zaraďované do zväzu *Alnenion incanae* Pawłowski in Pawłowski et al. 1928, podzväzu *Alnenion glutinoso-incanae* Oberd. 1953.

Medzi veľmi významné spoločenstvá patrí v trase rýchlostnej cesty R2 najmä biotop národného významu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky zväzu *Alopecurion pratensis* Passarge 1944, ktoré predstavujú aj dominantnú časť plochy PR Pstruša.

Bližšie k alúviám sa vyskytujú v líniiach tokov Lk6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (biotop národného významu) fytoocenologicky predstavujúce zväz *Calthion* R. Tx. 1937 em Balátová-Tuláčková 1978, podzväz *Calthion* R. Tx. 1937.

Pri obci Pstruša, priamo na nivu potoka Slatina nadväzujú maloplošné porasty biotopu európskeho významu Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach, tiež zväzu *Calthion* R. Tx. 1937 em Balátová-Tuláčková 1978, ale podzväzu *Filipendulion* (Lohmeyer in Oberd. et al. 1967) Balátová-Tuláčková 1978.

V tomto území je výrazne formované aj spoločenstvo biotopu národného významu Lk10 Vegetácia vysokých ostríc fytoocenologicky zaraďované do zväzu *Magnocaricion elatae* Koch 1926.

V širšom okolí nivy Slatiny sa vyskytujú fácie biotopu Lk11 Trstinové spoločenstvo mokradí zväzu *Phragmition communis* Koch 1926.

Nevýrazne sa v blízkosti toku Slatina uplatňuje aj spoločenstvo vrbových krovín na zaplavovaných brehoch riek Kr9, zväzu *Salicion tiandrae* T. Müller et Görs 1958 (biotop národného významu).

Všetky prirodzené spoločenstvá sú v súčasnosti vystavené heterogénnemu a výraznému antropogénnemu vplyvu.

V širšom území prevláda ruderalna vegetácia a jej ruderalne biotopy najmä X 5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia, X7 Intenzívne obhospodarované polia, na brehoch potoka Slatina môžeme registrovať X10 Porasty ruderalizovaných bahnitých brehov. Fragmentárne sa vyskytujú aj porasty X8 Porasty invázných neofytov – zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), slnečnica hluznatá (*Helianthus tuberosus*) (niva Slatiny), najmä netýkavka žliazkatá (*Impatiens glandulifera*).

Výstavbou rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša, dôjde k zásahom do biotopov európskeho významu:

Br 2 Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov 3220 – úzke lemy brehov potoka Slatina Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy kód 91E0\*

Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky 6510 – sporadický výskyt

Lk 5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach 6430 – sporadický výskyt

a biotopov národného významu:

Lk7 Psiarkové aluviálne lúky

## Lk10 Vegetácia vysokých ostríc

Z chránených rastlín sa v hodnotenom území vyskytuje kosatec sibírsky (*Iris sibirica*), ktorý je viazaný na biotop vysoko bylenných vlhkých lúk pri vodnom toku Slatina. Vysokobylinné močiare, mezofilné nívne lúky a podhorské vlhké lúky na nive Slatiny sa vyznačujú chráneným druhom perovník pštrosí (*Matteucia struthiopteris*).

PR Pstruša a CHA Hrončička sú významné existenciou vlhkomilných lúčnych spoločenstiev s koncentrovaným výskytom chráneného a kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska korunkovky strakatej (*Fritillaha meleagris*).

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R2 rastie rozptýlená stromová a krovitá zeleň, sprievodné porasty komunikácií, sprievodné a brehové porasty Slatiny, sprievodný porast železnice, sprievodné a brehové porasty vodných tokov, cestné stromoradie, náletová zeleň, remízky a medze v poľnohospodárskej krajine.

## III.6.7. Fauna územia

Podľa členenia na živočíšne regióny (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) živočíšstvo hodnoteného územia patrí do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku južného.

Popri antropogénne pozmenených územiach sa hodnotené územie vyznačuje výskytom pôvodných zachovaných zoocenóz so širokým ekologickým rozpätím. Vysoká diverzita druhov a živočíšnych spoločenstiev je determinovaná veľkou rôznorodosťou geologického podložja, reliéfu a zrážkových pomerov závislých na nadmorskej výške a orientácie svahov vzhľadom na prúdenie vzduchu.

Svoje zastúpenie tu nachádzajú rovnako typické zoocenózy západokarpatských lesov horského stupňa, ako aj teplomilné mediteránne (submediteránne) a panónske druhy prenikajúce z juhu. Zároveň je fauna doplnená azonálnymi zoocenózami zachovalých úsekov tokov a tiež prvkami pahorkatín a podhorských zón.

Zo zástupcov fauny boli v hodnotenom území zaevidované nasledovné chránené druhy (podľa vyhlášky č.24/2003):

**Obojživelníky:** ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*), kučka žltobruchá (*Bombina variegata*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan hnedý (*Rana temporaria*).

**Plazy:** užovka obojková (*Natrix natrix*), jašterica bystrá (*Lacerta agilis*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*).

**Vtáky:** Jastrab lesný (*Accipiter gentilis*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), kaňa močiarna (*Circus aeruginosus*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), orol krikľavý (*Aquila pomarina*), rybárik riečny (*Alcedo atthis*), ch rapká č poľný (*Crex crex*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), ďateľ veľký (*Dendrocopos major*), žlna zelená (*Picus viridis*), vlha hájová (*Oriolus oriolus*), strnádka trst'ová (*Emberiza schoeniclus*), trsteniarik spevavý (*Acrocephalus palustris*), stehlík zelený (*Carduelis chloris*), stehlík pestrý (*Carduelis carduelis*), vodnár potočný (*Cinclus cinclus*), slávik červienka (*Erithacus rubecula*), svrčia k riečny (*Locustella fluviatilis*), trasochvost biely (*Motacilla cinerea*), sýkorka bielolíca (*Parus major*), sýkorka lesklohlavá (*Parus palustris*), kolibkárik spevavý (*Phylloscopos troch Hus*), bhlík lesný (*Sitta europaea*), penica čiernohlavá (*Sylvia atricapilla*), penica slávikovitá (*Sylvia luscinoides*), penica popolavá (*Sylvia curruca*), penica hnedokrídla (*Sylvia communis*), oriešok hnedý (*Troglodytes troglodytes*), drozd čierny (*Turdus merula*), drozd čvítotavý (*Turdus pilaris*).

**Cicavce:** jež bledý (*Erinaceus concolor*), dulovnica menšia (*Neomys anomalus*), dulovnica väčšia (*Neomys fodiens*), piskor lesný (*Sorex araneus*), vydra riečna (*Lutra lutra*).

**Hmyz:** *Carabus intricatus*, *C. scheidleri*, *C. coriaceus*, *C. glabratus*, *C. viol a ce u s*, *C. granuiatus*, *C. nemoralis*, *C. hortensis*, *C. obsoletus*, *C. cenexus*, *Cychrus caraboides*, *Oryctes nasicornis*, *Zerynthia polyxena*, *Mantis religiosa*, *Tybicen haematodes*

## III.6.8. Chránené územia

Ochrana najhodnotnejších častí prírody je u nás zabezpečená uplatňovaním zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pričom je vymedzená územná a druhová ochrana a ochrana drevín. Na území Slovenskej republiky platí 1. stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny. V územiach, ktoré sú vyčlenené ako chránené v niektorej z kategórií, platí 2. až 5. stupeň ochrany. V blízkosti územia, ktorým prechádza navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2, sa nachádzajú nasledovné maloplošne chránené územia v zmysle daného zákona, ktoré boli vyhlásené z dôvodu zabezpečenia ochrany vlhkomilných lúčnych spoločenstiev s koncentrovaným výskytom chráneného a kriticky ohrozeného druhu flóry Slovenska korunkovky strakatej (*Fritillaria meleagris*):

- **CHA Hrončička** (4. stupeň ochrany),



- **PR Pstruša** (4. stupeň ochrany).

Trasa neprechádza žiadnym veľkoplošne, či maloplošne chráneným územím.

Do siete sústavy NATURA 2000 patria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. V blízkosti projektovanej rýchlostnej cesty R2 boli na základe existencie biotopov s výskytom vzácných rastlín a živočíchov navrhnuté, našou vládou prijaté a Európskou komisiou odsúhlasené nasledovné územia:

- **Chránené vtáčie územie Poľana (SKCHVÚ022)**, vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 24/2008,
- **Územie európskeho významu Rohy (SKÚEV0247)**.
- **Územie európskeho významu Detviensky potok (SKÚEV0400)**.

V dotknutom území rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša nedochádza k stretu, resp. k priblíženiu sa k územiám európskeho významu alebo k chráneným vtáčim územiám, nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti.

### III.6.9. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvárajú predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá a biokoridory (nadregionálneho, regionálneho a lokálneho významu). V riešenom území sa nachádzajú nasledovné prvky kostry územného systému ekologickej stability:

#### Biocentrá

Regionálne biocentrum (RBc) Slatina

#### Biokoridory

Regionálny biokoridor (RBk) Slatina

Lokálny biokoridor (LBk) Slatinský potok

Významné migračné koridory v záujmovom území sú sformované pozdĺž vodných tokov s doprovdnou trávnatou a krovinnou zeleňou, ktoré môžu mať charakter kontinuálneho koridoru, ale väčšinou sú tieto koridory prerušované.

Významné migračné koridory živočíchov boli vyčlenené v rôznych úrovniach územných systémov ekologickej stability. Hodnotená činnosť bude prechádzať cez nasledujúce vodné toky, ktoré sú súčasťou územného systému ekologickej stability: Slatina, Slatinský potok, Vígľašský potok a potok Hradná.

Migrácia rôznych menej pohyblivých druhov živočíchov môže prebiehať aj pozdĺž ciest a ich trávnatých násypov. Na migráciu srnčej zveri, zajacov, resp. drobných cicavcov môžu slúžiť aj mostné telesá s násypmi.

### III.6.10. Sídla a obyvateľstvo

Hodnotený úsek navrhovanej rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša sa bezprostredne dotýka, resp. prechádza, katastrálnymi územiami obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš. Navrhnutý koridor rýchlostnej cesty vlastné zastavané územie dotknutých obcí zámerne obchádza. Na začiatku úseku sa prostredníctvom MÚK Zvolenská Slatina a privádzača navrhuje prepojenie rýchlostnej cesty R2 s cestou I/50.

| Sídlo                    | Rozloha (ha) | Počet obyvateľov<br>k 31.12.2010 | Počet obyvateľov<br>SOBD 2001 | Osoby<br>ekonomicky<br>aktívne SOBD<br>2001 |
|--------------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------------|---|
| <b>Zvolenská Slatina</b> | 45,94        | 2 810                            | 2 570                         | 1 219                                       |
| <b>Vígľaš</b>            | 32,06        | 1 692                            | 1 636                         | 826   |

Zdroj: [www.statistics.sk](http://www.statistics.sk)

Obe obce sú súčasťou bystricko-zvolenského ťažiska osídlenia a súčasťou zvolensko-juhoslovenskej rozvojovej osi prvého stupňa s centrami osídlenia Zvolen a Detva.

Hospodárske aktivity a pracovné príležitosti sú sústredené v priemyselných areáloch v mestách Zvolen a Detva. Nové priemyselné a technologické parky sa navrhujú vo Zvolene, Vígľaši, Detve a Kriváni. Prevažná časť ekonomicky aktívneho obyvateľstva dochádza za prácou do miest. Vo zvolenskom regióne sa nachádzajú väčšie podniky: Bučina Zvolen a.s., ŽOS - Železničné opravovne a strojárne a.s., Doprastav Zvolen, Mliekareň Wittmann & syn Zvolen, Osivo a.s. Zvolen. Skromnejší priemysel z opisovaných území má okres Detva: PPS Group a.s. Detva, Hriňovské strojárne a.s., SLAVIA TOOLS

a.s., IQM s.r.o., Koliba a.s., Hriňová. V poslednom desaťročí došlo k výraznému hospodársko-priemyselnému útlmu v tejto oblasti v dôsledku reštrukturalizácie, zlej ekonomickej situácie, poprípade zlého hospodárenia.

V dotknutom území z poľnohospodárskej výroby neprevláda jednoznačne ani rastlinná, ale ani živočíšna výroba. Pestujú sa najmä krmoviny a nenáročné plodiny ako obilie, pšenica, ovos, raž a zemiaky. Rozšírený je chov hovädzieho dobytky, oviec, hydiny a ošípaných.

### III.6.11. Kultúrno-historické hodnoty územia

Vymedzené územie je z hľadiska územného vývoja charakteristické kontinuálnym rozvojom osídlenia písomne doloženého od 12.-13. storočia. Jedným z rozhodujúcich faktorov boli bohaté náleziská rúd. Okrem niekoľkých centier mestského typu (spravidla opevnených) sa však väčšina osídlenia vyvíjala v nadväznosti na poľnohospodársko - pastiersky spôsob života. S výnimkou baníckeho osídlenia je pre oblasť charakteristické rozptýlené osídlenie (tzv. lazy), situované v bočných dolinách, v kopcoch, vzdialené od najbližších centier. Historický vývoj je dokladovaný exponátmi vo viacerých existujúcich múzeách.

Najvýznamnejšími kultúrnymi pamiatkami v hodnotenom území sú Zvolenský a Vígľašský zámok.

Navrhovaná trasa R2 Zvolen východ – Pstruša nie je v dotyku so žiadnou kultúrnou a ani historickou pamiatkou.

### III.6.12 Archeologické náleziská

Charakteristika osídlenia dokladá bohaté osídlenie tohto regiónu v dávnej i menej vzdialenej minulosti. Časť nálezov z archeologických lokalít reprezentuje kontakty s vyspelým kultúrnym prostredím ďaleko za hranicami Slovenska, čím lokality nadobúdajú nadregionálny význam. Rozmanitými stavebnými aktivitami dochádza nezriedka k poškodeniu, prípadne k úplnému zničeniu archeologických lokalít, ktoré sú právom chránené pamiatkovým zákonom. Aby sa predišlo ich likvidácii a tým k strate národného kultúrneho dedičstva, je potrebné lokality preskúmať archeologickým výskumom. Takáto situácia sa javí aj v prípade naplánovanej rýchlostnej komunikácie, ktorá prechádza či už priamo, alebo okrajovo areálom niekdajších sídlisk. Na úseku ide o nasledujúce lokality, cez ktoré priamo prechádza naplánované teleso stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša :

#### Lokalita 1 (km 2,000 – 3,000)

Zvolenská Slatina, poloha Rybníky

Datovanie: stredovek

Nálezy: keramika, doložená v písomných prameňoch

Lit: Beljak/Maliniak/Pažinová 2009 – J. Beljak/P. Maliniak/N. Pažinová: Prieskumy vo Zvolenskej kotline v roku 2007, AVANS v roku 2007, 2009, s. 30-31. ISSN 0231-925X.

#### Lokalita 2 (km 7,500)

Vígľaš-Pstruša, poloha Kostolisko

Datovanie: doba bronzová, doba rímska, včasný stredovek

Nálezy: keramika

Lit: *Beljak/Malček 2009* – J. Beljak / R. Malček: Nálezy z Vígľaša - Pstruše. In Archeologické výskumy a nálezy na Slovensku v roku 2007, 2009, s. 31-32. ISSN 0231-925X.

#### Ďalšie lokality v blízkosti trasy rýchlostnej cesty R2

##### Lokalita 3

Zvolenská Slatina, miestna časť Slatinka, poloha Výhybka

(osada, keramika z doby bronzovej)

Datovanie: neskorá doba bronzová, doba bronzová, doba rímska, vrcholný stredovek

Nálezy: keramika etc.

Lit: Malček

##### Lokalita 4

Lieskovec, poloha Skalica

Datovanie: paleolit

Nálezy: štiepaná industria

Lit: nepublikované, nálezová správa AÚ SAV v Nitre

##### Lokalita 5

Zvolenská Slatina, poloha Kobelovec

(výšinná poloha, keramika z neskorej doby kamennej)

Datovanie: neskorá doba kamenná

Nálezy: keramika etc.  
Lit: Malček/Zachar 2008, v tlači.

Lokalita 6  
Zvolenská Slatina, poloha Boroviny (pohrebisko lužickej kultúry)  
Datovanie: mladšia a neskorá doba bronzová  
Nálezy: hrobový inventár  
Lit: Bátora 1979, 57-86.

Lokalita 7  
Vígľaš, poloha Pod Zámkom (osada?)  
Datovanie: neskorá doba kamenná  
Nálezy: keramika  
Lit: nepublikované, prieskum Beljak/Miňo 2008

Lokalita 8  
Lieskovec, poloha Hrádok (výšinná poloha, fotifikácia)  
Datovanie: neskorá doba kamenná, doba bronzová, doba rímska, vrcholný stredovek  
Nálezy: keramika etc.  
Lit: Zachar/Malček 2007, 231 – 234.

Lokalita 9  
Poloha: Očová, poloha intravilán (depot?)  
Datovanie: doba bronzová  
Nálezy: 5 náramkov?  
Lit: Bátora 1979, 57-86.

Lokalita 10  
Poloha: Dúbravy-Želobudza, poloha Južne od obce  
Datovanie: pravek  
Nálezy: atypická praveká keramika  
Lit: nepublikované, prieskum Šalkovský 1988

Lokalita 11  
Poloha: Dúbravy-Želobudza, poloha Švošť (fortifikácia?)  
Datovanie: doba bronzová  
Nálezy: atypická praveká keramika  
Lit: nepublikované, ústna informácia K. Pieta

Lokalita 12  
Poloha: Vígľaš, poloha Zámok  
Datovanie: vrcholný stredovek  
Nálezy: keramika etc.  
Lit: www.hrady.sk (základné informácie)

Lokalita 13  
Lieskovec, poloha pod Hrádkom (polykultúrna osada)  
Datovanie: neskorá doba bronzová, doba bronzová, doba rímska, vrcholný stredovek  
Nálezy: keramika etc.  
Lit: Beljak/Maliniak/Pažinová 2008, v tlači.

### **III.6.13 Územnoplánovacia dokumentácia**

Územnoplánovacia dokumentáciu v študovanom území reprezentujú plány veľkých územných celkov, sídelných útvarov a zón, ktoré boli spracované v rôznych časových obdobiach. Územné plány spracované v 90-tych rokoch už rešpektujú novovzniknuté politické a ekonomické vzťahy v spoločnosti a aj zdôraznené hľadisko ochrany a tvorby životného prostredia.

#### Stav územnoplánovacej dokumentácie v čase spracovania správy o hodnotení

V čase spracovania správy o hodnotení sa na územie, ktorým je vedený posudzovaný úsek rýchlostnej cesty R2 vzťahovali nasledovné územno-plánovacie dokumentácie :

| Sídlný útvar      | Názov ÚPD                          | Rok  | Spracovateľ             | Súlad červeného variantu s ÚPD | Súlad modrého variantu s ÚPD | Súlad zeleného variantu s ÚPD |
|-------------------|------------------------------------|------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Zvolenská Slatina | Územný plán obce Zvolenská Slatina | 1982 | -                       | Je v súlade                    | Je v súlade                  | Je v súlade                   |
| Vígľaš            | Územný plán obce Vígľaš            | 2002 | Ing. arch. Anton Supuka | Je v súlade                    | Je v súlade                  | Je v súlade                   |

Zdroj : Správa o hodnotení, EKOJET, Ateliér pre ekológiu krajiny a zeleň, Bratislava 2004

V Územnom pláne VÚC Banskobystrického kraja (URKEA, s.r.o., Banská Bystrica 1998) je úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen - Lovinobaňa uvedený ako súčasť trasy „južného ťahu“, ktorý spája hlavné mesto Slovenska s južnými časťami stredného a východného Slovenska po osi Bratislava - Trnava - Sereď - Nitra - Zvolen - Lučenec - Košice sledujúci hlavné sídelné rozvojové osi Slovenska a ťažiska osídlenia medzinárodného významu.

#### Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja (URKEA s.r.o., Banská Bystrica, september 1998), schválený Nariadením vlády SR č. 394/1998 Zb.- v tejto ÚPD je v záväznej časti v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry okrem iného stanovené:

- rezervovať priestor pre výhľadovú trasu južnej rýchlostnej komunikácie v trase hranica Nitrianskeho kraja – Veľký Krtíš – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č. 2004 (SAŽP Banská Bystrica, 2004), v oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry zaväzuje vybudovať novú rýchlostnú cestu R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja so severným (variantne južným) obchvatom mesta Zvolen.

ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky č.1/2007 (Ing.arch. M. Chocholová, 2007) a ÚPN VÚC Banskobystrického kraja, Zmeny a doplnky 2009 (URBION Bratislava, Ing. arch. M. Chocholová, jún 2010) vo svojich záväzných častiach prevzali znenie z roku 2004.

V grafickej časti územného plánu Zmeny a doplnky 2009 je v úseku Zvolen východ – Pstruša trasa rýchlostnej cesty R2 vedená ako v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP).

*Zvolenská Slatina* – Územný plán sídelného útvaru Zvolenská Slatina – Vígľaš (1982),  
– Územný plán obce Zvolenská Slatina – návrh (URBAN TRADE, projektová kancelária, Ing. arch. D. Hudec, Košice, 2009) rešpektuje navrhovanú trasu plánovanej rýchlostnej cesty R2 (červený variant) cez severnú časť katastrálneho územia Zvolenská Slatina včítane napojenia rýchlostnej cesty R2 cez križovatku Slatina na cestu I/50 a cestu II/591.

*Vígľaš* – Územný plán sídelného útvaru Zvolenská Slatina – Vígľaš (1982),  
– Územný plán obce Vígľaš (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, 2002)  
– Doplnok č. 3 územného plánu obce Vígľaš – elektrifikácia trate Zvolen – Fil'akovo výstavba mostov a preložka cesty I/50 pri Vígľaši, návrh (Ing. arch. A. Supuka, Banská Bystrica, marec 2006) – rešpektuje vybudovanie novej rýchlostnej cesty R2 v ťahu E 58 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja.

## **IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

### **IV.1 Zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R2**

Oproti riešeniu v EIA nastali v priebehu spracovania DÚR a DSP nasledovné zmeny:

1. Zmena smerovania začiatku úseku je posunutá o cca 700 m severnejšie. Tento posun umožňuje napojenie na varianty C2, C3, C4 a C5 technickej štúdie z r. 2006.
2. V úseku od km 0,000 až 6,000 R2 sa trasa rýchlostnej cesty R2 posunula o cca 20 - 700 m severným smerom z dôvodu odporúčania ZS MŽP SR. Pri obci Zvolenská Slatina je to o cca 200 m, pri obci Vígľaš o cca 50 m.

3. Zmeny v pozdĺžnom profile sú v dôsledku podrobného geodetického zamerania križovaných ciest, žel. tratí a tokov.
4. Kategória rýchlostnej cesty sa dôsledku zmien STN 73 6101 navrhla pre R 24,5/120.
5. Zmena križovatky „Zvolenská Slatina“ bola navrhnutá z dôvodu:
  - eliminovania hlukovej záťaže na ceste II/591, prechádzajúcou zastavanou časťou obce Zvolenská Slatina. Cesta II/591 by mala v pôvodnom riešení funkciu privádzača rýchlostnej cesty R2 v prepojení na cestu I/50.
  - kolízia s cestou I/50 pred obcou Zvolenská Slatina bola riešená len krížením rýchlostnej cesty R2 s cestou I/50 bez prepojenia.

Všetky vyššie uvedené zmeny vychádzajú zo spresnenia vedenia trasy, ku ktorým došlo v procese projektovej prípravy rýchlostnej cesty na podklade presného terénneho zamerania, alebo z dôvodu vyhovievania požiadavkám dotknutých subjektov, obcí a územného usporiadania cestnej siete v rámci SR, ktoré sa premietli do podmienok územného rozhodnutia.

#### A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Posun trasy v úseku km 0,000 – 6,000 o cca 20 – 700 m severným smerom ďalej od obývaných častí obcí Zvolenská Slatina a Vígľaš vyplýva z požiadaviek občanov Zvolenskej Slatiny, ktoré boli následne premietnuté do odporúčaní ZS MŽP SR. Konštatujeme, že zmena nemá významný vplyv z hľadiska záberov pôdy a výrubov drevín, ale má významne pozitívny vplyv z hľadiska hlukovej a emisnej záťaže obyvateľov v obciach Zvolenská Slatina a Vígľaš. Vo vzťahu k povrchovým a podzemným vodám bolo preukázané, že zmena nemá negatívny vplyv.

Posunutá trasa rýchlostnej cesty prechádza cez evidovanú archeologickú lokalitu č.1 v polohe Rybníky (km 2,000 – 3,000), čo si vyžiada realizáciu záchranného archeologického výskumu. Posunutá trasa rýchlostnej cesty zároveň vedie cez meliorované územia.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

| Zložka životného prostredia         | Charakteristika vplyvu  | Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení |
|-------------------------------------|---|--|
| ovzdušie                            | zaťaženie emisiami, prachom   | porovnateľný vplyv   |
| podzemné vody                       | riziko kontaminácie   | porovnateľný vplyv   |
| povrchové vody                      | riziko kontaminácie   | porovnateľný vplyv   |
| pôda                                | trvalý a dočasný záber  | porovnateľný vplyv   |
| biota, Natura 2000                  | zásah do biotopov, výrub, stresové faktory                              | porovnateľný vplyv   |
| územný systém ekologickej stability | zásah do štruktúry ÚSES, bariérový efekt                                | porovnateľný vplyv   |
| vplyv na dopravu                    | zlepšenie dopravných pomerov  | priaznivý vplyv  |
| pohoda a kvalita života             | -vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo<br>- zvýšenie bezpečnosti dopravy | zlepšenie kvality ŽP v obciach Zvolenská Slatina, Vígľaš                                     |

#### B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Trasa taktiež nezasahuje do území chránených v rámci európskej siete NATURA 2000. Zmena oproti pôvodnému riešeniu nepredstavuje žiadny vplyv.

## IV.2 Zmeny v objektoch križovatiek

### IV.2.1 Križovatka „Zvolenská Slatina“ (objekt 101-00)

Zmena polohy MÚK z dôvodu eliminovania hlukovej záťaže na ceste II/591, prechádzajúcou zastavanou časťou obce Zvolenská Slatina. Cesta II/591 by mala v pôvodnom riešení funkciu privádzača rýchlostnej cesty R2.

### A) Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Predmetná stavba si vyžiada trvalý a dočasný záber poľnohospodárskej pôdy. Nakoľko záber pôdy predmetnej križovatky nebol v EIA vyčíslený môžeme na základe odborného odhadu konštatovať, že rozsah záberu pôdy po zmene bude väčší. Zároveň je umiestnená v meliorovanom území.

Pôvodný návrh križovatky bol umiestnený tesne za intravilánom obce Zvolenská Slatina na ceste II/591, ktorá by plnila úlohu privádzača. Naopak zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v poľnohospodárskej krajine, preto tu vyplynula potreba vybudovania nového privádzača napojeného pomocou okružnej križovatky na cestu I/50.

Nová poloha križovatky s privádzačom prispeje k dopravnému odľahčeniu na ceste I/50, čo sa prejaví v zlepšení kvality životného prostredia v obciach Zvolenská Slatina a Víglaš (zníženie produkcie exhalátov, zníženie hlukovej záťaže, zvýšenie bezpečnosti chodcov a zvýšenie bezpečnosti dopravy).

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku najzávažnejších možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

| Zložka životného prostredia         | Charakteristika vplyvu   | Porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným v pôvodne posudzovanom riešení |
|-------------------------------------|--|--|
| ovzdušie                            | <i>zaťaženie emisiami, prachom</i>   | zlepšenie pomerov  |
| horninové prostredie                | <i>riziko vzniku zosuvov, kontaminácia</i>                                   | porovnateľný vplyv   |
| podzemné vody                       | <i>riziko kontaminácie</i>   | porovnateľný vplyv   |
| povrchové vody                      | <i>riziko kontaminácie</i>   | porovnateľný vplyv   |
| pôda                                | <i>trvalý a dočasný záber</i>  | zväčšenie záberu pôdy  |
| biota, Natura 2000                  | <i>zásah do biotopov, výrub drevín, stresové faktory</i>                     | porovnateľný vplyv   |
| územný systém ekologickej stability | <i>zásah do štruktúry ÚSES bariérový efekt</i>                               | porovnateľný vplyv   |
| vplyv na dopravu                    | <i>zmena dopravných pomerov</i>  | zlepšenie dopravných pomerov   |
| pohoda a kvalita života             | <i>vplyv emisií a hluku na obyvateľstvo<br/>zvýšenie bezpečnosti dopravy</i> | zlepšenie kvality ŽP v obciach Zvolenská Slatina, Víglaš                                     |

### B) Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných, na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

### IV.3 Preložky a rekonštrukcie ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), ale boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP

V EIA neboli preložky a rekonštrukcie ciest špecifikované. Bol uvedený len údaj za celý posudzovaný úsek Zvolen – Lovinobaňa.

Objekty preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli v Správe o hodnotení (EIA), boli navrhnuté neskôr v priebehu spracovania DÚR a DSP z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu pri vypracovaní DÚR a DSP,
- potreba zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií (stanoviská v právoplatnom územnom rozhodnutí a v stavebnom povolení),
- potreba doriešenia dočasných prístupových ciest na stavenisko a prístupov na stavbou rozdelené pozemky,
- potreba úprava ciest a cesty I/50 (po ukončení výstavby), ktoré budú využívané staveništnou dopravou.

#### **IV.3.1 Okružná križovatka na ceste I/50 (objekt 102-00)**

Pri napojení privádzača R2 na cestu I/50 bola potrebná úprava cesty I/50 vrátane vytvorenia úrovňovej križovatky – okružnej križovatky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Nakoľko záber pôdy predmetnej komunikácie nebol v EIA vyčíslený, môžeme len konštatovať, že zmena si vyžiada väčší záber pôdy. Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a nevyžiada si výrub drevín a predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.2 Úprava cesty III/05090 (objekt 103-00)**

Zabezpečenie preložky cesty III/05090, ktorá sa dostala do kolízie s rýchlostnou cestou R2 a riešenie ich mimoúrovňového kríženia.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Úprava cesty je situovaná zväčša v pôvodnej trase, vedenie ponad rýchlostnú cestu spôsobuje mierne zvýšenie záberu okolitých plôch. Nakoľko záber pôdy predmetnej komunikácie nebol v EIA vyčíslený, môžeme len konštatovať, že zmena si vyžiada väčší záber pôdy. Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a vyžiada si výrub sprievodnej zelene popri pôvodnej ceste. Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie so zanedbateľným vplyvom na životné prostredie.

#### **IV.3.3 Úprava miestnej komunikácie vo Vígľaši (objekt 104-00)**

Úprava poškodenia miestnej komunikácie v dôsledku výstavby rýchlostnej cesty a mostného objektu.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Úprava cesty je situovaná v pôvodnej trase. Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a vyžiada si výrub nesúvislého sprievodného porastu pôvodnej cesty. Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie.

#### **IV.3.4 Úprava križovatky ciest I/50-III/05097 (objekt 105-00)**

Potreba zabezpečiť bezpečný vstup na stavenisko vozidlám dodávateľa vložением samostatného ľavého odbočenia na ceste I/50 a následných úprav jestvujúcej križovatky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena si nevyžiada záber pôdy, ani výrub drevín a nezasahuje do vodných tokov. Predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.5 Poľná cesta pri ceste I/50 (objekt 111-00)**

Pre zabezpečenie prístupu na rýchlostnou cestou R2 rozdelené pozemky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Nakoľko záber pôdy predmetnej komunikácie nebol v EIA vyčíslený, môžeme len konštatovať, že zmena si vyžiada väčší záber pôdy. Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a nevyžiada si výrub drevín a predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.6 Poľné cesty v km 1,174 (objekt 113-00)**

Pre zabezpečenie prístupu na rýchlostnou cestou R2 rozdelené pozemky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje mierne vyšší záber plôch, avšak nepredstavuje zásah do chránených území, ani území európskej siete NATURA 2000. Je tesne primknutá k trase rýchlostnej cesty. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný. Predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.7 Poľná cesta v km 4,371 (objekt 114-00)**

Kolízia poľnej cesty s rýchlostnou cestou R2 a potreba riešenia jej preložky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poľná cesta je vedená v novej polohe, má zvýšený nárok na záber poľnohospodárskej pôdy a výrub drevín v trase. Pri preložke cesty dôjde k zásahu do sprievodného a brehového porastu Vígľašského potoka. Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s potenciálnym vplyvom na povrchové vody počas výstavby, ktoré sa musia eliminovať organizačnými ochrannými opatreniami. Predstavuje riešenie s minimálnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.8 Poľná cesta v km 6,0 P (objekt 116-00)**

Kolízia poľnej cesty s rýchlostnou cestou R2 a potreba riešenia jej preložky.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje mierne vyšší záber plôch, avšak nepredstavuje zásah do chránených území, ani území európskej siete NATURA 2000. Je tesne primknutá k trase rýchlostnej cesty. Vplyv predmetnej stavby na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu je zanedbateľný. Predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.9 Prístupová cesta z cesty I/50 pri Slatinskom dvore (objekt 801-00)**

Zabezpečenie prístupu na hlavný stavebný dvor a na stavenisko.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje mierne vyšší záber plôch, avšak nepredstavuje zásah do chránených území ani území európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie, ktorý sa prejaví v nevyhnutnom výrube drevín.

#### **IV.3.10 Prístupová cesta z cesty III/050 97 v km 7,500 (objekt 802-00)**

Zabezpečenie prístupu na stavenisko.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Prístupová cesta na stavenisko predstavuje mierne zvýšený záber predovšetkým poľnohospodárskych plôch a zasahuje do biotopu európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (91E0\*). Navrhovaná zmena sa prejaví aj v nevyhnutnom výrube drevín v okolí rieky Slatina. Zároveň prechádza cez evidovanú archeologickú lokalitu č.2 v polohe Kostolisko (km 7,500), čo si vyžiada realizáciu záchranného archeologického výskumu.

#### **IV.3.11 Prístupová cesta k obj. 209-00 (objekt 803-00)**

Zabezpečenie prístupu na stavenisko.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena predstavuje mierne vyšší záber plôch, avšak nepredstavuje zásah do chránených území, ani území európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie, ktorý sa prejaví v nevyhnutnom výrube drevín.

#### **IV.3.12 Prístupová cesta do km 7,850 (objekt 803-01)**

Zabezpečenie prístupu na stavenisko.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena predstavuje záber poľnohospodárskej pôdy a výrub drevín, ktoré sú nevyhnutné pre umožnenie prístupu na stavenisko. Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.3.13 Obchádzka III/050 90 (objekt 804-00)**

Zabezpečenie dočasnej premávky počas výstavby preložky cesty III/050 90 a mostného objektu 205-00.



Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Nakoľko záber pôdy predmetnej komunikácie nebol v EIA vyčíslený, môžeme len konštatovať, že zmena si vyžiada väčší záber pôdy. Navrhovaná zmena nezasahuje do vodných tokov a nevyžiada si výrubu drevín a predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

**IV.3.14 Úprava cesty I/50 v km 248,960 (objekt 810-01)**

Potreba zabezpečiť bezpečný vstup na hlavný stavebný dvor vozidlám dodávateľa vložení samostatného ľavého odbočenia na ceste I/50 a následných úprav jestvujúcej križovatky.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

**IV.3.15 Úprava krytu vozoviek po ceste I. triedy po výstavbe (objekt 810-00)**

V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje pozitívum vo vzťahu k všetkým užívateľom cesty I/50, prispeje k vyššej bezpečnosti a komfortu premávky na ceste I/50.

**IV.3.16 Úprava krytu vozoviek po ceste III. triedy po výstavbe (objekt 811-00)**

V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje pozitívum vo vzťahu k všetkým užívateľom ciest III. triedy a prispeje k vyššej bezpečnosti premávky.

**IV.3.17 Úprava krytu vozoviek na MK vo Vígľaši (objekt 812-00)**

V zmysle požiadaviek správcu cesty k DÚR a DSP.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Predmetná zmena nie je v kolízii s vyhlásenými chránenými územiaми, ani s územiaми európskej siete NATURA 2000. Navrhovaná zmena predstavuje pozitívum vo vzťahu k všetkým užívateľom ciest vo Vígľaši a prispeje k vyššej bezpečnosti premávky.

**IV.4 Zmeny mostných objektov**

Mostné objekty sú nevyhnutnou súčasťou trasy rýchlostnej cesty, ako také sú integrované v niektorých, už vyššie spomínaných objektoch, najmä v objekte samotnej rýchlostnej cesty R2 a objektov križovatky.

**IV.4.1 Most na R2 nad cestou II/591 v km 1,185, dĺ. 89,60 m (objekt 203-00)**

Zabezpečiť prejazd poľnohospodárskej techniky pod mostom sa most predĺžil.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodnému návrhu je most dlhší o 61,60 m. Z hľadiska záberu stavby, nevyhnutného výrubu drevín a zásahu do toku Slatinského potoka je porovnateľný s pôvodne posudzovaným riešením. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

**IV.4.2 Most na R2 nad Rybným potokom v km 2,342, dĺ. 5,725 m (objekt 204-00)**

Nie je zmena.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodnému návrhu nepredstavuje iný charakter, ani rozsah vplyvu ako bol predpokladaný v správe o hodnotení.

#### **IV.4.3 Most na R2 nad Vígľašským potokom v km 4,363, dĺ. 38,40 m (objekt 206-00)**

Zväčšenie dĺžky mosta premostením okrem potoka aj preložky poľnej cesty.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodnému návrhu je most dlhší o 10,40 m. Z hľadiska záberu stavby a nevyhnutného výrubu drevín je porovnateľný s pôvodne posudzovaným riešením. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.4.4 Most na R2 nad MK v km 5,629, dĺ. 38,59 m (objekt 208-00)**

Zväčšenie dĺžky mosta pre výhľadové rozšírenie miestnej komunikácie.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Poloha mosta vyplýva z trasovania rýchlostnej cesty v tomto úseku. Z hľadiska záberov plôch a výrubu drevín nepredstavuje žiadnu zmenu. Predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.4.5 Most na R2 nad potokom Hradná a žel. vlečkou v km 6,978 – 7,182, dĺ. 206,80 m (objekt 209-00)**

Zabezpečením prejazdu poľnohospodárskej techniky pod mostom sa mostný objekt predĺžil.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Zmena vyplynula z optimalizácie smerového a výškového vedenia rýchlostnej cesty a z geodetického zamerania. Nezasahuje do vodného toku a nevyžiada si výruby drevín a záber plôch v inom ako posudzovanom rozsahu. Predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.4.6 Most na R2 nad Slatinou a žel. traťou v km 7,375 – 7,829, dĺ. 460,60 m (objekt 210-00)**

Zabezpečením prejazdu poľnohospodárskej techniky pod mostom, podrobným geodetickým zameraním rieky Slatina, údajmi od SHMÚ, vysokým násypom, sa mostný objekt predĺžil.

##### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu je mostný objekt dlhší o 185,60 m. Z hľadiska polohy nejde o výraznú zmenu, avšak pri premostení dochádza k výrubu drevín, záberu plôch a biotopov v trase rýchlostnej cesty :

Inventarizácia biotopov (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 2012) identifikovala v trase objektu biotopy:

- biotop európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (91E0\*),
- biotop národného významu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky,
- biotop národného významu Lk10 Vegetácia vysokých ostríc.

Na zásah do biotopov bol v rámci DSP žiadaný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody.

### **IV.5 Preložky a a úpravy vodných tokov**

V dokumentácii Správy o hodnotení, ktorá vychádzala z technickej štúdie, neboli preložky a úpravy vodných tokov špecifikované. Bol uvedený údaj iba za celý posudzovaný úsek Zvolen – Lovinobaňa. Podrobnejšie rozpracovanie projektovej dokumentácie poukázalo na nevyhnutnosť budovania ochranných opatrení.

#### **IV.5.1 Úprava Slatinského potoka v km 1,183 R2 (objekt 301-00)**

Navrhovaná úprava sa týka najmä cca 60 m koryta potoka vpravo od cesty II/591 v smere proti jeho toku. Dôvodom úpravy je kolízia navrhovaných pilierov mosta 203-00 so stávajúcim tokom a ochrana spodnej stavby mosta pred povodňovými prietokmi.

Koryto upravovaného potoka je navrhnuté lichobežníkového tvaru so sklonom svahov 1:2. Šírka koryta na dne je navrhnutá 1,5 m s tým, že sa pri moste na ceste II/591 plynule rozšíri na existujúce koryto pod mostom. V mieste pod navrhovaným mostom 203-00 je koryto navrhnuté s hĺbkou 1,3 m, v úseku pred mostom hĺbka koryta vychádza z výšky stávajúcich brehov a je na pravom brehu 0,6 m a na ľavom 1,3 m. Na koryte sú navrhnuté 3 betónové stabilizačné prahy, na začiatku a na konci úpravy a

v mieste prechodu pod most 203-00. Napojenie na stávajúce koryto bude prevedené v dĺžke cca 5,0 m kamennou rovnaninou.

Koryto je navrhnuté v celej dĺžke spevnené kamennou dlažbou do betónového lôžka. Dôvodom tohto spôsobu spevnenia je fakt, že vľavo od cesty R2 je do potoka zaústená cestná priekopa, ktorá privádza vodu z časti rýchlostnej cesty R2.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les a zásah do biokoridoru lokálneho významu.

Počas výstavby vzniká riziko kontaminácie povrchovej vody, ich vplyv je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

#### **IV.5.2 Úprava Rybného potoka v km 2,340 R2 (objekt 302-00)**

Koryto potoka je v dotknutom mieste zemné, bez opevnenia (alebo na ňom nie je v teréne viditeľné), trojuholníkového profilu. Koryto je vedené medzi poľnohospodársky pravidelne obhospodarovanými pozemkami. Križuje ho poľná cesta a je na ňom priepust DN400.

Koryto upravovaného potoka je navrhnuté trojuholníkového profilu so šírkou dna 0,3 m a sklonmi svahov 1:1,5, čo prakticky odpovedá jeho stávajúcemu tvaru. Celková dĺžka úpravy je 63,7 m. Na obidvoch stranách rýchlostnej cesty R2 je navrhnuté vybudovanie brodov pre poľnohospodársku techniku. Napojenie na stávajúce koryto sa prevedie v dĺžke cca 2 m kamennou rovnaninou.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Uvažuje sa len s úpravou potoka pod rýchlostnou cestou R2, nepočíta sa so zásahom do okolitého územia stavebnou činnosťou. Samotná úprava potoka si nevyžiada výrub drevín. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.5.3 Úprava Vígľašského potoka v km 4,368 R2 (objekt 303-00)**

Koryto v dotknutom mieste silno meandruje a tok je v teréne zle zreteľný. V miestach, kde meandre nie sú tak výrazné, je koryto zemné, bez opevnenia so šírkou dna okolo 1,0 m. Koryto je vedené v údolnici medzi poľnohospodársky pravidelne obhospodarovanými pozemkami. Koryto je v navrhovanej úprave lichobežníkového tvaru so šírkou dna odpovedajúcej stávajúcim rozmerom, teda 1,0 m. Sklony svahov sú navrhnuté 1:2. Celková dĺžka úpravy je cca 136 m.

Spevnenie koryta je navrhnuté v mieste pod mostom 206-00 a v úseku 20 m pred ním (teda v mieste vyústenia dvoch cestných priekop) kamennou dlažbou do betónového lôžka. Vo zvyšku trasy je navrhnuté opevnenie koryta kamennou rovnaninou. Výška opevnenia je navrhnutá 0,7 m, čo odpovedá prietoku takmer  $Q_{20}$ . Na začiatku úpravy je na pravej strane toku do koryta zaústená cestná priekopa, ktorá privádza vodu z dažďovej kanalizácie rýchlostnej cesty R2. Napojenie na jestvujúce koryto sa prevedie v dĺžke cca 5 m kamennou rovnaninou.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les a zásah do biokoridoru lokálneho významu.

Počas výstavby vzniká riziko kontaminácie povrchovej vody, ich vplyv je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

#### **IV.5.4 Úprava odvodňovacieho kanála v km 5,640 R2 (objekt 304-00)**

Koryto melioračného kanála je trojuholníkového profilu v teréne nespevnené, alebo s nezreteľným spevnením na dne koryta bez stáleho prietoku. Koryto je vedené medzi poľnohospodársky pravidelne obhospodarovanými pozemkami. Navrhnutá úprava je navrhnutá trojuholníkového profilu so šírkou dna 0,3 m. Sklon svahov 1:2. Celková dĺžka úpravy je cca 70 m.

Koryto odvádza vodu z novo navrhovaného priepustu pod miestnou komunikáciou III/05091, do ktorého sú vyústené priekopy rýchlostnej cesty R2 a stredová kanalizácia. Okrem 3,5 m kamennej

dlažby za priepustom pod III/05091, je spevnenie koryta navrhnuté v celej dĺžke kamennou rovnaninou z lomového kameňa do výšky 0,40 m odo dna koryta.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Úprava kanála nepočíta sa so zásahom do okolitého územia stavebnou činnosťou. Samotná úprava si nevyžiada výrub drevín, iba nevyhnutný záber poľnohospodárskej pôdy. Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s minimálnym vplyvom na životné prostredie a zdravie ľudí.

#### **IV.5.5 Úprava potoka Hradná v km 7,023 R2 (objekt 305-00)**

Úprava spočíva len v rekonštrukcii koryta narušeného stavebnými strojmi v priebehu výstavby mosta. Na ľavej strane rýchlostnej cesty R2 je navrhnuté vybudovanie provizórnej stavebnej komunikácie 803-00, ktorá je cez koryto potoka prevedená pomocou priepustu zo 6 kusov železobetónových rúr DN1200. Po zrušení provizórnej komunikácie budú rúry odstránené a koryto potoka uvedené do pôvodného stavu.

Tvar rekonštruovaného koryta vychádza zo súčasného tvaru. Bude vybudovaný kamennou rovnaninou. Zrekonštruované koryto v navrhovanej úprave pod mostom prevedie bezpečne Q5. V koryte sú navrhnuté dva kamenné stabilizačné prahy a to na oboch koncoch kríženia s mostnou konštrukciou. Napojenie na stávajúce koryto sa prevedie v dĺžke cca 5 m a to kamennou rovnaninou.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les a zásah do biokoridoru lokálneho významu.

Počas výstavby vzniká riziko kontaminácie povrchovej vody, ich vplyv je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

#### **IV.5.6 Úprava rieky Slatina v km 7,465 R2 (objekt 306-00)**

Vzhľadom k faktu, že piliere mosta 210-00 nezasahujú do koryta rieky, nie je nutná úprava vedenia toku a navrhnuté stavebné práce spočívajú len v úprave a spevnení koryta v jeho súčasnom tvare a trase. Tvar rekonštruovaného koryta vychádza zo súčasného tvaru. Bude prevedený vybudovaný rovnaninou z kameňa. Zrekonštruované koryto bezpečne prevedie v navrhutej úprave pod mostom prietok Q<sub>1</sub>. V koryte sú navrhnuté dva kamenné stabilizačné prahy. Napojenie na stávajúce koryto sa prevedie v dĺžke cca 5 m kamennou rovnaninou.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les a zásah do biokoridoru regionálneho významu. V inundácii rieky Slatina boli v rámci inventarizácie biotopov (Dopravoprojekt a.s., Bratislava, 2012) identifikovaný biotop európskeho významu Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (91E0\*).

Počas výstavby vzniká riziko kontaminácie povrchovej vody, ich vplyv je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

#### **IV.5.7 Úprava bezmenného potoka v km 7,780 R2 (objekt 307-00)**

Podľa prieskumu v teréne sa jedná o bezpečnostný prepád z pôvodného mlynského náhonu vedeného z potoka Kocáň do poľnohospodárskych budov vpravo od trasy rýchlostnej cesty R2. Prevedenie koryta náhonu naprieč cestou R2 je zaistené priepustom DN 1400 riešeným v stavbe R2 Pstruša – Kriváň. Jestvujúci náhon je nefunkčný, v súčasnej dobe nepoužívaný. Koryto v súčasnosti slúži na odvod povrchovej vody z okolitých pozemkov. Je napojené na stávajúci klenbový priepust pod železničnou traťou. Vyústené je do rieky Slatina.

Na spomínaný priepust pod R2 bude napojené navrhované koryto preložky tak, že v prípade potreby bude v budúcnosti opäť možné sprevádzkovať po určitých stavebných úpravách mlynský náhon.

Koryto preložky je vedené pod mostom 210-00 a je napojené (rovnako ako stávajúce koryto), na klenbový priepust pod železničnou traťou. Sú do neho zaústené pravostranné priekopy odvádzajúce

vodu z cca 300 m násypu cesty R2. Množstvo ním dodávanej vody sa tak oproti stávajúcemu stavu nezväčší.

#### Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena bude mať vplyv na rozsah výrubov drevín rastúcich mimo les. Počas výstavby vzniká riziko kontaminácie povrchovej vody, ich vplyv je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. V etape výstavby môžeme predpokladať nárast hladiny hluku a obmedzenie migrácie, tento vplyv bude len dočasný počas trvania stavebných prác. Počas prevádzky sa významné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva neočakávajú.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a nepredstavuje zásah do území vyhlásených, resp. navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000.

## IV.6 Preložky inžinierskych sietí

V Správe o hodnotení neboli popísané preložky inžinierskych sietí. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie boli navrhnuté nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory preložiek inž. sietí a nových inž. sietí :

#### Informačný systém rýchlostnej cesty

- 401-00 Informačný systém R2 - stavebná časť
- 402-00 Informačný systém R2 - technologická časť

#### Kanalizácie a vodovody

- 501-00 Cestná kanalizácia
- 501-01 Odľučovač ropných látok v km 1,117
- 501-02 Odľučovač ropných látok v km 1,621
- 501-03 Odľučovač ropných látok v km 2,372
- 501-04 Odľučovač ropných látok v km 4,398
- 501-06 Odľučovač ropných látok v km 5,590
- 501-07 Odľučovač ropných látok v km 6,400
- 501-09 Odľučovač ropných látok v km 7,202
- 510-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 3,869
- 511-00 Preložka vodovodu DN 125 v km 5,571
- 512-00 Preložka vodovodu DN 500 v km 7,098
- 513-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 7,426
- 514-00 Úprava vodovodu DN 150 pri Slatinskom dvore

#### Silnopráúdové vedenia

- 601-00 Preložka VN-22 kV prípojky Slatinka km 0,000 privádzača
- 602-00 Preložka VN-22 kV linky č.306 km 0,275 privádzača
- 603-00 Preložka VN-22kV linky č.343/344 km 0,322 privádzača
- 604-00 Preložka VN-22 kV prípojky SKO Zolná km 1,140
- 605-00 Preizolovanie VN-22 kV príp. Očová km 2,850
- 606-00 Preložka VN-22kV linky č.343/344 km 5,130
- 607-00 Preložka VN-22 kV linky č.306 v km 7,100
- 608-00 Preložka VN-22 kV prípojky Pstruša km 7,500
- 611-00 Káblová NN prípojka pre ISRC v km 1,85
- 612-00 Káblová NN prípojka pre ISRC v km 7,34
- 613-00 Prípojka NN pre osvetlenie okružnej križovatky
- 614-00 Osvetlenie okružnej križovatky
- 615-00 Ochrana kábla katódovej ochrany VVTL

#### Slabopráúdové vedenia

- 651-00 Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom v km 1,150
- 652-00 Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 1,155 – 3,050
- 653-00 Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 2,950
- 654-00 Preložka diaľkového optického kábla Orange v km 5,590
- 655-00 Preložka diaľkového optického kábla Slovak Telekom v km 7,750
- 661-00 Preložka miestneho kábla Slovak Telekom v km 5,640

#### Slabopráúdové vedenia ŽSR

- 671-00 Preložka káblov zabezpečovacieho zariadenia ŽSR v žkm 199,703 - 199,805
- 672-00 Preložka diaľkového a koaxiálneho kábla ŽSR v žkm 199,500 - 199,776
- 673-00 Preložka optického kábla ŽSR v žkm 199,598 - 199,737

Plynovody

|        |  |
|--------|--|
| 701-00 | Ochrana VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Zvolenská Slatina v km 1,689 |
| 702-00 | Preložka VVTL plynovodu DN300/PN63 v úseku km 1,800 až 3,400               |
| 703-00 | Preložka VVTL prípojky plynu DN100/PN63 pre RS Očová v km 4,500            |
| 704-00 | Ochrana VVTL prípojky plynu DN150/PN63 pre PPS Detva v km 5,537            |

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami, ani s územiami európskej siete NATURA 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

**IV.7 Protihlukové opatrenia**

Oproti Správe o hodnotení vplyvov, sa v priebehu spracovania DÚR a DSP aktualizoval rozsah protihlukových opatrení v rámci Hlukovej štúdie, kde bol vyhodnotený vplyv z dopravy na existujúcu zástavbu po uvedení predmetnej stavby do prevádzky. V čase spracovania DSP platila vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky zo 15. januára 2009 č. 237/2009, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZSR č. 549/2007 a ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. V zmysle tejto vyhlášky bola spracovaná hluková štúdia a jej výsledky boli použité pri návrhu objektov protihlukových stien.

V Správe o hodnotení boli v riešenom úseku navrhnuté protihlukové opatrenia na ochranu obytnej zástavby vo Zvolenskej Slatine. Celkovo sa zväčšil rozsah protihlukových stien zo **400 m** (v EIA), na **1 750 m** (v DÚR) až na **3 500 m** (v DSP). V úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Pstruša sa navrhuje výstavba 3 protihlukových stien na v celkovej dĺžke 3 500 m.

Zmeny v návrhu protihlukových opatrení vyplývajú zo zmien v legislatívnych predpisoch v priebehu rokov spracovania rôznych stupňov projektovej dokumentácie.

V DSP boli navrhnuté nasledovné protihlukové opatrenia:

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 241-00 | PH stena na R2 v km 0,850 – 2,250 P |
| 242-00 | PH stena na R2 v km 6,600 – 7,850 P |
| 241-01 | PH stena na R2 v km 2,450 – 3,300 P |

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Objekty protihlukových stien sú integrované v objekte rýchlostnej cesty R2, samotné nepredstavujú žiadny nový záber plôch. Z hľadiska ochrany obyvateľstva pred nepriaznivým účinkom hluku znamenajú významný pozitívny vplyv. Vzhľadom na rozsah opatrení v pomere k dĺžke úseku môže byť mierne negatívnym vplyvom tejto zmeny nepriaznivý vizuálny dopad.

**V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE****V.1 Základné údaje o navrhovateľovi**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava  
 IČO: 35 919 001  
 Sídlo spoločnosti : Mlynské nivy 45  
 821 09 Bratislava

**V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti**

*Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša*

**V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti**

Kraj : Banskobystrický  
 Okres : Zvolen, Detva  
 Katastrálne územie : Zvolenská Slatina, Vígľaš

**V.4 Stručný opis zmeny navrhovanej činnosti**

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- **zmeny v umiestnení rýchlostnej cesty R2,**
- **zmeny v umiestnení a tvare križovatky Zvolenská Slatina,**
- **zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení,**
- **zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy R2 a zmien uhlov križovania tokov,**
- **v úpravách a preložkách vodných tokov, ktoré neboli v Správe o hodnotení posudzované,**
- **zmeny v preložkách inžinierskych sietí,**
- **zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien.**

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou pôvodne navrhovaných variantov.

**V.5 Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických****Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti**

Zmena navrhovanej činnosti sa premietla do vyšších nárokov na zábery pôdy a požiadaviek na výrub drevín. V navrhovanej zmene bol výrub drevín realizovaný na základe inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín. Predmetná stavba si vyžiadala výrub 712 ks stromov a 2 905 m<sup>2</sup> krovín. Povoleniu na výrub podliehalo 366 ks stromov a 2 905 m<sup>2</sup> krovín na ktoré bola vyčíslená spoločenská hodnota 315 842,27 €, ktoré sú príjmom dotknutých obcí.

V Správe o hodnotení nebol vyčíslený zásah do biotopov. V navrhovanej zmene bola v zmysle novelizovanej legislatívy vykonaná inventarizácia biotopov európskeho a národného významu.

Vykonaná inventarizácia identifikovala v zábere stavby :

**Biotopy európskeho významu**

| Kód formačnej skupiny | Názov   | Kód Natura 2000 |
|-----------------------|---|-----------------|
| Br2                   | Horské vodné toky a bylinná vegetácia pozdĺž ich brehov | 3220            |
| *Ls1.3                | Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy                   | 91E0            |
| Lk1                   | Nížinné a podhorské kosné lúky                          | 6510            |
| Lk5                   | Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach            | 6430            |

\* *prioritné biotopy*

**Biotopy národného významu**

| Kód formačnej skupiny | Názov                     |
|-----------------------|---------------------------|
| Lk7                   | Psiarkové aluviálne lúky  |
| Lk10                  | Vegetácia vysokých ostríc |

Počas terénnej pochôdzky zo dňa 26.04.2012 boli v zábere trasy rýchlostnej cesty R2 v km cca 7,500 (medzi Slatinou a železnicou) v rámci biotopu Lk7 Psiarkové aluviálne lúky nájdené 3 ex. kriticky ohrozeného chráneného druhu korunkovka strakatá (*Fritillaria meleagris*). Tieto jedince boli označené a dňa 31.05.2012 bol pracovníkmi Správy CHKO Poľana uskutočnený ich záchranný transfer na lokalitu CHA Hrončička, kde uvedený druh predstavuje predmet ochrany. V bezprostrednej blízkosti miesta nálezu korunkovky boli koncom mája pozorované aj jedince ohrozeného druhu (v zmysle červeného zoznamu rastlín Slovenska, kategória EN) žltuška lesklá (*Thalictrum flavum*), ktorý nie je chránený. V miestach dotyku s biotopmi národného a európskeho významu budú po ukončení stavebných prác realizované revitalizačné opatrenia.

**Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti**

Najvýraznejším výstupom zmeny navrhovanej činnosti je situovanie rýchlostnej cesty R2 ďalej od zastavaného územia obcí Zvolenská Slatina a Víglaš, zmena v situovaní a tvare križovatky Zvolenská Slatina a zväčšenie rozsahu protihlukových stien. Zväčšenie rozsahu protihlukových stien (nárast o 3100 m), vyplýva z aktualizácie hlukovej štúdie v zmysle platnej legislatívy. Hlukové štúdie navrhujú technické opatrenia, ktoré zabezpečia súlad s požiadavkami Vyhlášky MZ SR.

Ostatné výstupy podľa pôvodne hodnoteného rozsahu navrhovaných variantov v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

**Hodnotenie zdravotných rizík**

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na rýchlostnej ceste R2 (vybudovanie križovatky Zvolenská Slatina, úprava cesty I/50) a prispievajú k zlepšeniu kvality životného prostredia v dotknutých obciach a k eliminovaniu zdravotných rizík.

**Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie**

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami sú zmeny v situovaní (posune) rýchlostnej cesty R2, v situovaní a tvare križovatky Zvolenská Slatina, v preložkách a úpravách vodných tokov, vo zväčšení rozsahu protihlukových stien. Vplyvy na obyvateľstvo a na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s pôvodne posudzovaným rozsahom riešenia podľa variantov.

Boli spracované inventarizácia drevín a inventarizácia biotopov a bola daná žiadosť na súhlas s ich výrubom a zásahom do biotopov.

**Etapa výstavby – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo**

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia, v ktorom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov, čo hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie, a tým aj časť obyvateľov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

**Etapa výstavby – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie**

Na základe vykonanej inventarizácie drevín a inventarizácie biotopov európskeho a národného významu budú príslušnými orgánmi vydané súhlasy na výruby drevín a zásah do biotopov.

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.

Posudzované územie leží prevažne v človekom intenzívne využívannej krajine v dotyku s existujúcimi významnými komunikačnými koridormi.

Možno konštatovať, že človekom značne ovplyvnená vegetácia bude realizáciou navrhovanej činnosti nahradená krajnotvornou vegetáciou na svahoch rýchlostnej cesty a vo vnútrokrižovatkových priestoroch. Nový typ vegetácie bude však druhovo pestrý, zložený z pôvodných druhov krovín a stromov.

Chránené územia prírody v zmysle zákona, navrhované územia európskeho významu a navrhované chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície. Ani jedno z týchto chránených území nebude výstavbou, ani prevádzkou priamo ovplyvnené.



#### Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych, ani kvantitatívnych parametrov.

Navrhovaná zmena si vyžiada zásahy do vodných tokov v dotknutom území v nasledovnom rozsahu: úprava Slatinského potoka – dĺžky 60 m, úprava Rybného potoka – dĺžky 63,7 m, úprava Vígl'ašského potoka – dĺžky 136 m, úprava odvodňovacieho kanála – dĺžky 70 m, úprava potoka Hradná – dĺžky 55 m, úprava rieky Slatina – dĺžky 50 m, úprava bezmenného potoka – dĺžky 182,5 m. V etape výstavby možno očakávať kvalitatívne zmeny (zakalenie vody, odstránenie brehových porastov a pod.). Uvedené zmeny však budú mať dočasný vplyv.

#### **Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo**

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti obyvatelia Zvolenskej Slatiny a Vígl'ašu, cez ktoré v súčasnosti prechádza celá tranzitná doprava. Realizáciou vegetačných úprav sa technické dielo zakomponuje do krajiny, čo pozitívne ovplyvní krajinný obraz územia.

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Eliminácia ovplyvnenia obyvateľstva hlukom bola overená hlukovou štúdiou a návrhom protihlukových stien.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky rýchlostnej cesty zabezpečí správca daného úseku v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

#### **Etapa prevádzky - predpokladané vplyvy na prírodné prostredie**

##### Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Prevádzka navrhovanej zmeny bude predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. Možno však predpokladať, že vplyv na ovzdušie a miestnu klímu bude len lokálny, porovnateľný s rozsahom identifikovanom v Správe o hodnotení.

##### Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Z hľadiska vodných zdrojov realizácia navrhovanej zmeny nepredpokladá výraznejšie zásahy do kvalitatívnych, ani kvantitatívnych parametrov.

##### Vplyv na genofond a biodiverzitu

Priamo do riešenej lokality nezasahuje žiadne chránené územie a realizácia zámeru ich priamo neovplyvní. V súlade so zákonom 543/2002 Z.z. platí v dotknutom území 1. stupeň ochrany.

Aj predpokladané nepriame vplyvy na chránené územia možno hodnotiť ako akceptovateľné za podmienky dodržania legislatívnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia, ochrany vôd, hlukovej záťaže a nakladania s odpadmi.

##### Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje silne antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru ovplyvní charakter daného územia. Realizácia zámeru bude mať vplyv na štruktúru krajiny. Výstavbou sa zväčší pomer dopravných plôch v území na úkor poľnohospodárskej pôdy a ostatnej pôdy. Výsadbou vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty sa technické dielo začlení do krajiny. Vlastná prevádzka navrhovaného zmeny nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

#### **ZÁVER**

***Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v Správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.***

## VI. PRÍLOHY

1. Záverečné stanovisko „Rýchlostnej cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa“ č. 4366/04-1.6 o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 17.02.2006, posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
2. Prehľadná situácia v M 1:10 000
3. Ortofotomapa v M 1:10 000
4. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
6. DSP „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“ (spracoval v 03.2012 DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava) na DVD

## VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, júl 2012

## VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia :

Ing. Ján Longa  
DOPRAVOPROJEKT a.s.  
Kominárska 2,4  
832 03 Bratislava 3  
IČO 31322000  
Tel. 02/502 34 470  
Fax. 02/502 34 555

.....

## IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Viktória Chomová  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské nivy 45  
821 09 Bratislava

.....



## PRÍLOHY

1. Závěrečné stanovisko „Rýchlostnej cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa“ č. 4366/04-1.6 o posudzovaní vplyvov na ŽP vydané MŽP SR dňa 17.02.2006
2. Prehľadná situácia v M 1:10000
3. Ortofotomapa v M 1:10000
4. Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
5. Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
6. DSP „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša“ ( DOPRAVOPROJEKT, a.s, 03.2012.) na CD



## **Príloha č. 1**

Záverečné stanovisko č. 4366/04-1.6 k Správe o hodnotení vplyvov (vypracoval EKOJET, november 2004) na stavbu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Lovinobaňa“, ktorej súčasťou je úsek rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ - Pstruša, bolo vydané Ministerstvom životného prostredia dňa 17.2.2006.

**PRÍLOHA Č.4**

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny

Vyjadrenie poskytli:

- Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene
- Krajský úrad životného prostredia v Banskej Bystrici

✓ J. GAAMBUČKA -  
✓ J. ŠEŠEC -  
✓ BA - 29 -

# Obvodný úrad životného prostredia vo Zvolene

Nám. SNP 96/50, 960 01 Zvolen

Č.j.:B/2012/00098/JAG

V Detve, dňa: 04.09.2012

Vybavuje : RNDr. Jágerský

DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
Kominárska 2,4  
832 03 Bratislava 3

Vec

**Vyjadrenie k pracovnému dokumentu „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša - Kriváň“.**

Obvodný úrad životného prostredia Zvolen, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 3 ods. 2 a ods. 4 a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. "f" zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ochrane prírody a krajiny) vydáva

## vyjadrenie

podľa § 9 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny k pracovnému dokumentu „**Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša - Kriváň**“, ktorý spracoval Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, Divízia Zvolen, nachádzajúcu sa na pozemku parc. podľa projektovej dokumentácie, v kat. úz. Zvolenská Slatina, Vígľaš, Stožok, Detva, Kriváň, ktorej stavebníkom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Predmetom pracovného dokumentu sú zmeny trasy plánovanej rýchlostnej komunikácie R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň. Zmeny sú predovšetkým v umiestnení rýchlostnej cesty R2, pričom najradikálnejšou zmenou je smerovanie začiatku úseku R2 Zvolen východ – Pstruša o cca 700 m severnejšie, čím sa trasa tohto úseku R2 v úseku 0,0 až 6,0 posunula o cca 20 – 700 m severným smerom. Tento posun vyplynul z požiadaviek občanov Zvolenskej Slatiny, ktoré boli následne premietnuté do odporúčaní záverečného stanoviska MŽP SR. Uvedená zmena v zmysle predloženého dokumentu nebude mať významný vplyv z hľadiska záberov pôdy, zásahu do chránených biotopov, výrubov drevín, stresových faktorov na biotu a vzťahu k povrchovým a podzemným vodám.

Významnou je aj zmena trasy R2 Pstruša – Kriváň v km 0,8 až 1,5 (odklon južným smerom) z dôvodu oddialenia trasy R2 od PR Pstruša a odklon trasy severným smerom v km 7,5 až 10,5. Tieto zmeny aj vzhľadom k odporúčaniam záverečného stanoviska MŽP SR, treba hodnotiť z pohľadu významnosti vplyvov na životné prostredie pozitívne.




Ďalšími sú zmeny v umiestnení a tvare križovatiek (MÚK Zvolenská Slatina, Detva, Kriváň), zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest, zmeny v mostných objektoch, v úpravách a preložkách vodných tokov, v preložkách inžinierskych sietí a rozsahu a situovaní protihlukových stien. Vo viacerých prípadoch sú zmeny pozitívne (nedôjde ku križovaniu s miestnymi potokmi, predĺžením mostných objektov dôjde k menšiemu záberu TTP ako aj k lepším migračným podmienkam pre zver.

Na záujmovom území platí podľa § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny prvý stupeň ochrany.

Zmeny oproti pôvodnému riešeniu predstavujú iba minimálny, resp. zanedbateľný vplyv na životné prostredie a tieto zmeny sú porovnateľné s pôvodne posudzovaným riešením.

Na základe uvedených skutočností nemáme k predloženému dokumentu „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň“ ďalšie pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia  
vo Zvolene ③

  
Ing. Peter Filuš  
prednosta úradu

|                             |           |          |
|-----------------------------|-----------|----------|
| DOPRAVO PROJEKT             |           |          |
| Bielehoľská, Kominárska 2   |           |          |
| Číslo: 7675                 | Útvar:    |          |
| Došlo: 11. 09. 2012         | 25        |          |
| Prílohy                     | Ukl. znak | Referent |
| Skartovaný znak<br>a lehoty |           |          |

|                      |                   |                   |
|----------------------|-------------------|-------------------|
| DOPRAVO PROJEKT a.s. |                   |                   |
| Divízia ZVOLEN       |                   |                   |
| Číslo: 727           | Útvar: <i>hcl</i> |                   |
| Došlo: 14. 09. 2012  |                   |                   |
| Prílohy              | Ukl. znak F06     | Referent <i>k</i> |

**KRAJSKÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
V BANSKEJ BYSTRICI**

**Odbor starostlivosti o životné prostredie**

Nám. E. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo: 03/2012/828-Ku

Banská Bystrica, 10.9.2012

Dopravoprojekt, a. s.  
Kominárska 2, 4  
832 03 Bratislava

**Vec: Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň – stanovisko**

Krajský úrad životného prostredia v Banskej Bystrici na základe Vášho listu č. 6632/2012-2210/7741-00 zo dňa 9.8.2012 dáva podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) k zmenám navrhovaných činností Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) podľa prílohy 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov toto stanovisko:

Zmenami sú dotknuté katastrálne územia Zvolenská Slatina, Vígláš, Stožok, Detva a Kriváň.

Zmeny sú predovšetkým v umiestnení rýchlostnej cesty R2, pričom najradikálnejšou zmenou je smerovanie začiatku úseku R2 Zvolen východ – Pstruša o cca 700 m severnejšie, čím sa trasa R2 v úseku 0,0 až 6,0 posunula o cca 20 až 700 m severným smerom. Tento posun mal vyplynúť z požiadaviek občanov Zvolenskej Slatiny. Uvedená zmena podľa predloženého dokumentu nebude mať významný vplyv vo vzťahu k povrchovým a podzemným vodám a z hľadiska záberov pôdy, zásahu do chránených biotopov, výrubov drevín a stresových faktorov na biotu.

Významnou je aj zmena trasy R2 Pstruša – Kriváň odklonom južným smerom v km 0,8 až 1,5 z dôvodu oddialenia R2 od Prírodnej rezervácie Pstruša a odklon trasy severným v km 7,5 až 10,5. Tieto zmeny aj vzhľadom na odporúčania ZS MŽP SR treba hodnotiť z hľadiska významnosti vplyvu na životné prostredie pozitívne.

Ďalšími sú zmeny v umiestnení a tvare križovatiek (MÚK Zvolenská Slatina, Detva, Kriváň), zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest, zmeny v mostných objektoch, v úpravách a preložkách vodných tokov, v preložkách inžinierskych sietí a rozsahu a situovaní protihlukových stien. Vo viacerých prípadoch sú zmeny pozitívne tým, že nedôjde križovaniu miestnych potokov a predĺžením mostných objektov sa zlepšia migračné podmienky pre živočíchy.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny navrhované zmeny sa nachádzajú v území, kde platí prvý stupeň ochrany podľa zákona a nezasahujú do chránených území, alebo území navrhovaných na ochranu v rámci národných chránených území a európskej siete NATURA 2000. Zmeny oproti pôvodnému riešeniu predstavujú iba minimálny vplyv na prírodu a tento je porovnateľný s pôvodne posudzovaným riešením.

Krajský úrad životného prostredia  
v Banskej Bystrici

Ing. Tibor Čierny  
vedúci odboru

|                           |           |          |
|---------------------------|-----------|----------|
| DOPRAVOPROJEKT            |           |          |
| Bratislava, Kominárska 2  |           |          |
| Číslo: 7723               | Útvar:    |          |
| Došlo: 14. 09. 2012       | 22        |          |
| Prílohy                   | Ukl. znak | Referent |
| Skratkový znak<br>a Jhoda |           |          |

14 SEP. 2012

27+22 by Lajza

14.9.2012 Jan

**Na vedomie:**

- ŠOP SR, Regionálne centrum ochrany prírody vo Zvolene, Správa CHKO Poľana,  
J.M. Hurbana 20, 960 01 Zvolen

**PRÍLOHA Č.5**

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie

Stanovisko poskytli:

- Banskobystrický samosprávny kraj



Dopravoprojekt, a.s.  
Kominárska 2,4  
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
6632/2012-2210/7741-0

Naše číslo  
7523/2012/ODDUPZP-002  
32824/2012

Vybavuje/linka  
Ing.Kubinec/ 0484325120

Banská Bystrica  
31. augusta 2012

Vec

**"Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ - Pstruša a R2 Pstruša -Kriváň" - stanovisko**

Dňa 18.8. 2012 bola na Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja doručená žiadosť Dopravoprojektu, a.s., Bratislava k vydaniu stanoviska príslušného orgánu územného plánovania pre účely Oznámenia o zmene podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k Zmene navrhovanej činnosti stavieb: „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň“, dokumentu, ktorého vypracovanie si objednala Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava.

Predmetná stavba bola posudzovaná MŽP SR podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Lovinobaňa“ o posudzovaní vplyvov na ŽP bolo vydané MŽP SR dňa 17.02.2006, pod číslom 4366/04-1.6. Z tohto posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R2 sa predmetnej stavby týka len úsek od križovania s cestou I/50 pred Zvolenskou Slatinou po mimoúrovňovú križovatku Pstruša km 6,000 – 14,000. Po krížení s cestou I/50 trasa pokračovala severne od obce Zvolenská Slatina, kde s cestou II/591 bola mimoúrovňovú križovatka „Zvolenská Slatina“. Začiatok úseku stavby „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“ je v mimoúrovňovej križovatke „Zvolenská Slatina“, ktorá je prepojená na cestu I/50 privádzač rýchlostnej cesty R2.

Banskobystrickému samosprávnemu kraja, Odboru regionálneho rozvoja boli predložené Dopravoprojektom, a.s., Bratislava nasledovné podklady:

- R2 Zvolen východ – Pstruša, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Pracovný dokument)
- R2 Zvolen východ – Pstruša, ortofotomapa M 1 : 10 000
- R2 Pstruša – Kriváň, Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (Pracovný dokument)
- R2 Pstruša – Kriváň, ortofotomapa M 1 : 10 000

Návrhy technických riešení týkajúce sa ciest II. a III. triedy posudzoval správca týchto komunikácií Regionálna správa ciest, a.s., Banská Bystrica.

Na str. 19 až str 20 Pracovného návrhu „Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša“ sa uvádza vzťah navrhovanej činnosti k územnoplánovacej dokumentácii. Je potrebné presne

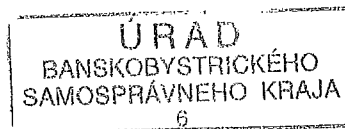
a jednoznačne citovať ako regulatívy tak aj verejnoprospešné stavby v súlade so záväznými časťami územnoplánovacej dokumentácii jednotlivých stupňov ÚPD. Je potrebné vychádzať z oficiálnych dokumentácií, ktoré sú v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov uložené na orgánoch verejnej správy a sú overené schvaľovacou doložkou.

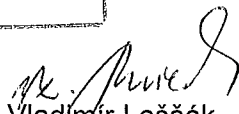
Banskobystrický samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja na základe preskúmania predložených podkladov, ako orgán územného plánovania podľa § 16 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov konštatuje, že Zmeny navrhovanej činnosti stavieb: Rýchlostná cesta R2 Zvolen východ – Pstruša a R2 Pstruša – Kriváň sú podľa Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**v súlade**

s územnoplánovacou dokumentáciou „Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj“, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 z.z. (účinnosť 18. august 1998), v znení VZN BBSK č. 4/2004 (účinnosť 21. január 2005), VZN č. 1/2007 (účinnosť 27. september 2007) a VZN BBSK č. 14/2010 (účinnosť 10. júl 2010) a zároveň konštatuje, že navrhovaná činnosť je súčasťou verejnoprospešných stavieb s označením 1.25.1 rýchlostná cesta R2 v úseku Zvolen – Detva – Lučenec – Rimavská Sobota – hranica Košického kraja, nová trasa.

S pozdravom



  
Ing. Vladimír Laššák  
vedúci odboru regionálneho  
rozvoja